

ВЛИЯНИЕ «ДЕКИТАИЗАЦИИ» ЭКОНОМИКИ ИНДИИ НА КИТАЙСКО-ИНДИЙСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

Ли Цзинин

*Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь,
2179351079@qq.com*

Статья посвящена анализу влияния на китайско-индийские отношения политики «декитаизации» экономики, проводимой индийским правительством с 2020 г. в связи с конфликтом в долине Гархван. Под «декитаизацией» экономики Индии понимаются различные меры, предпринимаемые Индией с целью сокращения экономических связей с Китаем. Проведение политики декитаизации в различных сферах в последние годы оказало глубокое и многоуровневое негативное влияние на китайско-индийские отношения, став одним из основных факторов постоянной напряженности в отношениях между двумя странами.

Ключевые слова: Индия; Китай; китайско-индийские отношения; декитаизация экономики; программы стимулирования производства.

THE IMPACT OF INDIA'S ECONOMIC «DECOUPLING FROM CHINA» ON SINO-INDIAN RELATIONS

Li Jingying

*Belarusian State University,
4 Nizaliezhnasci Avenue, Minsk 220030, Belarus,
2179351079@qq.com*

This article analyzes the impact of the Indian government's policy of decoupling the economy from China, which has been in place since 2020 in connection with the conflict in the Garhwan Valley. The decoupling of India's economy refers to various measures taken by India to reduce

economic ties with China. The continuous implementation of the de-Chinaization policy in various areas in recent years has had a profound and multi-level negative impact on Sino-Indian relations, becoming one of the main factors of constant tension in relations between the two countries.

Keywords: India; China; Sino-Indian relations; Sino-Russian relations; Economic decoupling from China; The Production Linked Incentive.

Конфликт в долине Гархван в 2020 г. считается ключевым событием, после которого Индия начала проводить политику «декитаизации». До начала эскалации отношений в 2019 г. состоялась неформальная встреча лидеров Индии и Китая в Ченнаи, в ходе которой стороны положительно оценили отношения между двумя странами, обсудили возможности углубления взаимодействия и приняли решение провести в 2020 г. 70 мероприятий в честь 70-летия установления дипломатических отношений между двумя странами [1]. Однако внезапная вспышка коронавируса в конце 2019 г. повлияла на планы обеих стран. Вслед за пандемией с мая 2020 г. пограничные войска Китая и Индии вступили в противостояние в нескольких точках вдоль линии фактического контроля, а в июне того же года в долине Гархван произошел кровопролитный конфликт. Этот конфликт стал переломным моментом, приведшим к замораживанию двусторонних отношений. Несмотря на четырехлетнее противостояние, в конце 2024 г. стороны пришли к соглашению о выводе войска из зон противостояния, а в начале 2025 г. лидеры обеих стран вновь публично заявили о своих больших надеждах на развитие отношений. Однако после конфликта Индия продолжает реализовывать ряд экономических мер по «декитаизации», используя в качестве предлога следующие аспекты.

1. *Торговые барьеры и ограничения на импорт.* Индия, стремясь уменьшить зависимость от импортных товаров из Китая и стимулировать развитие отечественной

промышленности, применяет такие меры, как введение дополнительных пошлин, ограничение импорта определенных категорий товаров и антидемпинговые меры. После конфликта в долине Гархван правительство Индии объявило, что рассматривает возможность введения ограничений на импорт товаров, поставляемых из Китая. В 2021 г. импорт некоторых товаров, таких как игрушки, строительные материалы и электроника, был ограничен в связи с включением их в систему обязательных индийских стандартов (*IS*) или несоответствием стандартам, а также их невостребованностью. Индия давно обеспокоена относительно своей зависимости от импортных товаров из Китая, особенно в таких областях, как электроника, фармацевтика и машиностроение. Индийское агентство по безопасности и стандартам пищевых продуктов отказалось импортировать продукты питания из Китая, Японии и других стран, включая яблоки, орехи, алкогольные напитки, водоросли и т. д., на основании несоответствия требованиям безопасности и стандартам качества. Основная цель Индии состоит в сокращении импорта и увеличении экспорта, чтобы уменьшить зависимость от импорта китайских товаров и доли китайских товаров на индийском рынке. Индия стремится стимулировать развитие отечественной промышленности и реализовать программу «Сделано в Индии», создав образ «самодостаточной Индии» (*Atmanirbhar Bharat*).

С окончанием конфликта в долине Гархван между Китаем и Индией в конце 2024 г. лидеры двух стран обменялись поздравительными телеграммами по случаю 75-летия установления дипломатических отношений и выразили уверенность в том, что отношения между Китаем и Индией вступают в новую фазу развития. Для нивелирования негативного влияния на положительную динамику развития отношений между Китаем и Индией, индийская сторона планирует пересмотреть ранее принятые ограничительные меры в отношении Китая. Тем не

менее, правительство Индии с 21 апреля 2025 г. приняло решение ввести временную пошлину в размере 12 % на импорт некоторых видов стальной продукции на 200 дней с целью защиты отечественной сталелитейной промышленности и «сдерживания резкого роста импорта дешевой стали из Китая и других регионов» [2]. Хотя этот шаг Индии не окажет решающего влияния в условиях нынешней напряженности в торговых отношениях между Китаем и США, он все-таки является довольно негативным сигналом и не способствует налаживанию доверительных отношений между Китаем и Индией.

2. *Контроль инвестиций и доступа на рынок.* Помимо ограничений на товары и продукты питания, Индия также запретила использование более 200 китайских приложений на индийском рынке. После конфликта в долине Гархван Индия запретила 59 китайских приложений, включая *TikTok*, *WeChat* и *UC Browser*, сославшись на соображения национальной безопасности. Затем Министерство информационных технологий Индии запретило еще 118 китайских мобильных приложений, сославшись на то, что они «наносят ущерб суверенитету и целостности Индии, ее обороне, национальной безопасности и общественному порядку» [3]. По данным издания «*India Today*», после серьезной напряженности на границе между Индией и Китаем в 2020 г. Министерство электроники и информационных технологий Индии постепенно ограничило доступ к 267 китайским приложениям, мотивируя это угрозой суверенитету и безопасности Индии. Однако 36 из этих приложений вернулись на индийский рынок, слегка изменив название или разработчика. В новости отмечается, что повторное появление этих приложений подчеркивает сложность введения абсолютного запрета [4].

В то же время Индия усилила контроль над китайскими инвестициями. С 2020 г. на рассмотрении находятся предложения об инвестициях на млрд дол. США, в том числе от компаний *BYD* и *Changcheng Motor*. Такая политика Индии

рассматривается как попытка помешать китайским компаниям осуществлять поглощения и инвестировать в экономику. В 2023 г. Индия отклонила предложение *BYD* инвестировать 1 млрд дол. США в строительство завода в Индии, а в 2025 г. она вновь отказалась открыть рынок для *BYD*, но при этом позволила это сделать американской компании *Tesla* [5]. Это косвенно свидетельствует о том, что, несмотря на тенденцию к смягчению двусторонних отношений с начала этого года, Индия по-прежнему с осторожностью относится к инвестициям китайских компаний.

Главный экономический советник Индии В. Ананта Нагесваран заявил, что результаты изменения действующей политики ограничений не будут видны сразу, на это потребуется время и более глубокое взаимопонимание между двумя странами [6]. Это прямо указывает на то, что индийское правительство не собирается в ближайшее время отменять политику ограничений в отношении Китая.

Китайская сторона всегда считала, что запреты и ограничения негативно сказываются на деятельности китайских предприятий на индийском рынке, а также на индийских потребителях. Кроме того, на политическом уровне эти действия усугубляют напряженность в отношениях между Китаем и Индией. Китайское правительство решительно выступает против этой серии мер индийского правительства, считая их нарушением соответствующих правил ВТО, и призывает индийское правительство исправить свои действия и предоставить справедливые и равные условия для ведения бизнеса китайским предприятиям.

3. Поддержка промышленности и реорганизация цепочки поставок. Продвигаемая Индией поддержка промышленности и реорганизация цепочки поставок являются ключевой стратегией в реализации концепции «самодостаточной Индии». Реорганизация цепочки поставок осуществляется с помощью трех мер: политических стимулов, привлечения иностранных инвестиций и защиты отечественного производства. Индийская программа

стимулирования производства (*PLI*) охватывает несколько отраслей, включая полупроводники, фотоэлектрическую энергетику, электронное оборудование, фармацевтику, медицинское оборудование, автомобилестроение и т. д. Ее цель – стимулировать расширение производства в Индии, чтобы увеличить долю обрабатывающей промышленности в национальной экономике и повысить глобальную конкурентоспособность.

Существенные изменения зависимости Индии от импортных комплектующих, содействие росту производства в Индии, создание рабочих мест и повышение статуса страны в глобальной цепочке поставок продукции являются основными целями индийской программы *PLI*, а также краеугольным камнем концепции «самодостаточной Индии» и «сделано в Индии». По данным Министерства торговли Индии, для продвижения программы *PLI* правительство значительно увеличило бюджетные ассигнования, охватывающие такие области, как электроника, автомобилестроение и текстильная промышленность. В поддержку цели программы *PLI* по превращению Индии в более важный центр производства правительство ввело либеральную политику прямых иностранных инвестиций (*FDI*) для стимулирования производства и экономического роста [7]. Индия заявила об ограничении и запрете инвестиций китайских компаний, одновременно активно продвигая программу *PLI* и вводя политику ПИИ, высоко оценивая программу *PLI* и заявляя, что ее реализация уже принесла плодотворные результаты. Это равносильно ослаблению позиций Китая в цепочке поставок, подрыву и без того слабого политического доверия, ухудшению отношений между Китаем и Индией, что играет против полного восстановления двусторонних отношений.

«Декитаизация» индийской экономики – это долгосрочная геоэкономическая игра, в которой Индия рассматривает экономическую декапировку как инструмент стратегии подъема. На фоне противостояния между США

и Китаем этот шаг неизбежно окажет негативное и необратимое влияние на китайско-индийские отношения. Возможно, в будущем Китай и Индия смогут найти баланс между конкуренцией и сотрудничеством, достичь подлинного взаимовыгодного результата и избежать необратимых негативных последствий.

Библиографический список

1. 中印领导人第二次非正式会晤取得丰硕成果 = Вторая неформальная встреча лидеров Китая и Индии принесла плодотворные результаты // Синьхуа. – 13.10.2019. – URL: http://www.xinhuanet.com/world/2019-10/13/c_1125097594.htm (дата обращения: 10.06.2025).
2. 进口钢铁创9年来新高，印度征收临时关税 = Индия вводит временные пошлины на импорт стали, поскольку импорт достиг 9-летнего максимума // Country Trade and Investment Environment Information Network – 23.04.2025. – URL: <http://itpp.trb.mofcom.gov.cn/article/cslx/gshqtgf/202504/22966.html> (дата обращения: 10.06.2025).
3. India bans PUBG, Baidu and more than 100 apps linked to China // BBC. – 02.09.2020. – URL: <https://www.bbc.com/news/technology-53998205> (date of access: 10.06.2025).
4. 36 previously banned Chinese apps make a comeback in India // India Today. – 12.02.2025. – URL: <https://www.indiatoday.in/technology/news/story/36-previously-banned-chinese-apps-make-a-comeback-in-india-2678593-2025-02-12> (date of access: 13.02.2025).
5. Spirlet T. BYD faces a roadblock in India – just as Tesla tries to expand in the world's 3rd largest auto market / T. Spirlet // Business Insider. – 09.04.2025. – URL: <https://www.businessinsider.com/byd-just-got-blocked-from-selling-evs-in-india-2025-4> (date of access: 13.02.2025).
6. Vivek, S. India to keep ban on Chinese investments for now, says Chief Economic Adviser / S. Vivek // India Today. – 11.02.2025. – URL: <https://www.indiatoday.in/business/story/india-to-keep-ban-on-chinese-investments-for-now-says-chief-economic-adviser-v-anantha-nageswaran-2678213-2025-02-11> (date of access: 13.02.2025).
7. Santosh, K. Government Scales Up PLI Budget to Accelerate Manufacturing / K. Santosh // Ministry of Commerce & Industry. – 03.03.2025 – URL: <https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2107825> (date of access: 13.02.2025).