ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СТРАХОВОГО РЫНКА ЛАТВИИ

С. А. Половко

Рижский технический университет

Страны Балтии, вступая в Евросоюз, стали составной частью единого страхового рынка, суть которого заключается в общем страховом пространстве для участников рынка на всей территории ЕС, а также Европейского экономического пространства. В основу единого европейского страхового законодательства легли более 300 директив, принятых по проблемам страхового дела. Фактическое становление единого европейского страхового рынка связано с введением директив в сфере регулирования страхового рынка, затрагивающих вопросы введения свободы образования страховых организаций и гармонизации страхового законодательства стран ЕС. Главным элементом единого европейского страхового законодательства является правило единой лицензии, предусматривающей, что лицензия, выданная одной из стран – членом ЕС, является действительной для всех стран ЕС. Страховым компаниям разрешается предоставлять свои услуги через дочерние организации, агентства, представительства при помощи свободы предоставления услуг по всей территории Европы простым признанием факта принадлежности к любой стране ЕС.

После вступления в Европейский союз 1 мая 2004 г. страховые рынки Латвии, Литвы и Эстонии стали частью унифицированного страхового рынка, где правила получения лицензии являются общими для всех стран – членом ЕС. С этого момента требования по лицензированию страховой деятельности в соответствии с принятой классификацией видов страхования стали для них едиными.

Единая группировка классов страхования обеспечивает унификацию страховых продуктов. Страхование регулирование и надзор распространяются на все классы страхования. Выделение классов производится в соответствии с природой покрываемых рисков, в частности, предусмотрена группа рисков видов страхования и личное страхование (директива ЕС 1973 г. выделила вначале 17 классов рисков страхового страхования, позже был введен еще один класс – страхование помощи).

Несмотря на то что страховой рынок Латвии развивается по сценарию рынков западных стран, при введении унифицированных требований

к деятельности страховых компаний все же возникают трудности. В связи с этим в Латвии могут возникнуть проблемы с введением многих директив ЕС. Ввиду этого необходим двенадцатилетний переходный период, за который можно обеспечить полное соответствие Латвийского страхового законодательства требованиям унифицированного рынка ЕС.

Например, третья директива 90/232/ЕЕС устраняет недостатки, которые существовали ранее на территории ЕС в области обязательного страхования. Данная директива предусматривает, что все полисы страхования гражданско-правовой ответственности автовладельцев должны действовать на всей территории ЕС на основании одной страховой премии. Но размер страховых премий значительно различается в странах ЕС, в Латвии в частности. Если ввести данную директиву сразу, без переходного периода, это приведет к существенному увеличению лимита ответственности и впоследствии к росту страховой премии. Но фактором, из-за которого столь существенное повышение премии невозможно, является покупательская способность населения. Другими словами, полисы обязательного страхования будут такими дорогими, что большая часть населения просто не сможет их купить.