

## РАБОЧИЕ КАДРЫ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БССР В ПЕРВЫЕ ГОДЫ МИРНОЙ ЖИЗНИ

Н. А. Поляк

*Учреждение образования «Белорусский государственный медицинский университет», пр-т Дзержинского, д. 83, 2200083, г. Минск, Беларусь,  
Polyak77@mail.ru*

Анализируется сложившаяся в первые послевоенные годы ситуация дефицита рабочих кадров в промышленности БССР. Рабочие кадры пополнялись за счёт направленных из республик СССР квалифицированных рабочих, вернувшихся из эвакуации кадровых рабочих, бывших партизан и демобилизованных солдат, а также за счёт сельского населения. Количественному и качественному восстановлению рабочего класса в БССР препятствовал большой урон, нанесённый войной, завышенные планы по восстановлению народного хозяйства, отставание в социальной сфере. Процесс качественного роста рабочих замедлялся неэффективной стимуляцией труда и не отвечающей времени системой подготовки новых кадров. В количественном отношении рабочие промышленности БССР достигли довоенного уровня к 1950-му г., что не могло удовлетворить потребности народного хозяйства на данном этапе.

**Ключевые слова:** послевоенная разруха; БССР; рабочие; восстановление промышленности; рабочий класс.

## WORKERS OF THE INDUSTRY OF THE BSSR IN THE FIRST YEARS OF PEACEFUL LIFE

N. A. Polyak

*Educational Institution «Belarusian State Medical University», 83 Dzerzhinsky Ave.,  
2200083, Minsk, Belarus, Polyak77@mail.ru*

Analyzes the situation of labor shortage in the industry of the BSSR that developed in the first post-war years. The labor force was replenished by skilled workers sent from the republics of the USSR, returning from evacuation of skilled workers, former partisans and demobilized soldiers, as well as by the rural population. The quantitative and qualitative restoration of the working class in the BSSR was hampered by the excessive damage caused by the war, the excessive plans of the restoration of the national economy, and the social sphere lagging behind in restoration. The process of qualitative growth of workers was slowed down by ineffective labor stimulation and a system of training new workers that did not meet the times. In quantitative terms, the workers of the BSSR industry reached the pre-war level by 1950, but their number and level of qualification no longer satisfied the industry that had stepped forward.

**Keywords:** post-war devastation; BSSR; workers; industrial restoration; working class.

Колоссальные потери, которые понесла Беларусь за годы Великой Отечественной войны и оккупации отбросили развитие республики далеко назад. Ущерб в некоторых промышленных отраслях составил 90 %, практически полностью было уничтожено сельское хозяйство. Количество людских жертв в БССР составляло около 3 млн чел. Катастрофически

сократилось число трудоспособного населения. Успешно начавшийся процесс формирования рабочего класса БССР в предвоенный период был прерван эвакуацией в советский тыл, переселением и уничтожением белорусских трудящихся в период нацистской оккупации. К моменту освобождения в промышленности Советской Беларуси от довоенного уровня было занято 4 % рабочих. На производстве отсутствовали специалисты со среднеспециальным и высшим образованием [1, с. 148], в коллективах практически не было квалифицированных рабочих. В десятки раз уменьшилось население городов. Число жителей г. Минска с 270,4 тыс. сократилось до 45 тыс. чел. [2, с. 11], в Витебска с 200 тыс. до 118 человек [3].

Ближайшие экономические задачи БССР на этапе начавшегося освобождения, были сформулированы в постановлении СНК БССР и ЦК КП(б)Б ещё осенью 1943 г. Неотложными мерами по восстановлению объявлялось строительство жилья для рабочих, служащих, колхозников и семей военно-служащих в освобожденных районах Могилёвской, Гомельской, Полесской и Витебской области. Историческое значение для возвращения к жизни страны имело принятое СНК СССР и ЦК ВКП(б) 1 января 1944 г. решение «О ближайших задачах СНК Белорусской ССР и ЦК КП(б) Белоруссии». В постановлении обозначалась первостепенная важность работ по возрождению сельского хозяйства и налаживанию производства товаров широкого потребления, восстановлению промышленности и обеспечению рабочими кадрами [4, с. 457].

Первые восстановительные работы в БССР осложнялись продолжающейся войной и имели целью не капитальное строительство промышленных предприятий и достижение довоенного уровня, а вовлечение в совместную работу всех существующих предприятий освобожденных территорий для увеличения суммы производства. Неотложных мер требовало энергетическое хозяйство, которое больше всего пострадало от подрывов, и определяло в дальнейшем эффективность работы всей промышленности. Необходим был незамедлительный выпуск стройматериалов, запуск торфяной, деревообрабатывающей, машиностроительной промышленности. Положение в этих отраслях было крайне тяжёлым. Первоначально из-за нехватки сырья, оборудования и рабочих налаживалось мелкое производство. В сжатые сроки возводились одноэтажные цеха, плотно устанавливалось оборудование, сооружались временные бараки для трудящихся.

Несмотря на некоторые успехи восстановительных работ, после окончательного освобождения БССР, предприятия республики по-прежнему ощущали хроническую нехватку сырья, топлива, оборудования, рабочих рук. При этом налаживание работы хозяйства в БССР усложнялось намеченными темпами, которые были выше, чем в целом по стране,

индустриализацией присоединённых западных территорий и развернувшейся промышленной стройкой во всём СССР, которая так же требовала серьёзных финансовых и трудовых затрат. Так, если в СССР объём промышленного производства в 1945 г. составил 82 % к довоенному уровню, то в Беларуси — 20 % [5, с. 160].

О проблемах с кадрами на уровне республики не раз говорилось на Пленумах ЦК КП(б)Б. Данный вопрос приобрёл государственное значение и требовал незамедлительного решения. Источники пополнения рабочего класса БССР были немногочисленные и удовлетворить повышенный спрос не могли. Одним из способов пополнения рабочих кадров на предприятиях БССР была помощь советских республик. На ряду с поставками транспорта, оборудования, сырья подшефные заводы принимали квалифицированные кадры из РСФСР и других республик. Согласно постановлению от 5 апреля 1944 г. ГКО СССР предприятия БССР должны обеспечиваться рабочими, электроэнергией, топливом и др. Кадровые рабочие, инженерно-технические рабочие и руководящий состав освобождались от мобилизации на фронт. Для работников отрасли устанавливалась система льгот и вводилась прогрессивно-премиальная система оплаты труда. Помощь в оснащении Минского автомобильного завода в августе 1944 г. оказывали автомобилестроители Москвы, Ярославля, Урала, Удмуртии. В Минск было направлено 10 инженеров и 20 квалифицированных рабочих из Горького и директор И. Ф. Толкунов из г. Москвы [6, с. 14]. В мае 1944 г. на Гомсельмаш прибыло 200 молодых специалистов и инженерно-технических рабочих. В марте 1945 г. на Витебский станкостроительный завод из Башкирской АССР направлено 297 человек [7, с. 27]. Но в первые годы мирной жизни кадровая помощь для БССР была немногочисленной и проблеме рабочих рук не решала.

Промышленные предприятия и стройки Беларуси пополнялись кадровыми рабочими, которые в силу обстоятельств оказались на оккупированной территории. На заводы и фабрики возвращались из эвакуации квалифицированные рабочие и инженерно-технический персонал. На Минский завод «Ударник», ныне «Амкадор», вернулось более 70 довоенных кадровых рабочих, которые внесли огромный вклад в возрождение предприятия и формировали косвенный резерв подготовки новых кадровых рабочих предприятия [8, с. 268].

Массовым источником пополнения рабочих заводов становились участники партизанского движения и мобилизованные солдаты. На МАЗ пришло около 1 тыс. бывших народных мстителей. Именно на их плечи легла самая сложная работа по расчистке руин, восстановлению

водопровода, первого пуска производства. Командиры партизанских отрядов, обладая необходимой выдержкой и дисциплиной, становились руководителями рабочих бригад завода [6, с. 9].

Рабочие кадры в промышленности пополнялись жителями сельской местности. Поскольку 79 % населения БССР на момент окончания войны проживало в деревне, именно этот источник мог стать самым основным. Согласно пятилетнему плану 1946–1950 гг. возобновлялась практика организационных наборов рабочих. В 1947 г. были созданы областные конторы по оргнабору, которые осуществляли переселение сельских жителей в город для работы на заводах и фабриках. Основными методами «райукомплектовщиков» было распространение информации о преимуществах работы в промышленности. Организаторы проводили встречи на селе, оформляли информационные стенды, распространяли листовки. Пропаганда имела успех, но планы по набору часто не выполнялись. Так, в отчёте за 1948 г. о выполнении плана по оргнабору отдела Минской областной конторы по оргнабору рабочих, указано, что инспектора в районах Минской области с планом не справились. В отчёте так же указано, что около 30 % набранных рабочих отправлялись за пределы БССР [9]. Приток сельского населения в индустрию страны увеличивался в связи с отменой в 1947 г. карточной системы, восстановлением восьмичасового рабочего дня и получением оплачиваемого отпуска, что усиливало материальную заинтересованность в работе на промышленных предприятиях и стимулировало приток населения в города.

Процесс восстановления промышленности в первые послевоенные годы стал большой школой для последующей модернизации и перехода БССР к дальнейшему масштабному индустриальному развитию. Несмотря на некоторые успехи в восстановлении количество рабочих промышленности в 1945 г. составляло 37,9 % от довоенного уровня [10, с. 32]. Как отмечалось на Пленуме ЦК КП(б)Б республиканская промышленность в 1947 г. достигла 71,6 % уровня 1940 г. и среди основных проблем называлась нехватка кадров, слишком высокий процент рабочих-сдельщиков, которые не выполняли нормы выработки, текучесть кадров (в строительстве 40 %), низкая квалификация рабочих, высокий процент физического труда, плохие жилищно-бытовые условия для рабочих, слабая идейно-политическая работа по вовлечению в стахановское движение и др. [11, с. 216].

Преобладающими социальными характеристиками рабочих кадров послевоенного времени был большой удельный вес молодёжи в возрасте до 25 лет. Процент молодых людей в промышленности БССР достиг к 1950 г. 46,3 [8, с. 268], высокий процент женщин (в 1945 г. женщины составляли 47,2 % рабочих кадров [10, с. 149]), по национальному составу — от 82 % до 95 % — белорусы [10, с. 143].

Наиболее активно рабочий класс рос в крупных городах БССР, поскольку это превращало города в опорные пункты индустриализации и содействовало скорейшему восстановлению разрушенного хозяйства. Значительный рост числа рабочих наблюдался в западных городах БССР. В Минске в 1940 г. 11,6 % жителей были рабочими, в 1950 г. 13,8 %. В Гродно количество рабочих превзошло довоенный уровень на 60 % [10, с. 150].

Эффективность перечисленных источников пополнения рабочего класса зависела от множества социально-экономических условий и факторов. Так, СНК БССР и ЦК КП(б)Б в октябре 1943 г. приняли постановление о создании отдела по государственному обеспечению и бытовому устройству семей военнослужащих и партизан. В ноябре 1943 г. было принято постановление о неотложных мерах по строительству жилищ. Представители власти, осознавая необходимость обеспечения рабочих жильем, питанием, товарами первой необходимости, не раз озвучивали на Пленумах ЦК КП(б)Б требования расширения торговой сети, налаживания работы предприятий общественного питания, детских учреждений, поликлиник и др. [4, с. 488]. Необходимо было решать вопросы по устранению серьёзных недостатков в условиях труда, которые не отвечали санитарным нормам и правилам охраны труда. Непригодные условия труда наблюдались на Гродненской обувной фабрике, где рабочие трудились в полумраке, в неотапливаемых цехах и без минимальных удобств [12].

Высокий процент женщин среди рабочих требовал создания яслей, дошкольных учреждений, интернатов с круглосуточным пребыванием, молочных кухонь, комбинатов бытового обслуживания, поликлиник и женских консультаций. Так, число мест по республике в детских яслях постоянного пребывания в 1945 г. составляло 21,4 тыс., в детсадах 45,5 тыс. Осуществляло приём всего 207 женских и детских консультаций [1, с. 148].

Отдельного внимания заслуживал вопрос восстановления жилищного фонда. В октябре 1944 г. был создан Наркомат жилищно-коммунального строительства БССР, районным отделам которого приходилось в первую очередь разбирать разрушенные здания. 8 октября 1944 г. 33 тыс. рабочих трудилось на улицах Минска, разбирая завалы, засыпая воронки, расчищая улицы и заводские площади. Участниками бригад и их руководителями часто становились женщины. Бригада З. Азаровой, состоящая из 17 женщин, несколько месяцев расчищала улицы Гомеля [13, с. 179]. Члены бригад по расчистке городов нередко становились рабочими промышленных предприятий и строительных трестов. В крупных городах Беларуси жилищный фонд был уничтожен и его приходилось отстраивать заново. Так, население Минска через год после освобождения насчитывало 170 тыс. чел., при этом к августу 1945 г. в строй было введено 55 тыс. м<sup>2</sup>, т. е. 0,3 м<sup>2</sup>



на каждого человека [13, с. 180]. Наличие жилья определяло кадровый потенциал промышленности БССР и становилось основным фактором возрождения рабочего класса. Посильную помощь в обустройстве жизни, воспитании детей рабочим Гомеля, Мозыря, Минска, Витебска и др. оказывали трудовые коллективы заводов Ярославля, Горького, Новосибирска, Ульяновска, направляя в города Беларуси домашнюю утварь, мебель, одежду, обувь, учебники и др.

Трудоустроенные в послевоенный период на заводы и фабрики в массе своей не имели квалификации и опыта работы. Часть импортного оборудования на производстве из-за отсутствия специалистов простаивала или вообще не была установлена [14]. Перевод предприятий на мирные рельсы требовал перепрофилирования, а, следовательно, инженерно-технических кадров. Производительность труда отставала от запланированной. Остро встал вопрос о подготовке квалифицированных рабочих. В первые послевоенные годы обучение организовывалось через учебные заведения системы трудовых резервов и непосредственно на производстве. К январю 1945 г. в БССР действовало 54 учебных заведения системы трудовых резервов (ремесленные и железнодорожные училища, школы фабрично-заводского обучения). В 1946 г. в БССР уже работало 102 учебных заведения по подготовке квалифицированных рабочих. Но наиболее продуктивным и массовым методом обучения рабочих было обучение на производстве. От 80 % до 50 % принятых на заводы обучались у станка индивидуальным или бригадным способом. В 1946 г. в БССР на производстве было подготовлено 46 тыс. рабочих, в учебных заведениях системы трудовых резервов в этом же году — 12 тыс. молодых квалифицированных специалистов, большинство из которых отправились на предприятия и стройки республик СССР [10, с. 137].

Окончательное количественное восстановление рабочих кадров в БССР по сравнению с довоенным уровнем наблюдалось лишь к 1950 г. и составило 242 тыс. чел. Годы войны и оккупации нанесли не только удар по количественному составу рабочего класса, но и уничтожили опытных кадровых рабочих, лишили белорусскую промышленность квалифицированных трудящихся. Льготы при трудоустройстве для демобилизованных солдат и партизан, кадровая помощь из республик СССР, реэвакуация рабочих, возобновление организованных наборов, создание условий для свободного найма, комсомольские призывы содействовали восстановлению числа рабочих, но нерешённые вопросы социальной сферы препятствовали формированию рабочих как социального класса. Нехватка пригодного жилья, карточная система, неустроенный быт, неудовлетворительные условия труда, высокий процент физического труда, отсутствие системы

подготовки квалифицированных кадров объективно препятствовали созданию устойчивых трудовых коллективов. Субъективными причинами, замедляющими формирование рабочего класса БССР в первые мирные годы стали завышенные планы и недостаточные темпы восстановления хозяйства Советской Беларуси, неэффективные методы организации и стимуляции труда рабочих, текучесть кадров, когда часть специалистов отправлялась на промышленные предприятия в другие республики СССР.

### Библиографические ссылки

1. Достижения Советской Белоруссии за 40 лет. Статистический сборник. Мн: Госстатиздат, 1958.
2. *Польский С. А.* Демографические проблемы Минска. Мн: БГУ, 1976.
3. Национальный архив Республики Беларусь (НАРБ). Ф. 4п. Оп. 20. Д. 217. Л. 94.
4. Коммунистическая партия Белоруссии в резолюциях и решениях съездов и пленумов ЦК. Т. 3 (1933–1945). Мн: Беларусь, 1985.
5. *Сасим А. М.* Промышленность Беларуси в XX ст. Мн: Экоперспектива, 2001.
6. *Блисников М. М.* Минский автомобильный завод. Мн.: Беларусь, 1972.
7. *Купреева А. П.* Народы СССР — трудящимся Белоруссии. Мн: Наука и техника, 1981.
8. История рабочего класса Белорусской ССР. Т. 3 / под ред. Н. Т. Петрикова. Минск: Наука и техника, 1987.
9. Государственный архив Минской области. Ф. 2324. Оп. 1. Д. 7. Л. 13.
10. *Марченко И. Е.* Рабочий класс БССР в послевоенные годы. Мн: АН БССР, 1962.
11. Коммунистическая партия Белоруссии в резолюциях и решениях съездов и пленумов ЦК Т. 4 (1945–1955). Мн: Беларусь, 1986.
12. НАРБ. Ф. 4п. Оп 55. Д 1. Л. 111.
13. *Купреева А. П.* Возрождение народного хозяйства Белоруссии. Мн: Наука и техника, 1976.
14. НАРБ. Ф. 30. Оп. 5. Т. 1. Д. 386.