

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра таможенного дела и международной логистики

Аннотация к дипломной работе

**ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ КНР**

Бегляк Егор Ильич

Научный руководитель – старший преподаватель, Е. М. Еловая

Минск, 2025

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трёх глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 53 страниц. Работа включает 50 источников, 3 таблицы.

2. Ключевые слова

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, КИТАЙ, ЛОГИСТИКА, ИНФРАСТРУКТУРА, ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, ЦЕПОЧКИ ПОСТАВОК, ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА, ЦИФРОВИЗАЦИЯ, КОНТЕЙНЕРИЗАЦИЯ, ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ОПЕРАТОРЫ, ГРУЗОБОРОТ.

3. Текст реферата

Объект исследования — мультимодальные перевозки как форма организации транспортной логистики в международной торговле.

Предмет исследования — особенности организации, функционирования и развития мультимодальных перевозок в логистической отрасли Китайской Народной Республики, включая их правовое, институциональное и инфраструктурное обеспечение, а также их влияние на эффективность транспортно-логистических цепей.

Цель работы — проанализировать особенности и перспективы развития мультимодальных перевозок в логистической отрасли Китайской Народной Республики, а также определить направления совершенствования данной сферы.

Методы исследования: синтез, дедукция, сравнительного анализа, системного подхода и экономико-статистического анализа. В практической части подробно изучены интернет-источники, а также статистические данные, для определения основных направлений и перспектив развития.

Полученные итоги и их новизна: в работе определены теоретические основы мультимодальных перевозок, их преимущества и недостатки; проведен обзор видов транспорта, используемых в мультимодальных схемах, и их специфики; дана оценка текущего состояния и динамики развития рынка мультимодальных перевозок в КНР за период 2017–2025 гг.; выявлены ключевые проблемы и предложены практические рекомендации. Новизна исследования заключается в комплексном подходе к анализу китайского логистического рынка с учетом роли мультимодальных перевозок в устойчивом развитии международной торговли. Достоверность результатов обеспечивается использованием актуальных статистических данных, официальных источников и отраслевой аналитики.

Рекомендации по использованию результатов работы: результаты исследования могут быть использованы в деятельности логистических компаний, транспортных операторов и органов государственного управления при разработке программ повышения эффективности мультимодальных перевозок.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, увядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 53 старонак. Праца ўключае 50 крыніц, 3 табліцы.

2. Ключавыя словы

МУЛЬТЫМОДАЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, КІТАЙ, ЛАГІСТЫКА, ІНФРАСТРУКТУРА, ДЗЯРЖАЎНАЕ РЭГУЛЯВАННЕ, ЛАНЦУГІ ПАСТАВОК, ТРАНСПАРТНАЯ СІСТЭМА, ЛІЧБАВІЗАЦЫЯ, КАНТЭЙНЕРЫЗАЦЫЯ, ЛАГІСТЫЧНЫЯ АПЕРАТАРЫ, ГРУЗААБАРОТ.

3. Тэкст рэферата

Аб'ектам даследавання — мультымадальныя перавозкі як форма арганізацыі транспартнай лагістыкі ў сферы міжнароднага гандлю.

Прадмет даследавання — асаблівасці арганізацыі, функцыянавання і развіцця мультымадальных перавозак у лагістычнай галіне Кітайскай Народнай Рэспублікі, уключаючы іх прававое, інстытуцыйнае і інфраструктурнае забеспячэнне, а таксама іх уплыў на эфектыўнасць транспартна-лагістычных ланцугоў.

Мэта дыпломнай работы — прааналізаваць асаблівасці і перспектывы развіцця мультымадальных перавозак у лагістычнай галіне Кітайскай Народнай Рэспублікі, а таксама вызначыць напрамкі іх удасканалення.

Метады даследавання: сінтэз, дэдукцыя, параўнальнага аналізу, сістэмнага падыходу, эканамічна-статыстычнага аналізу і абагульнення практычнага вопыту. У практычнай частцы падрабязна вывучаны інтэрнэт-крыніцы, а таксама статыстычныя даныя для вызначэння асноўных напрамкаў і перспектывы развіцця.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: вызначаны тэарэтычныя асновы мультымадальных перавозак, іх перавагі і недахопы; разгледжаны віды транспарту, што ўдзельнічаюць у мультымадальных лагістычных схемах; прааналізавана сучасны стан і тэндэнцыі развіцця рынку мультымадальных перавозак у КНР у 2017–2025 гг.; выяўлены асноўныя праблемы, прапанаваны практычныя рэкамендацыі. Навізна даследавання заключаецца ў комплексным падыходзе да аналізу кітайскага лагістычнага рынку з улікам ролі мультымадальных перавозак у ўстойлівым развіцці міжнароднага гандлю. Даставернасць вынікаў забяспечваецца выкарыстаннем актуальных статыстычных даных і аналітыкі.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы: можа быць выкарыстана лагістычнымі кампаніямі, транспартнымі аператарамі і дзяржаўнымі структурамі пры распрацоўцы праграм павышэння эфектыўнасці мультымадальных перавозак.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of a diploma work assignment, table of contents, diploma work abstract, introduction, three chapters, conclusion, list of references. The total volume of the work is 53 pages. The work includes 50 sources, 3 tables.

2. Keywords

MULTIMODAL TRANSPORTATION, CHINA, LOGISTICS, INFRASTRUCTURE, STATE REGULATION, SUPPLY CHAINS, TRANSPORT SYSTEM, DIGITALIZATION, CONTAINERIZATION, LOGISTICS OPERATORS, FREIGHT TURNOVER.

3. Text of the abstract

The object of the study — multimodal transportation as a form of transport logistics in international trade.

The subject of the study — features of the organization, functioning and development of multimodal transportation in the logistics industry of the People's Republic of China, including their legal, institutional and infrastructural support, as well as their impact on the efficiency of transport and logistics chains.

The purpose of the work — to analyze the specific features and development prospects of multimodal transportation in the logistics industry of the People's Republic of China, and to identify possible directions for improvement in this field.

Research methods: synthesis, deduction, comparative analysis, systems approach, economic and statistical analysis, and synthesis of practical experience. In the practical part, Internet sources and statistical data were studied in detail to determine the main directions and development prospects.

The main results of the study are as follows: theoretical foundations of multimodal transportation were examined, including its key advantages and limitations; different modes of transport involved in multimodal logistics and their characteristics were explored; the current state and development trends of the multimodal transportation market in China from 2017 to 2025 were analyzed, practical recommendations were developed to optimize multimodal transport routes and strengthen international cooperation. The novelty of the research lies in its comprehensive analysis of the Chinese logistics market with a focus on multimodal transportation as a driver of sustainable development in global trade. The reliability of the findings is supported by current statistical data, official reports, and industry-specific analytics.

Recommendations for the use of the results of the work: can be used by logistics companies, transport operators, and public authorities in the development of strategies aimed at improving the efficiency of multimodal transportation.