

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
КАФЕДРА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА И МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ

Аннотация к дипломной работе

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛОГИСТИКИ В КНР

Алэмаcы Ноэрбулати

Научный руководитель – старший преподаватель, Н. Н. Капустина

Минск, 2025

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трёх глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 53 страниц. Работа включает 50 источников.

2. Ключевые слова

Железнодорожная логистика, железнодорожный транспорт, грузовой железнодорожный состав, инфраструктура железных дорог, железнодорожные линии, станции, грузоперерабатывающие станции, много modalное транспортировки, автомобильный транспорт, водный транспорт, Иот (Интернет вещей), большие данные, информативное управление, supply - chain, координация supply - chain, зеленая логистика, экологически чистый транспорт, международная железнодорожная логистика, "Пояс и Путь", поезд между Китаем и Европой.

3. Текст реферата

Объект исследования – о железнодорожной логистике Китая.

Предмет исследования – развитие железнодорожной логистики в КНР.

Цель работы – сосредотачиваются на всестороннем анализе развития железнодорожной логистики КНР. Они заключаются в изучении истории и современного положения развития, выявлении ключевых факторов, таких как политики и технология, научной оценке эффективности развития существующих проблем; а также в изучении путей инновационного развития в области техники, модели и управления в соответствии с тенденциями развития отраслей и государственными стратегическими целями. В конечном итоге эти цели направлены на предоставление научных основ для принятия политических решений и оптимизации бизнес - процессов предприятий, а также на повышение комплексной конкурентоспособности и международного влияния железнодорожной логистики КНР.

Методы исследования: общенаучный, эмпирико-теоретический, экспертная оценка, сравнительный и статистический анализ.

Полученные результаты и их новизна: Развитие железнодорожной логистики КНР имеет значительные успехи. Создана крупномасштабная и технологически передовая транспортная сеть, инфраструктура непрерывно улучшается, грузоперевозочная способность стабильно повышается, уровень информационного и интеллектуального управления заметно повышается, многомодальные transporte и международное логистическое сотрудничество дают значительные результаты, активно поддерживая внутреннюю экономику и

международную торговлю. Однако существуют и проблемы, такие как недостаточная гибкость, низкая степень рыночного развития, а также дисбаланс в региональном развитии. В таких аспектах, как доставка "дверь - дверь", обмен информацией и согласование международных стандартов, требуется дальнейшее улучшение.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломная працы.

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку ўмоўных пазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, увядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 53 старонак. Праца ўключае 50 крыніц.

2. Ключавыя словы

Чыгуначная лагістыка, чыгуначны транспарт, грузавы чыгуначны састаў, інфраструктура чыгунак, чыгуначныя лініі, станцыі, грузаперапрацоўчыя станцыі, шмат modalнае транспарціроўкі, аўтамабільны транспарт, водны транспарт, IoT (Інтэрнэт рэчаў), вялікія дадзеныя, інфарматыўнае кіраванне, supply - chain, каардынацыя транспарту, каардынацыя транспарту міжнародная чыгуначная лагістыка, "Пояс і Шлях", цягнік паміж Кітаем і Еўропай.

3. Тэкст рэферата

Аб'ект даследавання - аб чыгуначнай лагістыцы Кітая.

Прадмет даследавання - развіццё чыгуначнай лагістыкі ў КНР.

Мэта працы - засяроджваюцца на ўсебаковым аналізе развіцця чыгуначнай лагістыкі КНР. Яны заключаюцца ў вывучэнні гісторыі і сучаснага становішча развіцця, выяўленні ключавых фактараў, такіх як палітыкі і тэхналогія, навуковай ацэнцы эфектыўнасці развіцця існуючых праблем; а таксама ў вывучэнні шляхоў інавацыйнага развіцця ў галіне тэхнікі, мадэлі і кіравання ў адпаведнасці з тэндэнцыямі развіцця галін і дзяржаўнымі стратэгічнымі мэтамі. У канчатковым выніку гэтыя мэты накіраваны на прадастаўленне навуковых асноў для прыняцця палітычных рашэнняў і аптымізацыі бізнес-працэсаў прадпрыемстваў, а таксама на павышэнне комплекснай канкурэнтаздольнасці і міжнароднага ўплыву чыгуначнай лагістыкі КНР.

Метады даследавання: агульнанавуковы, эмпірыка-тэарэтычны, экспертная ацэнка, параўнальны і статыстычны аналіз.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: Развіццё чыгуначнай лагістыкі КНР мае значны поспех. Створана буйнамаштабная і тэхналагічная перадавая транспартная сетка, інфраструктура бесперапынна паліпшаецца, грузаперавозчая здольнасць стабільна павышаецца, узровень інфармацыйнага і інтэлектуальнага кіравання прыкметна павышаецца, шматмадальныя transporte і міжнароднае лагістычнае супрацоўніцтва даюць значныя вынікі, актыўна падтрымліваючы ўнутраны гандаль. Аднак існуюць і праблемы, такія як недастатковая гнуткасць, нізкая ступень маркетнага развіцця, а таксама дысбаланс у рэгіянальным развіцці. У такіх аспектах, як дастаўка "дзверы -

дзверы", абмен інфармацыяй і ўзгадненне міжнародных стандартаў, патрабуюцца далейшае паляпшэнне.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of a diploma work assignment, table of contents, list of symbols, abstract of the diploma work, introduction, three chapters, conclusion, list of references. The total volume of the work is 53 pages. The work includes 50 sources.

2. Keywords

Railway logistics, railway transport, freight train, railway infrastructure, railway lines, stations, cargo handling stations, multimodal transportation, road transport, water transport, IoT (Internet of Things), big data, information management, supply chain, supply chain coordination, green logistics, environmentally friendly transport, international railway logistics, "Belt and Road", China-Europe train.

3. Text of the abstract

The object of the study is about railway logistics in China.

The subject of the study is the development of railway logistics in China.

The purpose of the work is to focus on a comprehensive analysis of the development of railway logistics in China. They consist in studying the history and current state of development, identifying key factors such as policies and technology, scientifically assessing the effectiveness of development and existing problems; as well as studying the ways of innovative development in the field of technology, model and management in accordance with industry development trends and state strategic goals. Ultimately, these goals are aimed at providing a scientific basis for making policy decisions and optimizing business processes of enterprises, as well as increasing the comprehensive competitiveness and international influence of railway logistics in China.

Research methods: general scientific, empirical-theoretical, expert assessment, comparative and statistical analysis.

The results obtained and their novelty: The development of railway logistics in China has made significant progress. A large-scale and technologically advanced transportation network has been established, the infrastructure has been continuously improved, the freight capacity has been steadily increased, the level of information and intelligent management has been markedly improved, multi-modal transportation and international logistics cooperation have achieved significant results, actively supporting the domestic economy and international trade. However, there are still problems such as insufficient flexibility, low market development, and imbalance in regional development. Further improvement is needed in aspects such as door-to-door delivery, information exchange, and the harmonization of international standards.