

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
КАФЕДРА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА И МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ

Аннотация к дипломной работе

**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ
ПЕРЕВОЗОК**

Ковалевская Анастасия Валерьевна

Научный руководитель – старший преподаватель, Н.Н. Капустина

Минск, 2025

Аннотация

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трёх глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 63 страниц. Работа включает 53 источника, 2 таблицы, 6 иллюстраций, 5 приложений.

2. Ключевые слова

КОНТЕЙНЕР, КОНВЕНЦИЯ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, МОРСКИЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ, ЕВРАЗИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КАРКАС.

3. Текст реферата

Объект исследования – международные контейнерные перевозки.

Предмет исследования – экономические механизмы и факторы, влияющие на развитие и эффективность международных контейнерных перевозок.

Цель работы – проанализировать текущее состояние и выявить перспективы развития международных контейнерных перевозок в условиях современных экономических и геополитических реалий.

Методы исследования: статистический, проблемно-хронологический, метод системного анализа, а также общенаучные методы исследования: описание, определение, анализ, обобщение, сравнение и др.

Полученные результаты и их новизна: изучены теоретические основы международных контейнерных перевозок грузов, проанализировано современное состояние мирового и белорусского рынков контейнерных перевозок, определены основные тенденции развития международных контейнерных перевозок в функционировании транспортной системы РБ, проведёт анализ преимуществ и недостатков контейнерных перевозок, а также проведена оценка состояния мировой торговли и логистики в современных условиях и состояния международных транспортных коридоров. Спрогнозированы перспективы развития международных контейнерных перевозок в рамках международных транспортных коридоров на ближайшее будущее.

Область возможного практического применения: итоги, полученные в результате написания дипломной работы, могут быть использованы в качестве аналитического материала в образовательных целях для студентов вузов по специальности «Таможенное дело» и «Международная логистика», а также

применяются в практической деятельности логистических компаний при организации контейнерных перевозок.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 63 старонкі. Праца ўключае 53 крыніцы, 2 табліцы, 6 малюнкаў, 5 дадаткаў.

2. Ключавыя словы

КАНТЭЙНЕР, КАНВЕНЦЫЯ, МІЖНАРОДНЫЯ КАНТЭЙНЕРНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ЧЫГУНАЧНЫЯ КАНТЭЙНЕРНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, МАРСКІЯ КАНТЭЙНЕРНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, МІЖНАРОДНЫЯ ТРАНСПАРТНЫЯ КАЛІДОРЫ, ЕЎРАЗІЙСКІ ТРАНСПАРТНЫ КАРКАС.

3. Тэкст рэферата

Аб'ект даследавання – міжнародныя кантэйнерныя перавозкі.

Прадмет даследавання – эканамічныя механізмы і фактары, якія ўплываюць на развіццё і эфектыўнасць міжнародных кантэйнерных перавозак.

Мэта працы – прааналізаваць сучасны момант і выявіць перспектывы развіцця міжнародных кантэйнерных перавозак ва ўмовах сучасных эканамічных і геапалітычных рэалій.

Метады даследавання: статыстычны, праблемна-храналагічны, метады сістэмнага аналізу, а таксама агульнанавуковыя метады даследавання: апісанне, вызначэнне, аналіз, абагульненне, параўнанне і інш.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: вывучаны тэарэтычныя асновы міжнародных кантэйнерных перавозак грузаў, прааналізаваны сучасны стан сусветнага і беларускага рынкаў кантэйнерных перавозак, вызначаны асноўныя тэндэнцыі развіцця міжнародных кантэйнерных перавозак у функцыянаванні транспартнай сістэмы РБ, праведзены аналіз пераваг і недахопаў кантэйнерных перавозак, а таксама праведзена ацэнка стану сусветнага гандлю і лагістыкі ў сучасных умовах і праведзена ацэнка стану міжнародных транспартных калідораў. Спрагназаваны перспектывы развіцця міжнародных кантэйнерных перавозак у рамках міжнародных транспартных калідораў на бліжэйшую будучыню.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: вынікі, атрыманыя ў выніку напісання дыпломнай працы, могуць быць выкарыстаны ў якасці аналітычнага матэрыялу ў адукацыйных мэтах для студэнтаў БДУ па спецыяльнасці «Мытная справа» і «Міжнародная лагістыка», а таксама прымяняюцца ў практычнай дзейнасці лагістычных кампаній пры арганізацыі кантэйнерных перавозак.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, list of symbols, diploma work summary, introduction, three chapters, conclusion, and list of references. Total scope of work is 63 pages. The work includes 53 sources, 2 tables, 6 illustrations, 5 schedules.

2. Keywords

CONTAINER, CONVENTION, INTERNATIONAL CONTAINER TRANSPORTATION, RAILWAY CONTAINER TRANSPORTATION, MARITIME CONTAINER TRANSPORTATION, INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS, EURASIAN TRANSPORT FRAMEWORK.

3. Text of the abstract

The object of the research is international container transportation.

The subject of the research is economic mechanisms and factors affecting the development and efficiency of international container transportation.

The goal of degree work is to analyze the current state and identify prospects for the development of international container transportation in the context of modern economic and geopolitical realities.

Research methods: statistical, problem-chronological, method of system analysis, as well as general scientific methods of research: description, definition, analysis, generalization, comparison and others.

Obtained results and their novelty: the theoretical foundations of international container transportation of cargoes have been studied, the current state of the world and Belarusian markets of container transportation has been analyzed, the main trends in the development of international container transportation in the functioning of the transport system of RB have been determined, the analysis of advantages and disadvantages of container transportation has been carried out, and the state of world trade and logistics in modern conditions and the state of international transport corridors have been assessed. The prospects for the development of international container transportation within the international transport corridors in the near future are predicted.

The sphere of possible practical application: the results obtained as a result of writing a thesis can be used as analytical material for educational purposes for university students in the specialty “Customs Affairs” and “International Logistics”, and also applied in practical activities of logistics companies in the organization of container transportations.