

РОЛЬ ЦИФРОВЫХ ПЛАТФОРМ В РАЗВИТИИ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В РАМКАХ ЕАЭС

М. С. Жукова¹⁾, В. А. Спринчак²⁾

¹⁾ *Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, masha_zhykova@mail.ru*

²⁾ *Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, lerochkasprinchak26@gmail.com*

Изучена значимость цифровых платформ для развития сотрудничества государств – членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС, Союз). В условиях глобализации и быстро меняющихся экономических реалий внедрение цифровых технологий становится необходимым. Цифровые платформы способствуют созданию единой цифровой экосистемы, которая позволяет упростить процессы торговли, обмена данными и совместного использования ресурсов. Использование таких платформ усиливает интеграцию государств, позволяя осуществлять более прозрачный контроль за грузовыми потоками, грамотно управлять цепочками поставок и повышать уровень конкурентоспособности.

Ключевые слова: цифровая платформа; Евразийский экономический союз; цифровая экономика; единое окно; Цифровая повестка ЕАЭС.

THE ROLE OF DIGITAL PLATFORMS IN THE DEVELOPMENT OF INTERSTATE COOPERATION WITHIN THE EAEU

M. S. Zhukova^a, V. A. Sprinchak^b

^a *Belarusian State University,
4 Niezaliezhnasci Avenue, Minsk 220030, Belarus, masha_zhykova@mail.ru*

^b *Belarusian State University,
4 Niezaliezhnasci Avenue, Minsk 220030, Belarus, lerochkasprinchak26@gmail.com*

The importance of digital platforms for the development of cooperation among the member states of the Eurasian Economic Union (hereinafter referred to as the EAEU) has been studied. In the context of globalization and rapidly changing economic realities, the introduction of digital technologies is becoming necessary. Digital platforms contribute to the creation of a unified digital ecosystem that simplifies the processes of trading, data exchange and resource sharing. The use of such platforms enhances the integration of states, allowing for more transparent control of cargo flows, competent management of supply chains and increased competitiveness.

Keywords: digital platform; Eurasian Economic Union; digital economy; single window; EAEU Digital Agenda.

В условиях современности уровень цифровых технологий оказывает значительное влияние на конкурентоспособность стран и различных интеграционных объединений. Евразийский экономический союз (далее –

ЕАЭС, Союз) считает переход к цифровой экономике одной из главных сил, способствующих экономическому росту. В последние годы государства – участники ЕАЭС приложили много усилий для достижения заметного прогресса в области цифрового развития. Внедрение цифровых решений способствует формированию единого цифрового пространства ЕАЭС и созданию благоприятных условий для развития международной торговли между странами – участницами Союза [1].

Существует большое количество определений цифровой платформы, которые постоянно обновляются на разных уровнях: международном, национальном и индивидуальном. В пределах этих уровней можно выделить различные направления, такие как официальные документы, научные исследования, бизнес-инициативы и другие. Например, в решении Высшего Евразийского экономического совета № 12 от 11 октября 2017 г. дано следующее определение: цифровая платформа – «система средств, поддерживающая использование цифровых процессов, ресурсов и сервисов значительным количеством субъектов цифровой экосистемы и обеспечивающая возможность их бесшовного взаимодействия» [2].

В глоссарии «Цифровой повестки ЕАЭС» термин «цифровая платформа» означает:

1) модель деятельности (в том числе бизнес деятельности) заинтересованных лиц на общей платформе для функционирования на цифровых рынках [3];

2) площадку, поддерживающую комплекс автоматизированных процессов и модельное потребление цифровых продуктов (услуг) значительным количеством потребителей [3];

3) информационную систему, ставшую одним из лидирующих решений в своей технологической нише (транзакционной, интеграционной и т. п.) [3].

Таким образом, цифровая платформа представляет собой пространство, где благодаря экосистеме осуществляется взаимодействие между людьми, организациями и ресурсами.

Цифровые платформы созданы для упрощения коммуникации между пользователями, а также для сбора, анализа и хранения данных. Одним из ярких примеров цифровых платформ служат порталы, предлагающие комплексные государственные услуги, которые объединяют в себе веб-сайты государственных учреждений, мобильные приложения и системы для цифровых платежей и закупок. Только в 2024 г. в рамках ЕАЭС были запущены несколько значимых цифровых проектов, которые могут стать основой для создания единой цифровой платформы. Например, система электронных паспортов транспортных средств Кыргызстана и Армении, Национальная цифровая инвестиционная платформа Казахстана и др. [1].

В рамках проекта «Цифровая повестка ЕАЭС 2025» одной из ключевых задач являлось создание цифровой платформы, которая будет выступать в роли единой системы для поддержки стратегического принятия

решений в развитии стран-участниц Союза. Создание платформы, ориентированной на данные, является ключевым аспектом для развития товарооборота и обмена данными в ЕАЭС. Без оборота данных единый рынок не может полноценно функционировать. Данные должны собираться и обрабатываться внутри специализированной платформы, к которой все участники процесса имеют доступ, а также четко определены правила ее работы. В настоящее время уже разработана модель данных, учитывающая существующие классификаторы в странах Союза, включая области торговли, промышленности и транспорта. Однако необходимо понимать, что со временем потребуется внесение корректировок, учитывая быстро меняющиеся рынки, новые технологии и геополитические реалии. Важно, что существует надежный фундамент и методологическая основа для работы.

В современных условиях особое внимание уделяется вопросам технологического суверенитета. Так, Российская Федерация уже более чем на 50 % обеспечивает себя отечественными серверными платформами и системами хранения информации. В качестве примера успешной цифровизации приводится запуск создания базовых станций на российском программном обеспечении для сетей 4G и 5G, с планами наладить серийное производство таких решений к 2025 г. Российская Федерация готова предложить партнерам по ЕАЭС свои современные технологии, цифровые платформы и электронные устройства. Призыв заключается в необходимости перехода стран Союза на эти разработки, что позволит сформировать дополнительный спрос и укрепить общий цифровой суверенитет. Также подчеркивается важность активной защиты общего рынка цифровых технологий ЕАЭС от внерегиональных компаний, что станет значимым шагом в укреплении экономической интеграции и технологической независимости Союза [4].

В условиях цифровой трансформации экономики наблюдается тенденция к формированию цифровых торговых платформ на базе систем «единого окна». Это связано с необходимостью формирования цифровых активов и интеграцией процессов на цифровых платформах. Такие платформы становятся важной составляющей цифровой экономики, которая стремится развиваться в платформенной модели. Процесс внешней торговли требует выполнения множества процедур и формальностей, включая документацию, транспортировку, логистику, таможенные вопросы и финансовые операции. В этом процессе участвуют разные стороны, такие как продавцы, покупатели, регулирующие органы и логистические компании. Создание единой цифровой платформы для обмена данными не только повысит эффективность торговли, но и усилит интеграцию между странами ЕАЭС, способствуя развитию более слаженного и прозрачного торгового процесса [5, с. 24–25].

Соответственно, в контексте трансформации мировой торговли и перестройки транспортных магистралей, страны ЕАЭС предпринимают активные шаги по модернизации транспортно-логистической системы.

Эти усилия направлены на увеличение конкурентоспособности региональных рынков и формирование благоприятной среды для расширения экспортных возможностей государств – членов ЕАЭС, а также для укрепления сотрудничества между ними в рамках интеграционного объединения. Ключевым элементом в реализации этих задач выступает внедрение цифровых платформ в сфере транспорта и логистики. Такие платформы призваны оптимизировать бизнес-процессы и повысить продуктивность грузоперевозок. Внедрение цифровых решений позволяет сократить издержки, ускорить доставку грузов и повысить прозрачность логистических операций, что в свою очередь способствует привлечению инвестиций и развитию международной торговли.

Изменение глобальных торговых потоков и развитие новых транспортных коридоров стимулируют страны ЕАЭС к активной модернизации транспортно-логистической системы, которая сможет повысить конкурентоспособность региона, увеличить объем экспорта и укрепить сотрудничество внутри ЕАЭС. Цифровые платформы, упрощающие грузоперевозки, играют в этом важную роль.

ЕАЭС стремится к повышению эффективности транспортных и логистических операций путем активного использования цифровых технологий как внутри ЕАЭС, так и в отношениях с другими странами и организациями. Ключевые усилия направлены на создание единой цифровой платформы для обмена данными, развитие цифровых транспортных коридоров, внедрение электронного документооборота и автоматизацию таможенного и ветеринарного контроля.

В условиях цифровизации транспортно-логистической сферы, сотрудничество с Шанхайской организацией сотрудничества (далее – ШОС) предоставляет уникальную возможность для создания независимой финансово-логистической инфраструктуры. Совместные ЕАЭС и ШОС, такие как объединение транспортных сетей, создание общей торговой площадки и разработка системы взаиморасчетов в национальных валютах или цифровой валюте, способны повысить экономическую стабильность государств – членов организаций.

Таким образом, развитие цифровой экономики в глобальном масштабе создает основу для трансформации рынков ЕАЭС. Страны-участницы Союза понимают необходимость принятия новых стратегических решений для улучшения цифровой индустрии и налаживания взаимодействия между национальными институтами с целью стимулирования экономического роста. Анализ «Цифровой повестки ЕАЭС 2025» показывает, что создание цифровой платформы может помочь решить ряд важных проблем. Одной из ключевых задач при создании цифровой платформы является устранение барьеров для финансовых операций и платежей внутри региона, что даст конкурентные преимущества отечественным компаниям.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Цифровая повестка ЕАЭС // TAdviser. — 29.05.2025. — URL: https://www.tadviser.ru/index.php/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%82%D1%8C%D1%8F:%D0%A6%D0%B8%D1%84%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%8F_%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%BA%D0%B0_%D0%95%D0%90%D0%AD%D0%A1 (дата обращения: 11.02.2025).
2. Об Основных направлениях реализации цифровой повестки Евразийского экономического союза до 2025 года : решение Высш. Евраз. экон. совета от 11 окт. 2017 г. № 12 // Альта-Софт. — URL: <https://www.altar.ru/tamdoc/17vг0012/> (дата обращения: 11.02.2025).
3. Цифровая повестка ЕАЭС. Глоссарий // Евразийская экономическая комиссия. — URL: https://eec.eaeunion.org/comission/department/inftech/kk_wg/workgroup/glossary.php (дата обращения: 11.02.2025).
4. Миколенко, А. ЕАЭС свяжет цифровая платформа, основанная на данных / А. Миколенко // Comnews. — 02.10.2024. — URL: <https://www.comnews.ru/content/235497/2024-10-02/2024-w40/1008/eaes-svyazhet-cifrovaya-platforma-osnovannaya-dannukh> (дата обращения: 11.02.2025).
5. Шиманская, А. В. Цифровая трансформация таможенной сферы в условиях формирования цифрового пространства ЕАЭС / А. В. Шиманская // Цифровая трансформация. — 2018. — № 3 (4). — С. 20–26. — <https://dt.bsuir.by/jour/article/view/93> (дата обращения: 11.02.2025).