

УЧАСТИЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В РЕАЛИЗАЦИИ ИНИЦИАТИВЫ КНР «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»: ИСТОРИЧЕСКИЙ ЭКСКУРС

В. Э. Василевская

*Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь,
vasilevskaya.v.e@mail.ru*

Статья посвящена особенностям белорусско-китайского сотрудничества в реализации инициативы КНР «Один пояс, один путь». Внимание концентрируется на промежуточных результатах и перспективах расширения партнерства. Рассматриваются основные фундаментальные документы, определяющие развитие двустороннего сотрудничества в совместном строительстве Экономического пояса Шелкового пути. В качестве основных результатов сотрудничества выделено значение работы Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень», а также совместные проекты по сборке легковых автомобилей марки *Geely*, производству высококачественных комбикормов, первичных и вторичных бумажных волокон.

Ключевые слова: белорусско-китайские отношения; Великий камень; инициатива «Один пояс, один путь»; Экономический пояс Шелкового пути.

PARTICIPATION OF THE REPUBLIC OF BELARUS IN THE IMPLEMENTATION OF THE CHINA'S BELT AND ROAD INITIATIVE: A HISTORICAL DIGRESSION

V. E. Vasilevskaya

*Belarusian State University,
4 Niezaliezhnasci Avenue, Minsk 220030, Belarus,
vasilevskaya.v.e@mail.ru*

The article is devoted to the specifics of the Belarusian-Chinese cooperation in the implementation of the Belt and Road initiative.

The focus is on the interim results and the prospects for expanding the partnership. The main fundamental documents determining the development of bilateral cooperation in the joint construction of the Silk Road Economic Belt are considered. The main results of the cooperation highlighted the importance of the work of the Chinese-Belarusian Industrial Park «Great Stone», as well as the project of joint assembly of Geely passenger cars, the project of joint production of high-quality animal feed, the project of joint production of primary and secondary paper fibers.

Keywords: Belarusian-Chinese relations; Great Stone; Belt and Road initiative; Silk Road Economic Belt.

Инициатива «Один пояс, один путь» была выдвинута Председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 г. в качестве идейной связующей расширения экономической интеграции Азии, Европы и Африки по морскому и сухопутному пути. Стратегии получили названия Морской Шелковый путь XXI в. и Экономический пояс Шелкового пути соответственно.

Первым официальным документом инициативы «Один пояс, один путь», раскрывающим ее концептуальное начало является «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XX века». Согласно II разделу указанного документа, посвященному основным принципам совместного строительства Шелкового пути, инициатива «Один пояс, один путь» выступает открытой площадкой для сотрудничества всех заинтересованных государств, международных и региональных организаций. Китай как главный двигатель целей инициативы «Один пояс, один путь» призывает присоединяться к совместному строительству экономических коридоров для общего процветания [1, с. 257]. На настоящем этапе к реализации инициативы «Один пояс, один путь» присоединились порядка 30 международных организаций и свыше 150 стран.

Республика Беларусь является первой страной в Восточной Европе, выразившей открытую поддержку и готовность к практической реализации инициативы китайского руководства «Один пояс, один путь». Подтверждением на официальном уровне поддержки инициативы белорусской стороной является подписание в декабре 2014 г. меморандума между Министерством экономики Беларуси и Министерством коммерции Китая о достижении согласованности по вопросам направлений сотрудничества в рамках проекта Экономический пояс Шелкового пути.

Масштабная работа по реализации инициативы на территории Беларуси была запущена в 2015 г., когда во время государственного визита Председателя КНР Си Цзиньпина в Минск, Президент Республики Беларусь призвал Китай к расширению двустороннего сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс, один путь». «Мы активно поддерживаем это направление и готовы предоставить наши возможности для реализации данного проекта», – отметил Глава белорусского государства А. Г. Лукашенко в ходе официальной встречи с Министром иностранных дел КНР Ван И в апреле 2015 г. [2].

В рамках государственного визита был подписан Договор о дружбе и сотрудничестве между странами, согласно статье 8 которого стороны договорились совместно всесторонне продвигать создание Экономического пояса Шелкового пути и создавать необходимые для этого благоприятные условия [3]. В свою очередь, поручения правительству Президент Республики Беларусь изложил в Директиве № 5 от 31 августа 2015 г.: в пункте 6.2 Совету Министров поручено систематизировать и согласовать национальные программы с подходами проекта инициативы [4].

Импульс укреплению сотрудничества Беларуси и Китая в реализации инициативы «Один пояс, один путь» был дан в результате подписания Совместной Декларации о переходе двусторонних отношений на уровень доверительного всестороннего стратегического партнерства

и взаимовыгодного сотрудничества в сентябре 2016 г. Согласно статье 3 указанной Декларации, стороны договорились продвигать строительство инициативы «Один пояс, один путь» и укреплять сопряжение данной инициативы с национальными стратегиями развития Беларуси. Также в статье 2 документа отмечается, что китайская сторона высоко оценивает подписание Президентом Республики Беларусь Директивы № 5 от 31 августа 2015 г. в исполнении достигнутых договоренностей [5]. В связи с этим в исполнение новых достигнутых договоренностей 3 декабря 2021 г. Президентом Республики Беларусь была подписана Директива № 9. Согласно содержанию документа реализация инициативы «Один пояс, один путь» выделяется в качестве приоритетного направления развития двусторонних отношений, отдельной практической мерой обозначается задача по развитию крупнейшего совместного проекта – индустриального парка «Великий камень» [6].

Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень» называют показательным примером белорусско-китайского сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс, один путь». На территории Беларуси индустриальный парк является самым крупным инвестиционным проектом, объем заявленных резидентами инвестиций оценивается свыше 1,5 млрд дол. США [7].

Идея создания специальной крупной платформы инвестиционного взаимодействия Китая и Беларуси сложилась еще в 2010 г. Выдвижение Китаем в 2013 г. инициативы «Один пояс, один путь» способствовало ускорению реализации данной идеи. В результате в июне 2014 г. был заложен первый фундамент в строительстве индустриального парка «Великий камень». Общая территориальная площадь проекта составляет 117,6 км², из которых более 100 тыс. м² приходится на производственную недвижимость. Благодаря особому правовому режиму, обеспечивающему комфортные условия для видения бизнеса, количество резидентов парка увеличивается с каждым годом. На

настоящем этапе это порядка 150 резидентов из 13 стран мира. Ожидается, что по итогам 2025 г. количество резидентов парка увеличится до 170, к 2030 г. – до 270 [7].

В июне 2021 г. Президент Республики Беларусь подписал Указ о совершенствовании правового регулирования работы индустриального парка, документом утверждены положения, направленные на привлечение новых инвестиций за счет передачи дополнительных полномочий органам власти в осуществлении административных процедур, касающихся поддержки крупных инвестиционных проектов. Согласно данным Национального статистического комитета Республики Беларусь, по итогам 2023 г. прямые иностранные инвестиции «Великого камня» увеличились в два раза относительно показателей за 2022 г. (с 14,4 млн дол. США до 28,7 млн дол. США) [8].

Индустриальный парк «Великий камень» демонстрирует устойчивый экономический рост, показатели его работы характеризуются высокими результатами на протяжении уже более 10 лет. По данным Белорусского института стратегических исследований, за 9 месяцев 2024 г. выручка резидентов парка от реализации продукции увеличилась в 1,4 раза в сравнении с аналогичным периодом 2023 г., экспорт товаров и заработная плата работников – в 1,1 раза, прямые иностранные инвестиции – в 1,2 раза, объем производства – в 1,2 раза. При этом в 2024 г. был зафиксирован рекордный рост чистой прибыли предприятий парка – в 19 раз. Также в минувшем году было зарегистрировано 21 высокотехнологичное производство с белорусским, китайским, российским и израильским капиталом [9].

Кроме индустриального парка «Великий камень» в качестве показательных примеров взаимовыгодного белорусско-китайского сотрудничества в реализации инициативы «Один пояс, один путь» следует выделить проекты:

- совместной сборки полного цикла востребованных сегодня на белорусском рынке легковых автомобилей марки *Geely*. Для реализации данного проекта на терри-

тории Беларуси был построен крупный завод площадью 118 га на 1700 рабочих мест, первоначально производственная мощность завода оценивалась в 60 тыс. машин в год, сегодня выпуск увеличился до 80 тыс. экземпляров, поставляемых преимущественно на российский рынок [10]. Фактически благодаря поддержке Китая в Беларуси создан новый отечественный автобренд, пользующийся большим спросом на внутреннем рынке;

– строительства первого в регионе СНГ предприятия с замкнутым циклом агропромышленного производства, аналог которому существует только в Китае, США и Японии – Белорусская национальная биотехнологическая корпорация. Данное производство полностью закрывает потребность внутреннего рынка в аминокислотах и значительно сокращает импорт необходимых для развития сельского хозяйства комбикормов [11]. Строительство крупного производства, подрядчиком которого выступила китайская компания *CITIC Construction*, позволило вывести национальный флагман сельскохозяйственной отрасли на новый качественный уровень;

– запуска первого на территории Беларуси высокотехнологичного производства первичных и вторичных бумажных волокон на предприятии Светлогорский целлюлозно-картонный комбинат. На настоящем этапе продукция предприятия поставляется в 15 стран мира и в большей степени обеспечивает потребности внутреннего рынка. В перспективе планируется расширить ассортимент производства на базе китайских технологий и создать дополнительные условия для привлечения инвестиций [12]. Необходимо подчеркнуть, что Светлогорский целлюлозно-картонный комбинат является самым крупным инвестиционным проектом района, обладающим высоким экономическим значением. Реализация проекта позволяет обеспечить внутренний рынок качественной продукцией, в рамках импортозамещения и расширить экспортные возможности за рубежом.

Перечисленные проекты обладают не только высоким социальным и экономическим значением, но и оказывают влияние на развитие политической сферы в реализации белорусско-китайского партнерства. Сегодня между Беларусью и Китаем достигнут исторический максимум на политическом уровне взаимодоверия – отношения всепогодного и всестороннего стратегического партнерства. Китай является приоритетным партнером Беларуси во всех сферах взаимодействия, что подтверждается установлением всестороннего сотрудничества, а также надежной опорой в непостоянных условиях политической системы, что подтверждается установлением всепогодного сотрудничества. Благодаря сформированному надежному политическому фундаменту, обеспечивается прогрессивное развитие экономических отношений. За 33 года плодотворного сотрудничества Китай и Беларусь прошли путь от взаимодополняемости к промышленной кооперации до совместных инноваций. Мощный импульс расширению торгово-экономических связей придало активное участие Беларуси в реализации китайской инициативы «Один пояс, один путь».

Библиографический список

1. Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века // Россия и АТР. – 2015. – № 3. – С. 255–270. – URL: http://www.riatr.ru/2015/3/Russia_and_ATR_2015-3_255-270.pdf (дата обращения: 04.06.2025).
2. О визите Министра иностранных дел КНР Ван И в Беларусь // Президент Республики Беларусь. – 08.04.2015. – URL: <https://president.gov.by/ru/events/vstrecha-s-ministrom-inostrannyx-del-knr-van-i-11179> (дата обращения: 04.06.2025).
3. Договор о дружбе и сотрудничестве между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой : [подписан в г. Минске 10 мая 2015 г.] // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=I01500037> (дата обращения: 04.06.2025).

4. О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой : Директива Президента Респ. Беларусь № 5 от 31 августа 2015 г. // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P01500005> (дата обращения: 04.06.2025).

5. Совместная декларация Республики Беларусь и Китайской Народной Республики об установлении отношений всепогодного и всестороннего стратегического партнерства // Министерство иностранных дел Китайской Народной Республики. – URL: <https://china.mfa.gov.by/kcfinder/upload/china/files/embassy/decloration.pdf> (дата обращения: 04.06.2025).

6. О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой : Директива Президента Респ. Беларусь № 9 от 3 дек. 2021 г // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL: <https://president.gov.by/ru/documents/direktiva-no-9-ot-3-dekabrya-2021-g> (дата обращения: 04.06.2025).

7. Крыжевич, И. «Великий камень» стал одной из ключевых платформ притяжения зарубежных технологий и инвестиций в Беларусь / И. Крыжевич // СБ – Беларусь сегодня. – 30.11.2024. – URL: <https://www.sb.by/articles/blesk-zhemchuzhiny-shelkovogo-puti.html> (дата обращения: 04.06.2025).

8. Основные показатели деятельности резидентов Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – URL: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/makroekonomika-i-okruzhayushchaya-sreda/statistika-malykh-territoriy/osobyeekonomicheskie-zony/godovye-dannye/osnovnye-pokazateli-deyatelnosti-rezidentov-kitaysko-belorusskogo-industrialnogo-parka-velikiy-kamen/> (дата обращения: 04.06.2025).

9. Индустриальный парк «Великий камень» демонстрирует устойчивую динамику своего развития // Крупский вестн. – 14.01.2025. – URL: <https://krupki.by/index.php/novosti-oblasti/26058-industrialnyj-park-velikij-kamen-demonstriruet-ustojchivuyu-dinamiku-svoego-razvitiya> (дата обращения: 04.06.2025).

10. Воронцов А. Чем отличаются Belgee от Geely: репортаж с завода в Беларуси / А. Воронцов // AutoNews. – 22.07.2024. – URL: <https://www.autonews.ru/news/669a1ef09a794727c29ae60f> (дата обращения: 04.06.2025).

11. Берникович, Д. БНБК позволила сократить импорт аминокислот, наладить производство экспортно ориентированной продук-

ции / Б. Берникович // СБ – Беларусь сегодня. – 16.01.2025. – URL: <https://www.sb.by/articles/kosmicheskaya-unikalnost-korporatsii.html> (дата обращения: 04.06.2025).

12. Импортозамещающая продукция и новые проекты. Как развивается Светлогорский ЦКК // БЕЛТА. – 05.03.2024. – URL: <https://belta.by/economics/view/importozameschajuschaja-produktsija-i-novye-proekty-kak-razvivaetsja-svetlogorskij-tskk-613648-2024/> (дата обращения: 04.06.2025).

13. Проект Совместной декларации Республики Беларусь и Китайской Народной Республики об установлении отношений всепогодного и всестороннего стратегического партнерства // Министерство иностранных дел Китайской Народно Республики. – 01.09.2022. – URL: <https://china.mfa.gov.by/kcfinder/upload/china/files/embassy/decloration.pdf> (дата обращения: 04.06.2025).