

На основе информации о финансово-хозяйственных операциях, состоянии денежных счетов проверяемых органов делаются заключения, которые передаются в Совет Министров, министерства, государственные комитеты и другие органы для рассмотрения и принятия соответствующих мер. В случае выявления фактов воровства денежных средств и материальных ценностей, взяточничества и других злоупотреблений материалы проверок передаются в соответствующие компетентные органы. Государственные органы, иные организации и другие граждане обязаны в установленный срок письменно информировать органы финансового контроля о принятых мерах по исполнению решений (предписаний, постановлений). Решения Комитета государственного контроля, его территориальных органов и должностных лиц могут быть обжалованы в вышестоящий орган Комитета государственного контроля, прокуратуру и (или) в суд в случаях, если организации и граждане считают, что действия (бездействие) сотрудников контролирующих органов ущемляют их права и законные интересы.

Комитет государственного контроля взаимодействует с правоохранительными, контролирующими и иными органами иностранных государств в соответствии с законодательными актами и международными договорами Республики Беларусь. Так, Комитет государственного контроля является полноправным членом таких влиятельных международных институтов, как Международная организация высших контрольных органов, Совет руководителей высших органов финансового контроля государств – участников СНГ. Членство в этих организациях способствует укреплению международного авторитета нашей страны, позволяет Комитету государственного контроля получать информационные и методические материалы, оперативно обмениваться информацией с контрольными органами других стран, использовать их опыт, что позволяет повысить эффективность проверок, особенно во внешнеэкономической деятельности.

***Жихарева А. И.***

## **ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ: СРАВНИТЕЛЬНО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ**

*Жихарева Анастасия Игоревна, студентка 3 курса Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь,  
anastasiya26zhigareva@gmail.com*

*Научный руководитель: старший преподаватель Кавалей З. О.*

Законом Республики Беларусь от 29 декабря 2020 г. № 72-З с 1 января 2021 г. в Республике Беларусь (далее – Беларусь) введен транспортный налог (глава 28<sup>1</sup> Особенной части Налогового кодекса Республики Беларусь (далее – НК)). В Российской Федерации (далее – РФ) этот налог имеет более продолжительную историю существования и преобразования. В современной истории России так называемый дорожный налог был введен Законом от 18 октября 1991 г. № 1759-1 «О дорожных фондах в Российской Федерации».

С 1 января 2003 г. Федеральным законом от 24 июля 2002 г. № 110-ФЗ был введен транспортный налог. Введение такого налога в Республике Беларусь и в Российской Федерации имеет важное стратегическое, а также вполне обоснованное значение. Это обусловлено несколькими причинами. Во-первых, увеличением количества водителей. Во-вторых, увеличением транспортного потока (например, согласно данным Белстата в 2022 г. обеспеченность населения легковыми автомобилями на 1000 человек населения по всей территории Республики Беларусь составляла 323 автомобиля, а в 2023 г. – уже 330), что, соответственно, означает увеличение государственных расходов на поддержание надлежащего состояния дорог общего пользования и усовершенствование транспортно-коммуникационной и логистической систем. На наш взгляд, в этом и заключается основная причина введения такого налога в Беларуси: опыт зарубежных государств, социально-экономические условия «подтолкнули» законодателя к его установлению.

Итак, как уже было сказано, для Беларуси это относительно новый вид налога, правовая конструкция которого может нуждаться в конкретизации и совершенствовании. Необходимо понять, насколько проработаны и урегулированы механизмы взимания транспортного налога в Республике Беларусь, в связи с этим считаем целесообразным сравнить такие механизмы, приняв за основу налоговое регулирование в другой стране. За объект сравнения возьмем Российскую Федерацию. Выявим ключевые сходства и различия в правовой сущности данного налога и обоснуем конкретные предложения, касающиеся реформ взимания транспортного налога в Беларуси.

Исходя из анализа главы 281 НК и главы 28 части 2 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – НК РФ), мы можем выделить несколько схожих черт в правовом регулировании. Так, в названных главах определяются плательщики транспортного налога, объект налогообложения, налоговая база, налоговые льготы и основания для их применения, налоговый период, налоговая ставка, порядок исчисления налога, а также порядок и сроки уплаты налога. Многие базовые аспекты правового регулирования транспортного налога схожи, но при этом имеется достаточное количество различий. Например, в ст. 356 НК РФ закрепляются общие положения о транспортном налоге: данный налог устанавливается НК РФ и законами, вводится в действие законами субъектов федерации о налоге и обязателен к уплате на их территории. В НК такого положения не закреплено. В п. 1 ст. 3072 НК установлено, что объектами налогообложения признаются транспортные средства, зарегистрированные физическими лицами или организациями в ГАИ МВД, в РФ объектам дана более подробная формулировка, определенная в п. 1 ст. 358 НК РФ – это автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, снегоходы, мотосани, моторные лодки, гидроциклы, несамоходные (буксируемые суда) и другие водные и воздушные транспортные средства. Отличаются и сроки уплаты

налога: в Беларуси физические лица должны оплатить налог не позднее 15 ноября года, следующего за истекшим налоговым периодом (п. 2 ст. 3078 НК), а организации – не позднее 22 февраля года, следующего за текущим налоговым периодом (п. 4 ст. 3078 НК), в РФ первые должны оплатить налог в срок не позднее 1 декабря года, следующего за истекшим налоговым периодом, а вторые – в срок не позднее 28 февраля года, следующего за истекшим налоговым периодом (абз. 2, 3 п. 1 ст. 363 НК РФ).

Таким образом, в правовом регулировании транспортного налога в двух странах имеются как сходства, так и различия. Стоит признать, что в Российской Федерации правовое регулирование более точное и емкое, чем в Республике Беларусь. Однако и Беларусь, несмотря на относительную новизну существования налога, добилась огромных успехов в его взимании. Как социально ориентированное государство, оно уделяет пристальное внимание расширению перечня налоговых льгот, заботится об уязвимых категориях населения, полностью или частично освобождая их от уплаты налога, и т. д. Соответственно, исходя из приведенных сравнительно-правовых исследований, целесообразно совершенствовать правовое регулирование транспортного налога в Республике Беларусь, основываясь на собственном практическом опыте его применения в отношении налогоплательщиков, а также на международном опыте, в том числе на налоговом законодательстве Российской Федерации.

***Концевая М. В.***

## **НАЛОГ НА ДОРОГОСТОЯЩИЕ АВТОМОБИЛИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

*Концевая Марина Викторовна, студентка 3 курса Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь, marina.k-2004@yandex.ru*

*Научный руководитель: старший преподаватель Кавалей З. О.*

Налоги являются неотъемлемой частью формирования государственного бюджета в большинстве стран мира. В Республике Беларусь государственный бюджет состоит из 70–80 % налоговых доходов. За счет денежных средств, поступающих в государственный бюджет Республики Беларусь в виде налогов, происходит финансирование государственных расходов, регулирование национальной экономики, обеспечение финансовой независимости государства, стабилизация социального неравенства в государстве.

Для полноценного осуществления вышеизложенных функций необходимо увеличивать поступления от налогов. С октября 2021 г. в Республике Беларусь велась дискуссия о введении нового, так называемого «налога на роскошь». Налог на роскошь – это вид налога, которым облагаются предметы роскоши или услуги, которые считаются неосновными или дискреционными.

Предметы роскоши и «лишние» доходы малой доли населения, создающие социальную «пропасть» между гражданами, следует подвергать налогообложению.