

Низовцов И. А.
ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ: АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ
И ПЕРСПЕКТИВЫ

*Низовцов Игорь Александрович, магистрант юридического факультета
Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь,
igornizovtsov@mail.ru*

Научный руководитель: доктор юрид. наук, профессор Бондаренко Н. Л.

Настоящие проблемы, а также потенциальные возможности логистики требуют серьезного внимания как экономистов, так и юристов. Сегодня наша страна находится весьма близко к эпицентру геополитической напряженности, на нее оказывается беспрецедентное санкционное давление, что переводит вопрос эффективного осуществления логистической деятельности в плоскость национальной экономической безопасности. Развитие логистической деятельности, выступающей эффективным инструментом управления логистическими потоковыми процессами и фактором повышения конкурентоспособности национальных субъектов хозяйствования, адекватно вписывается в актуальную концепцию пруденциальной политики государства. В то же время эффективное осуществление того или иного вида хозяйственной деятельности невозможно без его надлежащего правового регулирования.

На данный момент необходимо констатировать, что **законодательство Республики Беларусь, регулирующее логистическую деятельность, характеризуется фрагментарностью и бессистемностью**, что порождает проблемы на практике. Так, в законодательстве отсутствует содержательное понятие логистической деятельности, не определен правовой ее предмет, сущность, содержание, режим осуществления, а также правовой статус субъектов, осуществляющих логистическую деятельность.

В 2011 г. по инициативе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь был подготовлен проект Закона «О логистической деятельности» – тем самым произведена попытка определить механизмы государственного регулирования, управления и контроля в области логистической деятельности, порядок создания логистических центров и требования к ним. В проекте Закона также были отражены правовые и организационные основы осуществления логистической деятельности, права и обязанности клиента и субъекта хозяйствования по договору на оказание логистических услуг, а также особенности национальной системы обеспечения и сертификации логистической компетентности физических лиц. Однако данный Закон так и не был принят. Как следствие, на сегодняшний день много вопросов, касающихся определения понятия и правовой природы логистической деятельности, остались открытыми.

Полагаем, работу над Законом «О логистической деятельности» следует возобновить. А для этого в свою очередь необходимо на доктринальном уровне разработать целый ряд правовых концептуальных положений о логистике как о виде хозяйственной деятельности, регулируемом правом.

В целях реализации такой задачи **необходимо квалифицировать предмет, сущность и содержание логистической деятельности, объект логистических правоотношений, складывающихся по поводу осуществления такой деятельности, а также изучить юридическую специфику правового регулирования логистической деятельности и определить правовой статус субъектов, осуществляющих логистическую деятельность.** В данном ключе необходимо отметить, что логистика находится «на стыке» экономики и права, поэтому исследование логистической деятельности возможно, как отмечают белорусские ученые Н. Л. Бондаренко и А. В. Шидловский, только на основе принципа междисциплинарности как идеи, методологии и механизма, позволяющего обнаружить сложные системообразующие связи между смежными областями правового (*и не только правового*) знания.

В данных обстоятельствах важно учитывать, что **логистическая деятельность, являющаяся многоплановым видом хозяйственной деятельности, предопределяет наличие сложной системы ее правового регулирования.** Логистические правоотношения в Республике Беларусь регулируются множеством нормативных актов международного, наднационального (*в рамках ЕАЭС*) и национального уровня. Если быть более точным, то на сегодняшний день логистическая деятельность регулируется нормами таких отраслей и подотраслей хозяйственного права, как кондиционное, инфраструктурно-пруденциальное право.

Кондиционные правовые нормы призваны обеспечивать соответствие логистической деятельности и ее результатов нормативным регламентам, устанавливаемым государством. Нормы инфраструктурно-пруденциального права направлены на обеспечение непрерывного и системного взаимодействия субъектов общественных отношений, свойственных обществу и государству социальных, экономических и политических институтов и имеющих в распоряжении общества и государства объектов гражданских и политических прав.

Вышеуказанные обстоятельства делают для законодателя практически невозможным создание отдельной отрасли логистического законодательства. Однако принятие рамочного Закона «О логистической деятельности» способно в данной ситуации разрешить ряд важных проблем, связанных с «разрозненностью» норм, регулирующих логистическую деятельность, механизмами государственного регулирования, управления и контроля в области логистической деятельности, порядком создания логистических центров и установлением особых требований к ним.

В настоящее время уже реализуется План мер по созданию условий для ускоренного развития сферы логистических услуг в Республике Беларусь. Сотрудники Министерства транспорта и коммуникаций указывают на то, что дальнейшая работа по совершенствованию логистической системы будет продолжена.