

ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА БЕЛАРУСИ И РОССИЙСКОГО ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

И. В. Зеленева

*Санкт-Петербургский государственный университет,
Университетская наб., д.7/9, 199034, Санкт-Петербург, Россия,
i.zeleneva@spbu.ru*

Статья посвящена определению перспективных направлений сотрудничества Беларуси и российского Дальнего Востока. Участие Беларуси в развитии Дальнего Востока играет не только важную роль в формировании ее региональных и межрегиональных связей, но и способствуют улучшению социально-экономического развития отдельных регионов. Дальний Восток играет важную роль в соединении международных транспортных коридоров, таких как МТК «Север – Юг» и Северный морской путь. Политика поворота России на Восток имеет серьезное влияние на белорусскую экономическую стратегию. Перспективными направлениями экономического сотрудничества Беларуси и региона Дальнего Востока являются инвестиционные проекты по модернизации региональных портов Северного морского пути, участие в развитии международной территории опережающего развития в Приморье, туристическом кластере. Дальний Восток может стать выходом Беларуси на международные рынки Азиатско-Тихоокеанского региона и, прежде всего, Китая.

Ключевые слова: Россия; Беларусь; Китай; Дальний Восток; международные транспортные коридоры; региональное сотрудничество.

PROSPECTS FOR COOPERATION BETWEEN BELARUS AND THE RUSSIAN FAR EAST

I. V. Zeleneva

*St Petersburg State University,
7-9 Universitetskaya Embankment, Saint Petersburg 199034, Russia,
i.zeleneva@spbu.ru*

The article is devoted to identifying promising areas of cooperation between Belarus and the Russian Far East. Belarus' participation in the development of the Far East plays not only an important role in the formation of its regional and interregional ties, but also contributes to the improvement of the socio-economic development of individual regions. The Far East plays an important role in connecting international transport corridors, such as the North-South ITC and the Northern Sea Route. Russia's policy of turning to the East has a serious impact on the Belarusian economic strategy. Promising areas of economic cooperation between Belarus and the Far East region are investment projects to modernize regional ports of the Northern Sea Route, participation in the development of the international territory of advanced development in Primorye, and the tourism cluster. The Far East can become Belarus's gateway to the international markets of the Asia-Pacific region and, above all, China.

Keywords: Russia; Belarus; China; Far East; international transport corridors; regional cooperation.

Возросший интерес политической элиты и бизнес-сообщества России и Беларуси к региону Дальнего Востока в XXI в., безусловно, неслучаен. Дальний Восток связывает европейскую часть России и Азиатско-Тихоокеанский регион, где сейчас наблюдается достаточно высокий экономический рост. Регион имеет выход к Тихому и Северному Ледовитому океанам, граничит с Китаем, Японией, США, Монголией, КНДР. Географическая близость с азиатскими странами открывает возможность для России развивать восточное направление внешней политики, находится не

только рядом с центром мировой политики и экономики, но и быть в центре. Решение ряда стратегических задач – подъем и оздоровление экономики ДФО, улучшение общего состояния региона, выявление его конкурентоспособности на мировых рынках, переориентация российского бизнеса, сосредоточенного в столице, на дальневосточный регион, а затем интеграция его в экономику АТР. Укрепление экологической, военной, экономической безопасности региона позволит России почувствовать себя более уверенно в АТР.

Политика поворота России на Восток имеет серьезное влияние на белорусскую экономическую стратегию. Большой российский Восток осмысливается как точка применения самых современных технологий и развития наиболее важных логистических проектов. Безусловно, российский Дальний Восток является выгодным экономическим направлением для Беларуси. Как отметил Президент Беларуси А. Лукашенко: «С Дальним Востоком мы всегда готовы развивать сотрудничество. Центр тяжести экономики России и Беларуси сместился сегодня на Восток. И вы (Россия) как никогда востребованы. Это хорошо. Но то, что железные дороги не справляются с этим потоком, – это факт. И тут нам надо работать вместе, чтобы расширить эти узкие места... Мы хорошо знаем, в чем нуждается ваш край. Все, что у нас есть, – к вашим услугам» [1]. Очевидно, что разрешить существующие внутренние проблемы можно только за счет международного сотрудничества и интеграции в мировое экономическое пространство.

Геополитическое положение Дальнего Востока диктует укрепление «морской силы», развитие морского транспорта – модернизация региональных портов (Владивостока, Восточного, Находки, Славянки и др.), повышение роли Северного Морского пути, трансформации портов (Тикси, Певека, Провидение), строительство угольного порта.

Как известно, транспортное обслуживание растущей экономики мира и Дальнего Востока во многом зависит от развития континентальных и региональных маршрутов. Через территорию Приморья проходят два из десяти перспективных международных транспортных коридоров Северо-Восточной Азии. Эти маршруты конкурируют между собой, но они же и дополняют друг друга как региональные, поскольку они формируют единую транспортную сеть Евразии. Развитие Северного морского пути предполагают формирование новых азиатских хабов. Россия и Беларусь расширяют связи Дальнего Востока с зарубежными партнерами. Расширение международного сотрудничества принесет привлечение инвестиций, технологий и развитие транспортных коридоров национального и даже глобального масштаба. По словам президента России В. Путина, партнеры заинтересованы в развитии Мурманского транспортного узла. «Коллеги из Беларуси предметно рассматривают перспективы развития портовой инфраструктуры и своих терминалов на Кольском полуострове», – отметил президент России в ходе пленарной сессии ВЭФ-2024. Планирует Минск увеличить перевалку своих грузов и через архангельский порт [2].

Северный морской путь может служить для транспортировки белорусских товаров как в интересах российских регионов, так и в направлении Китая. В частности, Магадан и Владивосток готовы предложить белорусским партнерам такое сотрудничество. Использование Северного морского пути для поставок в Беларусь рыбной продукции (в частности, магаданской креветки) позволит значительно экономить на услугах посредников. В обратном порядке могут идти белорусские продукты: колбасные изделия, замороженное мясо и молочные товары, в первую очередь сыры. На востоке России есть большая потребность в товарах легкой промышленности и деревообрабатывающих производств. Подобное встраивание в тематику Северного

морского пути даст возможность разнообразить каналы взаимных поставок.

Беларусь планирует участие в международной территории опережающего развития (ТОР). «Большой интерес к нему проявляют наши китайские партнеры, а также Республика Беларусь, с участием которой в Приморье может появиться новый глубоководный порт», – сообщил Владимир Путин. Опять же – с выходом на Северный морской путь [2]. Поэтому логично, что Беларусь будет участвовать в проекте международной территории опережающего развития в Приморье, как и в развитии порта в Мурманске. Этот порт соединяет два коридора и Севморпуть. Развитие Международных транспортных коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток», Севморпути являются стратегическими преимуществами Российской Федерации и Беларуси [3]. На Дальнем Востоке на территориях опережающего развития и в свободном порту Владивосток с участием китайского капитала реализуется 65 инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций 1 трлн рублей. Таких проектов может быть больше [4].

Модернизация Транссиба, развитие Северного морского пути, создание транспортного коридора обеспечат тектонический сдвиг в развитии путей сообщения в регионе. Приморский край, Хабаровский, Сахалин, Магаданская и Амурская области представляют собой пространство для эффективного сотрудничества России и Азиатско-Тихоокеанского региона.

В ходе двусторонней встречи Посла Беларуси с губернатором Приморского края О. Кожемяко на полях Восточного экономического форума во Владивостоке (2024) был подписан план мероприятий на 2025–2026 гг. по реализации соглашения между правительствами Беларуси и Приморского края о торгово-экономическом, научно-техническом, социально-культурном сотрудничестве [5].

Еще одним направлением сотрудничества России и Беларуси на Дальнем Востоке может стать туризм. Амурской

области и в целом Дальнего Востока очень привлекательны для туризма и инвестиций. Необходимо привлекать на Дальний Восток бизнес со всей России и из-за рубежа, выстраивать долгосрочные партнерские отношения. Все, что производит российский Дальний Восток, очень интересно нашим соседям.

Белорусские коллеги приняли активное участие в российско-китайском экономическом форуме «АмурЭкспо» (АЭФ), который состоялся 22–25 мая 2025 г. в Благовещенске (Амурская область, Россия) и Хэйхэ (провинция Хэйлунцзян, КНР) в статусе выездной площадки Восточного экономического форума. Участниками АЭФ стали более 100 спикеров и экспертов из России, ОАЭ, Китая, Индии, Беларуси и Ирана. Форум «АмурЭкспо» продемонстрировал высокую заинтересованность России и Китая в углублении сотрудничества и взаимопонимания.

Встраивание Беларуси в региональное сотрудничество с российским Дальним Востоком способно принести преимущества как для российской, так и белорусской стороны, укрепить торгово-экономическое, научно-техническое, сотрудничество со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и, прежде всего, с Китаем.

Библиографический список

1. М. Чем привлекательны дальневосточные территории России для Беларуси / М. Короткин // СБ – Беларусь сегодня. – 05.10.2023. – URL: <https://belrus.ru/info/chem-privlekatelny-dalnevostochnye-territorii-rossii-dlya-belarusi/> (дата обращения: 02.06.2025).
2. ТОР в Беларуси и России свяжут международные транспортные коридоры / Е. Гайва // Российская газета. – 11.09.2024. – URL: <https://rg.ru/2024/09/11/tor-v-belarusi-i-rossii-sviazhut-mezhdunarodnye-transportnye-koridory.html> (дата обращения: 02.06.2025).
3. Приходько, А. Досье: Развитие транспортного коридора «Север-Юг» / А. Приходько // Евразия Эксперт. – 10.05.2024. – URL: <https://e-cis.info/news/566/118105/?ysclid=lyzvfhnlhg867124722> (дата обращения: 24.07.2024).

4. Инвестиции, сотрудничество и перспективы: подведены первые итоги форума «АмурЭкспо-2025» // Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. – 29.05.2025. – URL: https://minvr.gov.ru/press-center/news/investitsii_sotrudnichestvo_i_perspektivy_podvedeny_pervye_itogi_foruma_amurekspo_2025/ (дата обращения: 01.06.2025).

5. Беларусь и Приморский край подписали план совместных мероприятий на 2025-2026 годы // БЕЛТА. – 06.09.2024. – URL: <https://belta.by/society/view/belarus-i-primorskij-kraj-podpisali-plan-sovmestnyh-meroprijatij-na-2025-2026-gody-659297-2024/?ysclid=mbfdzd5qs9830038139> (дата обращения: 01.05.2025).