

Таким образом, запрет на использование электросамокатов и велосипедов на тротуарах – необходимый шаг, чтобы пешеходы снова чувствовали себя в безопасности на общественных дорожках.

Важно отметить, что любые изменения направлены в первую очередь на совершенствование системы и организации, в данном случае Правил дорожного движения и их безопасности.

Введение такого вида административной ответственности, как направление на сдачу экзамена, является эффективным способом обеспечения безопасности дорожного движения, а также воспитания лица, совершившего правонарушение, и предотвращения совершения им аналогичных правонарушений.

Корректировка законодательства – важный шаг на пути создания безопасной среды. Но, пожалуй, не меньшее значение имеет культура поведения участников дорожного движения. Безопасность на дорогах – это прежде всего действия людей, которые ценят жизнь и здоровье – собственные, родных и близких, а также с уважением и вниманием относятся к окружающим.

Галькевич Я. А.
ОСОБЕННОСТИ КВАЛИФИКАЦИИ ПОПЫТКИ
СОВЕРШЕНИЯ АДМИНИСТРАТИВНОГО ПРАВОНАРУШЕНИЯ
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Галькевич Яна Александровна, студентка 2 курса Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь, law.galkevicYA@bsu.by

Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент Чешко В. Ю.

Неоконченным правонарушением является такое деяние, которое по тем или иным причинам не достигло желаемых целей. Им является попытка совершения административного правонарушения.

Понятие «попытка совершения административного правонарушения» закреплено в ст. 1.10 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее – КоАП), в соответствии с которой попытка совершения административного правонарушения – умышленное действие физического лица, непосредственно направленное на совершение административного правонарушения, если при этом оно не было доведено до конца по не зависящим от этого лица обстоятельствам.

Из юридической теории следует, что квалификация совершенного деяния как попытки совершения административного правонарушения должна происходить при установлении трех объективных признаков и одного субъективного.

Объективные признаки:

1) попытка представляет собой действия (бездействие), которые непосредственно направлены на совершение административного правонарушения;

2) попытка характеризуется тем, что при его совершении правонарушение не получает полного завершения, не доводится до конца;

3) недоведение его до конца происходит по обстоятельствам, не зависящим от виновного.

Субъективный признак: попытка может быть совершена только с прямым умыслом и с наличием у лица конечной цели.

В КоАП не содержится отдельной статьи, посвященной попытке, однако ряд норм позволяет квалифицировать такие деяния. Так, в п. 3 ст. 2.1 КоАП закреплено, что административная ответственность за попытку совершения административного правонарушения наступает в случаях, прямо предусмотренных Особенной частью КоАП (таких статей всего 6).

В рамках данной темы особое внимание следует уделить ст. 18.15 КоАП, которая регулирует управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения. Диспозиция статьи говорит: управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, при наличии абсолютного этилового спирта в крови или выдыхаемом воздухе в концентрации до 0,8 промилле включительно или наличии паров абсолютного этилового спирта в концентрации до 380 микрограммов на один литр выдыхаемого воздуха включительно. Так, за управление автомобилем в нетрезвом виде санкция статьи предусматривает серьезное наказание – лишение права заниматься определенной деятельностью сроком на 3 года и крупный штраф в размере ста базовых величин.

Интересным является тот факт, что многие граждане сталкиваются с ситуацией, когда находятся за рулем автомобиля в состоянии опьянения, но не собираются никуда ехать. Возникает вопрос: подлежат ли они административной ответственности в этом случае? Согласно разъяснениям УГАИ ГУВД Мингорисполкома все зависит от того, воздействует ли водитель на органы управления транспортным средством. Если человек находится за рулем припаркованной и незаведенной машины, то состав административного правонарушения отсутствует. Однако, если зафиксирован факт воздействия на органы управления, сотрудники ГАИ могут доставить водителя на освидетельствование, по результатам которого будет принято дальнейшее решение.

Согласно правилам дорожного движения к органам управления транспортного средства относятся: рулевое колесо, педали сцепления, тормоза и «газа», рычаг коробки переключения передач, рычаг стояночного тормоза («ручник»). Автомобиль предполагает также наличие дополнительных органов управления, к которым относятся: переключатель указателей поворотов, включатель габаритных огней, переключатель света фар, включатель стеклоочистителя и стеклоомывателя, замок зажигания.

Исходя из разъяснений УГАИ ГУВД Мингорисполкома, если лицо совершит воздействие на одно из вышеперечисленных органов управления автомобиля, то оно будет привлечено к административной ответственности сотрудниками ГАИ. Из чего можно сделать вывод, что данное лицо совершает попытку совершения административного правонарушения,

а именно – управления транспортным средством в состоянии опьянения. Следовательно, представляется целесообразным закрепить формулировку «а равно попытка на такое правонарушение» в ст. 18.15 Особенной части КоАП.

Таким образом, попытка совершения административного правонарушения в Республике Беларусь представляет собой важный аспект правоприменительной практики. Квалификация таких действий позволяет учитывать намерения правонарушителей и способствует более справедливому подходу к защите общественного порядка.

Герасимов К. К.

ЭЛЕКТРОННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

*Герасимов Кирилл Константинович, студент юридического факультета
Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь,
kirill2006gr@gmail.com*

Научный руководитель: преподаватель Кандыбо О. М.

В XXI в. от успешности выполнения государством информационных функций, включая обеспечение открытости государственных органов, предоставление интерактивных государственных услуг, создание и развитие электронного правительства, зависит внешнее и внутреннее благополучие страны. Применение современных технологий для сбора, обработки и передачи информации стало ключевым фактором в повышении эффективности управления. В результате этих изменений возникла новая концепция государственного управления – электронное правительство, которая не только улучшает работу государственного аппарата, но и трансформирует отношения между государством и гражданами в условиях глобального информационного общества.

Термин «электронное правительство» является русским аналогом английского «Electronic Government» или «e-Government». Суть этого понятия заключается в использовании современными правительственными структурами различных уровней информационных технологий для непосредственного предоставления информации и оказания услуг различным категориям пользователей.

Основные цели создания электронного правительства включают оптимизацию предоставления государственных услуг населению и бизнесу, а также поддержку и расширение возможностей самообслуживания граждан. Эти цели достигаются через взаимодействие между государством, гражданами и организациями по следующим направлениям: 1) государство – граждане (G2C); 2) государство – бизнес (G2B); 3) различные ветви власти (G2G); 4) государство – государственные служащие (G2E); 5) граждане – государство (C2G).

В рамках единого организационного и информационно-коммуникационного пространства была разработана и продолжает