

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
КАФЕДРА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА И МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ

Аннотация к дипломной работе

**МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ: СОСТОЯНИЕ И
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

Богуш Александр Ильич

Научный руководитель – Старший преподаватель, Ю.А. Осипова

Минск, 2025

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трёх глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 64 страниц. Работа включает 51 источников, 4 таблиц, 7 иллюстраций.

2. Ключевые слова

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ОПТИМИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ, ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ, ТЕРМИНАЛЫ, ТРАНСШИПМЕНТ, ГРУЗОВЫЕ ХАБЫ, ЗЕЛЕНАЯ ЛОГИСТИКА.

3. Текст реферата

Цель исследования: всестороннее изучение и выявление текущих проблем и недостатков в состоянии мультимодальных перевозок грузов, рассмотрение развития перевозок в условиях глобализации и цифровизации транспортной логистики.

Методы исследования: сравнительно-правовой, формально-логический, диалектико-материалистический метод научного познания объективной действительности, системно-структурный, конкретно-социологический, а также метод предметного моделирования.

Объект исследования: система мультимодальных грузовых перевозок.

Предмет исследования: методы и процессы совершенствования развития мультимодальных перевозок грузов.

Полученные результаты и их новизна: проанализированы теоретические положения, касающиеся организации международных перевозок грузов, рассмотрено влияние международной логистики на реализацию экономических задач государства; рассмотрены инструменты совершенствования международных перевозок грузов; также проанализирован опыт цифровизации логистики в Республике Беларусь.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы: Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

Область возможного применения: Итоги работы могут быть использованы для наглядного изучения системы международных перевозки грузов, а также при написании работ по схожей представленной тематике, подготовке монографий и учебников.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, увядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 64 старонак. Праца ўключае 51 крыніц, 4 табліц, 7 ілюстрацый.

2. Ключавыя словы

МУЛЬТЫМАДАЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, АПТЫМІЗАЦЫЯ ЛАГІСТЫЧНЫХ ПРАЦЭСАЎ, ТРАНСПАРТНАЯ ІНФРАСТРУКТУРА, ТРАНСПАРТНЫЯ КАЛІДОРЫ, ЛАГІСТЫЧНЫЯ ЦЭНТРЫ, ТЭРМІНАЗЫ, ТРАНСАЛЫ, ЗЯЛЁНАЯ ЛАГІСТЫКА.

3. Тэкст рэферата

Мэта даследавання: усебаковае вывучэнне і выяўленне бягучых праблем і недахопаў у стане мультымадальных перавозак грузаў, разгляд развіцця перавозак ва ўмовах глабалізацыі і цыфравізацыі транспартнай лагістыкі.

Метады даследавання: параўнальна-прававы, фармальна-лагічны, дыялектыка-матэрыялістычны метады навуковага пазнання аб'ектыўнай рэчаіснасці, сістэмна-структурны, канкрэтна-сацыялагічны, а таксама метады прадметнага мадэлявання.

Аб'ект даследавання: сістэма мультымадальных грузавых перавозак.

Прадмет даследавання: метады і працэсы ўдасканалення развіцця мультымадальных перавозак грузаў.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: прааналізаваны тэарэтычныя палажэнні, якія датычацца арганізацыі міжнародных перавозак грузаў, разгледжаны ўплыў міжнароднай лагістыкі на рэалізацыю эканамічных задач дзяржавы; разгледжаны інструменты ўдасканалення міжнародных перавозак грузаў; таксама прааналізаваны досвед цыфравізацыі лагістыкі ў Рэспубліцы Беларусь.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы: выкарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай працы з'яўляюцца дакладнымі. Праца выканана самастойна.

Вобласць магчымага прымянення: вынікі працы могуць быць выкарыстаны для навочнага вывучэння сістэмы міжнародных перавозкі грузаў, а таксама пры напісанні работ па падобнай прадстаўленай тэматыцы, падрыхтоўцы манаграфій і падручнікаў.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of a diploma work assignment, table of contents, diploma work abstract, introduction, three chapters, conclusion, list of references. The total volume of the work is 64 pages. The work includes 51 sources, 4 tables, 7 illustrations.

2. Keywords

MULTIMODAL TRANSPORTATION, OPTIMIZATION OF LOGISTICS PROCESSES, TRANSPORT INFRASTRUCTURE, TRANSPORT CORRIDORS, LOGISTICS CENTERS, TERMINALS, TRANSSHIPMENT, CARGO HUBS, GREEN LOGISTICS.

3. Text of the abstract

The purpose of the study: a comprehensive study and identification of current problems and shortcomings in the state of multimodal cargo transportation, consideration of the development of transportation in the context of globalization and digitalization of transport logistics.

Research methods: comparative-legal, formal-logical, dialectical-materialistic method of scientific knowledge of objective reality, systemic-structural, concrete-sociological, as well as the method of subject modeling.

The object of the study: multimodal cargo transportation system.

Subject of research: methods and processes for improving the development of multimodal cargo transportation.

The results obtained and their novelty: theoretical provisions concerning the organization of international cargo transportation are analyzed, the influence of international logistics on the implementation of the economic objectives of the state is considered; tools for improving international cargo transportation were considered; The experience of digitalization of logistics in the Republic of Belarus was also analyzed.

Reliability of materials and results of the thesis: The materials used and the results of the thesis are reliable. The work was done independently.

Sphere of possible application: The results of the work can be used for visual study of measures of the system of international cargo transportation, as well as when writing works on similar topics presented, preparing monographs and textbooks.