

ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ КНР В ОТНОШЕНИИ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ И ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ ЧЕРЕЗ ПРИЗМУ РЕАЛИЗАЦИИ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»

Цинь Сяосюань

*Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь,
Qinxiaoxuan099@gmail.com*

В статье анализируется внешнеполитическая стратегия Китая в отношении Центральной и Восточной Европы (ЦВЕ) фокусируясь на взаимодействии с ЕС и развитии субрегионального сотрудничества в рамках формата «Китай – ЦВЕ». Автор утверждает, что регион Центральной и Восточной Европы является важная опора для реализации инициативы «Один пояс, один путь». В работе выявляются три основные проблемы, препятствующие сотрудничеству: ограничения, накладываемые институтами ЕС, геополитическое соперничество великих держав и существенная неоднородность стран ЦВЕ в политическом, экономическом и социальном аспектах. Автор делает вывод о том, что последовательное развитие отношений между Китаем и странами ЦВЕ соответствует целям инициативы и отражает стремление Китая к построению новой модели международных отношений.

Ключевые слова: Китай и страны Центральной и Восточной Европы; инициатива «Один пояс, один путь»; субрегиональное сотрудничество; связность, многосторонний механизм.

CHINA'S FOREIGN POLICY STRATEGY TOWARDS CENTRAL AND EASTERN EUROPEAN COUNTRIES THROUGH THE LENS OF THE BELT AND ROAD INITIATIVE IMPLEMENTATION

Qin Xiaoxuan

*Belarusian State University,
4 Nezalezhnasci Avenue, 4, Minsk 220030, Belarus,
Qinxiaoxuan099@gmail.com*

This article analyzes China's foreign policy strategy towards Central and Eastern Europe (CEE), focusing on engagement with the EU and the development of sub-regional cooperation within the «China – CEE» format. The author argues that the Central and Eastern European region serves as an important pillar for the implementation of the Belt and Road Initiative (BRI). The study identifies three main problems hindering cooperation: restrictions imposed by EU institutions, great power geopolitical rivalry, and the significant heterogeneity of CEE countries in political, economic, and social aspects. The author concludes that the consistent development of relations between China and the CEE countries aligns with the objectives of the BRI and reflects China's aspiration to build a new model of international relations.

Keywords: China and Central and Eastern European countries; Belt and Road initiative; sub-regional cooperation; connectivity, multilateral mechanism.

С момента начала сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в 2012 г. Китай активно содействовал участию стран региона в инициативе «Один пояс, один путь» и подписал меморандумы о сотрудничестве по этой инициативе со всеми странами ЦВЕ. Сотрудничество между Китаем и странами ЦВЕ является важной платформой и инструментом продвижения китайской инициативы. Приоритетным направлением сотрудничества между Китаем и странами ЦВЕ в рамках инициативы «Один пояс, один путь» является развитие

взаимосвязанности и инфраструктурной интеграции. В июле 2015 г. Ван И, член Политбюро ЦК КПК и министр иностранных дел, в ходе переговоров с министром иностранных дел Хорватии Г. Грлич-Радманом в Пекине подчеркнул основополагающие принципы «открытости, прозрачности и взаимной выгоды», определяющие взаимодействие Китая со странами Центральной и Восточной Европы. Он также призвал страны ЦВЕ к анализу накопленного опыта, планированию дальнейшего сотрудничества и углублению обменов и взаимодействия на всех уровнях [1]. Председатель КНР Си Цзиньпин на саммите лидеров стран Центральной и Восточной Европы 2021 г. заявил, что Китаю и странам региона следует продолжать совершенствовать структуру интеграции и закладывать прочную основу для еще более высокого уровня взаимосвязанного развития в будущем, совместно работать над реализацией инициативы. Лидер КНР сделал особый акцент на необходимости придерживаться прагматичного подхода и расширять взаимовыгодное сотрудничество. Экологическая проблематика, являясь важным аспектом инициативы «Один пояс, один путь», получила особое внимание со стороны Си Цзиньпина. Инвестиции и строительство новых энергетических объектов, в частности, привели к активизации реализации инициативы в Центральной и Восточной [2]. В рамках встречи с европейскими лидерами в 2024 г. председатель КНР отметил, что Китай и Европа должны придерживаться стратегии развития партнерских отношений, основанной на диалоге и сотрудничестве, а также на углублении стратегического взаимодействия с целью достижения консенсуса по актуальным проблемам [3].

Регион Центральной и Восточной Европы характеризуется значительной гетерогенностью и внутренней сложностью, что обуславливает разнонаправленность и неравномерность развития двусторонних отношений между Китаем и отдельными государствами ЦВЕ. Различия в за-

интересованности, стремлении к сотрудничеству и политической воле стран ЦВЕ требуют от Китая разработки и применения дифференцированных подходов и стратегий в рамках взаимодействия с данным регионом [4, с. 35]. Например, Чжэцзянский китайско-чешский промышленный парк сотрудничества (Нинбо) выступает в качестве платформы для взаимодействия предприятий из КНР и стран Центральной и Восточной Европы посредством содействия инвестициям, трансфера передовых технологий, а также проведения совместных исследований и разработок. Данная деятельность способствует привлечению инвестиций крупных китайских предприятий в проекты, ориентированные на освоение рынков ЦВЕ, в различных секторах, включая новые экологически безопасные материалы, электротехнику и электромеханику [5].

Варшавский саммит 2012 г., посвященный сотрудничеству между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы, заложил институциональную основу для углубления экономических связей, охватывающих торговлю, инвестиции и финансовые потоки. Последующее выдвижение инициативы «Один пояс, один путь» в 2013 г. придало значительный импульс развитию китайско-центральноевропейского взаимодействия, особенно в сферах инфраструктурной взаимосвязанности, интеграции промышленных секторов и гармонизации нормативно-правовой базы. Результативность взаимодействия Китая со странами ЦВЕ проявилась в следующем:

1. Улучшение связности и эффективности транспортной системы. Сотрудничество между Китаем и странами Европы проявляется в различных формах, включая существенное увеличение грузоперевозок по железнодорожному маршруту Китай-Европа (с 42 составов в 2012 г. до 16 000 в 2023 г.), где ключевым логистическим узлом является Малашевице в Польше [6]. Помимо этого, китайские технологии находят применение в реализации инфраструктурных проектов, таких как строительство Пе-

лешацкого моста на юге Хорватии, способствуя тем самым решению транспортных проблем и стимулируя экономический рост, в частности, через увеличение туристических потоков [7].

2. Развитие производственной цепочки. В Венгрии наблюдается формирование нового кластера по производству электромобилей: компания *BYD* построила первый в Европе завод по производству электробусов, *CATL* обеспечивает поставки аккумуляторов, *Huawei* предоставляет технологии Интернета транспортных средств, а также местная компания *Vedea* поставляет комплектующие, формируя полную производственную цепочку. Данная модель кластерного развития эффективно снижает производственные затраты. Стоит отметить, что китайские компании, интегрированные в цепочку поставок, не только поддерживают китайские бренды, но и активно расширяют свою международную деятельность, тем самым повышая общую конкурентоспособность венгерской цепочки поставок [8].

3. Создание институциональной структуры финансовых отношений. Интернационализация китайского юаня сыграло позитивную роль в развитии сотрудничества Китая со странами Центральной и Восточной Европы. Примером углубления финансового сотрудничества является выпуск правительством Венгрии «панда-бондов» при содействии Банка Китая на общую сумму 6 млрд юаней, что рассматривается как важный элемент взаимодействия в рамках инициативы «Один пояс, один путь» [9]. Помимо Венгрии, расширение использования китайского юаня наблюдается и в Сербии, где он был включен в состав валютных резервов. Соглашение о свободной торговле между Китаем и Сербией, предусматривающее обнуление таможенных пошлин по 90 % товарных позиций [10], привело к существенному росту экспортных потоков, в частности, экспорт сербской сельскохозяйственной продукции в Китай увеличился в 185 раз [11; 12].

С момента выдвижения инициативы «Один пояс, один путь» китайские руководители неоднократно использовали двусторонние и многосторонние форматы сотрудничества для стимулирования взаимодействия со странами ЦВЕ. Несмотря на активное продвижение Китаем инициативы и ее позитивное восприятие в странах ЦВЕ, интеграция последних в данную инициативу сталкивается с рядом геополитических ограничений. Ключевым фактором, сдерживающим углубление сотрудничества, является доминирующая роль Европейского Союза как основного торгового-экономического партнера стран ЦВЕ [13, с. 19]. Влияние ЕС формирует политический и экономический контекст, в котором страны ЦВЕ вынуждены учитывать интересы и политику Европейского союза при взаимодействии с Китаем. Так, новое правительство Румынии, сформированное в 2021 г., заявляло о приверженности всестороннему сотрудничеству с Китаем, однако подчеркивало необходимость соответствия данного взаимодействия экономическим и стратегическим интересам Румынии и положениям «Совместного заявления Европейской комиссии и Верховного представителя по иностранным делам и политике безопасности 2019 г.», что свидетельствует о стремлении к координации своей политики в отношении Китая с общеевропейской [14].

Российско-украинский конфликт, наряду с усилением геополитической напряженности в Евразии, негативно повлиял на экономическое сотрудничество между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. Выход Латвии, Литвы и Эстонии из механизмов сотрудничества с Китаем в 2021–2022 гг. отражает изменение политических приоритетов в регионе. Растущая конкуренция между Китаем и США за лидерство в области взаимосвязанности усложняет экономическое планирование и реализацию совместных проектов. В принятом в 2019 г. документе «Стратегическое видение ЕС отношений с Китаем» выра-

жена готовность к сотрудничеству с Китаем в различных областях, однако подчеркнуто, что Китай является «системным конкурентом, внедряющим альтернативные модели управления», и все страны-члены должны действовать в полном соответствии с общеевропейской линией [15]. Это ограничение создает новые препятствия для экономического сотрудничества с Китаем. Расширение сферы действия европейского законодательства о регулировании иностранных инвестиций на стратегические секторы экономики в 2024 г. привело к тому, что ряд китайских компаний отказались от участия в инвестиционных проектах в Болгарии, Греции, Румынии и Польше [16, с. 93], что может замедлить темпы экономического развития в регионе.

Выдвижение Китаем инициативы «Один пояс, один путь» отражает его стремление к расширению международной ответственности. Страны Центральной и Восточной Европы, являясь важными участниками этой инициативы, в большинстве своем демонстрируют готовность к сотрудничеству в ее рамках. Несмотря на достигнутые успехи в развитии стратегического сотрудничества на субрегиональном уровне, существующие механизмы нуждаются в совершенствовании для более эффективного решения практических задач. В частности, необходимо решить проблему торгового дисбаланса, повысить уровень доверия между участниками и стимулировать более активное участие всех стран. Для этого Китаю необходимо учитывать специфику стран ЦВЕ, развивать сотрудничество в перспективных секторах, таких как «зеленая» энергетика, высокие технологии и производство оборудования. Особое внимание необходимо уделять наращиванию «мягкой силы». Последовательное развитие отношений между Китаем и странами ЦВЕ соответствует целям инициативы и отражает стремление Китая к построению новой модели международных отношений.

Библиографический список

1 王毅同克罗地亚外长拉德曼会谈= Ван И провел переговоры с министром иностранных дел Хорватии Радманом // SOHU.com. – 21.07.2025. – URL: https://www.sohu.com/a/916046934_121107000 (дата обращения: 20.05.2025).

2 习近平在中国 – 中东欧国家领导人峰会上的主旨讲话 (全文) = Программная речь Си Цзиньпина на саммите Китая и стран Центральной и Восточной Европы (полный текст) // 中华人民共和国商务部 = Министерство коммерции Китайской Народной Республики. – 10.02.2021. – URL: https://lv.mofcom.gov.cn/tpjj/art/2021/art_d5766e55e9f1418c953cd70f2684eae5.html (дата обращения: 20.05.2025).

3 习近平同法国总统马克龙、欧盟委员会主席冯德莱恩举行中法欧领导人三方会晤 // 中华人民共和国中央人民政. = Си Цзиньпин провел трехстороннюю встречу с президентом Франции Эммануэлем Макроном и председателем Европейской комиссии Урсулой фон дер Ляйен // 中国政府网 = Правительство Китайской Народной Республики. – 06.05.2024. – URL: https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202405/content_6949448.htm (дата обращения: 08.06.2025).

4 华红娟. «一带一路» 框架下中国与中东欧国家 «精准合作» 研究 / 华红娟, 张海燕 = Хуа Хунцзюань. Исследование «точного сотрудничества» Китая со странами Центральной и Восточной Европы в рамках инициативы «Один пояс, один путь» / Хуа Хунцзюань, Чжан Хайянь // 国际经济合作 = Международное экономическое сотрудничество – 2018. – № 2. – С. 31–36.

5 浙江中捷 (宁波) 产业合作园 = Парк промышленного сотрудничества Чжэцзян-Китайско-Чешская (Нинбо) // 浙江商务厅// Министерство торговли провинции Чжэцзян, 13.03.2023. – URL: https://zcom.zj.gov.cn/art/2023/3/13/art_1416320_58939264.html (дата обращения: 20.07.2025).

6 唐诗凝. 中欧班列累计开行9万列 / 唐诗凝, 樊曦, 张博文 // www.news.cn. 新华网 = Тан Шинин. Общее количество грузовых поездов по маршруту Китай – Европа составило 90 000 / Тан Шинин, Фань Си, Чжан Боуэн // Синьхуа. – 25.05.2025. – URL: <http://www.xinhuanet.com/politics/20240525/052a7e37fdf94424a9a73051659138a2/c.html> (дата обращения: 20.05.2025).

7 Построенный Китаем Пелешацкий мост дал мощный импульс развитию Хорватии // Синьхуа. – 27.08.2022. – URL: <https://russian.xinhuanet.com/20220827/b5aef8c19f5b4b7da690f843388c8083/c.html> (дата обращения: 20.05.2025).

8 2025年中国新能源汽车产业链出海匈牙利深度分析: 欧洲桥头堡的战略价值与挑战 = Углубленный анализ новой цепочки произ-

водства электромобилей в Китае, которая выйдет на глобальный уровень в Венгрии в 2025 г.: стратегическая ценность и проблемы европейского плацдарма // 亿欧智库= Аналитический центр. – 03.07.2025. – URL: <https://www.iyiou.com/research/202507031537> (дата обращения: 09.06.2025).

9 中国银行协助匈牙利发行绿色熊猫债 = Ю Ян. Банк Китая помогает Венгрии в выпуске облигаций «зеленой панды» // 人民网 = Жэньминь Жибао. – 17.11.2022. – URL: <http://m.people.cn/n4/2022/1117/c23-20352292.html>. – (дата обращения: 20.07.2025).

10 中国 - 塞尔维亚自由贸易协定将于 2024年7月1日正式生效 // Соглашение о свободной торговле между Китаем и Сербией официально вступит в силу 1 июля 2024 г. // 商务部新闻办公室 = Информационное бюро Министерства коммерции Китайской Народной Республики. – 28.06.2024. – URL : https://fta.mofcom.gov.cn/article/zhengwugk/202406/55637_1.html (дата обращения: 28.05.2024).

11 2023年统计月报= 2023 Ежемесячный вестник статистики // 中华人民共和国海关总署 主办单位= Главное таможенное управление Китайской Народной Республики. – URL: <http://gdfs.customs.gov.cn/customs/302249/zfxxgk/2799825/302274/302277/4899681/index.html> (дата обращения: 20.05.2025).

12 2024年统计月报= 2024 Ежемесячный вестник статистики // 中华人民共和国海关总署 主办单位= Главное таможенное управление Китайской Народной Республики. – URL: <http://gdfs.customs.gov.cn/customs/302249/zfxxgk/2799825/302274/302277/5668662/index.html> (дата обращения: 20.05.2025).

13 孔寒冰. 中国与中东欧国家 «16+1» 合作机制的若干问题探讨 / 孔寒冰, 韦冲宵 = Кун Ханьбин. Обсуждение некоторых вопросов механизма сотрудничества «16+1» между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы / Кун Ханьбин, Вэй Чунсяо // 社会科学 // Социальные науки. – 2017. – № 11. – С. 14–23.

14 Programul de Guvernare 2021–2024: Coaliția pentru reziliență, dezvoltare și prosperitate // Ministerul Afacerilor Externe – URL: https://www.mae.ro/sites/default/files/file/anul_2021/2021_pdf/program_de_guvernare_2021%E2%80%942024_1.pdf (date of access: 20.05.2025).

15 EU – China – A Strategic Outlook, 12 March 2019 // European Commission. – URL: <https://commission.europa.eu/system/files/2019-03/communication-eu-china-a-strategic-outlook.pdf> (date of access: 11.07.2024).

16 Гамза, Л. А. «Восточный фронт» Китая в Европе / Л. А. Гамза // Россия и АТР – 2025. – Т. 2. – С. 85–100. – URL: http://www.riatr.ru/2025/2/Russia_and_ATR_2025-2_085-100.pdf (дата обращения: 20.05.2025).