

ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» В СТРАНАХ АФРИКИ: ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ БЕЛАРУСИ

Н. А. Кутузова

*Институт философии НАН Беларуси,
ул. Сурганова 1, кор. 2, 220072, Минск, Беларусь, ecrmlby@gmail.com*

Статья посвящена возможностям включения Беларуси в проекты инициативы «Один пояс, один путь». Среди политико-экономических факторов, способствующих сотрудничеству Беларуси со странами Африки в рамках китайских проектов, названы следующие: поддержка со стороны Китая, возможности для Беларуси занять свою производственную нишу внутри экосистемы «Один пояс, один путь». В статье указаны политические и экономические риски для Беларуси: во-первых, возможности Беларуси по финансированию проектов за рубежом довольно скромны; во-вторых, африканские страны подвержены сменам режимов, конфликтам, резким изменениям курса; в-третьих, африканский рынок является конкурентным полем и зоной интересов многих крупных корпораций; в-четвертых, Беларусь не имеет широкой сети посольств и консульств в Африке; в-пятых, не сформировано экспертное сообщество для анализа участия в возможных проектах. Сделан вывод о том, что в перспективе сотрудничество Беларуси и Китая в Африке может принести выгоду всем сторонам.

Ключевые слова: инициатива «Один пояс, один путь»; Пекинский консенсус; трипартийный инфраструктурный проект Беларуси, Зимбабве и Китая; минимизация рисков.

THE BELT AND ROAD INITIATIVE IN AFRICAN COUNTRIES: OPPORTUNITIES FOR BELARUS

N. A. Kutuzova

*Institute of Philosophy of the National Academy of Sciences of Belarus
1 Surganova Street, bld. 2, 220072 Minsk, Belarus, ecrmlby@gmail.com*

The article focuses on the opportunities for Belarus to participate in projects under the Belt and Road Initiative (BRI). Among the political and economic factors facilitating Belarus's cooperation with African countries within the framework of Chinese-led projects are: support from China, and the potential for Belarus to occupy a specialized industrial niche within the BRI ecosystem. The article outlines several political and economic risks for Belarus: first, Belarus has limited financial capacity to support overseas projects; second, African countries are often subject to regime changes, conflicts, and sharp policy shifts; third, the African market is a competitive space and an area of interest for many major global corporations; fourth, Belarus lacks a wide network of embassies and consulates across the African continent; fifth, there is no established expert community to provide in-depth analysis of Belarus's potential participation in such projects. The article concludes that, in the long term, Belarus–China cooperation in Africa has the potential to be mutually beneficial for all parties involved.

Keywords: Belt and Road Initiative; Beijing Consensus; tripartite infrastructure project of Belarus, Zimbabwe, and China; risk minimization.

Африканский континент играет ключевую стратегическую и экономическую роль в реализации глобальной инициативы «Один пояс, один путь» по причинам геополитическим, так как Африка находится на пересечении глобальных торговых путей, особенно морских – через Суэцкий канал, Красное море, Индийский океан и Атлантику. Кения, Эфиопия, Джибути, Ангола, Нигерия являются узловыми точками на Морском шелковом пути XXI в. — морском компоненте инициативы, а порт Джибути уже стал логистическим хабом, где размещена первая китайская зарубежная военно-морская база, обслуживающая китайские миссии в Африке и за ее пределами. Важны также причины экономического характера, острая нехватка качественной инфраструктуры в странах Африки стимулирует китайские инвестиции в строительство дорог, портов, железных дорог, электростанций (железные дороги Момбаса–Найроби (Кения), Аддис-Абеба–Джибути, порты Лекки (Нигерия) и Багамойо (Танзания). Эти инвестиции помогают странам Африки интегрироваться в мировую торговлю, одновременно создавая зависимость от китайского финансирования и технологий. Богатство сырьевых ресурсов в странах Африки критически важны для китайской промышленности, особенно в условиях «зеленого перехода». Африка является быстро растущим потребительским рынком с населением более 1,4 млрд человек, большая часть которого – молодежь. Необходимо учитывать также тот факт, что благодаря инвестициям через инициативу «Один пояс, один путь» Китай укрепляет политические связи с Африкой, предлагая альтернативу западной модели развития: кредиты без политических условий, принцип невмешательства. Большинство африканских стран поддерживают позицию Китая в ООН, в том числе по чувствительным вопросам Тайваня, Гонконга и прав человека. Регулярно проходят саммиты ФОКАК (Форум Китай–Африка), где обсуждаются общие стратегии в рамках инициативы. ФОКАК фактически является институциональной рамкой глобального южного сотрудничества и важнейшим компонентом реализации инициативы «Один пояс, один путь» в Африке, что позволяет Китаю и странам Африки выстраивать долгосрочные партнерские отношения, комбинируя инвестиции, торговлю, дипломатию и культурные обмены. Форум финансистов стран Глобального Юга в марте 2025 г. принял Пекинский консенсус, который является не только экономической стратегией, но и идеологической основой «Пояса и пути».

В исследованиях, посвященных реализации инициативы «Один пояс, один путь» в странах Африки, доминируют китайские ученые, в том числе Ван Ивэй. Эти исследования ценны тем, что они концептуализируют официальную политику КНР в отношении этого региона [1].

Среди африканских ученых необходимо назвать Эхизулена Майкла Митчелла Оморуйи, исполнительного директора Центра нигерийских исследований Института африканских исследований Чжэцзянского педагогического университета. Он характеризует инициативу «Один пояс, один путь» как новую модель мирового развития, но и высказывает не-

которую критику, например, он настаивает на большей прозрачности ее проектов, более широком участии заинтересованных сторон, на пересмотре механизма финансирования в сторону его большей доступности для африканских партнеров [2].

Российские аналитики-международники также исследуют реализацию инициативы «Один пояс, один путь» в Африке, среди них можно отметить К. М. Михайличенко [3]. В Беларуси необходимо отметить авторов Ю. И. Малевич и Чжан Юйлин, которые анализируют влияние инициативы на африканские государства [4].

Беларусь, будучи одним из активных участников инициативы «Один пояс, один путь» в Евразии, в настоящее время рассматривает африканское направление как перспективное для расширения экономического сотрудничества. С белорусской стороны выстраивается многовекторная стратегия, включающая как прямые двусторонние контакты, так и возможное трехстороннее сотрудничество с участием Китая в рамках инициативы.

Одним из ключевых примеров белорусского присутствия в Африке стала кооперация с Зимбабве. Беларусь, Китай и Зимбабве продвигают трипартийный инфраструктурный проект, целью которого является создание трансафриканского коридора от Индийского до Атлантического океана с центром в Зимбабве, в котором Китай выступает основным инвестором, Беларусь – партнером по поставкам техники и инжинирингу, Зимбабве – ключевым звеном маршрута. Сам факт подобных переговоров свидетельствует о стремлении Беларуси встроиться в китайские мегапроекты в Африке. Для Беларуси это реальный шанс получить долю крупных заказов и закрепиться на африканском континенте, опираясь на поддержку КНР [5].

Помимо Зимбабве, Беларусь наращивает контакты и с другими африканскими странами. В последние годы отмечены визиты белорусских делегаций и подписание соглашений с Египтом, Алжиром, Эфиопией, Кенией, Нигерией, Мозамбиком и ЮАР. Наиболее выгодным является создание совместных предприятий в Африке и локализация производства, что отвечает потребностям африканских партнеров.

Политико-экономические факторы, способствующие сотрудничеству Беларуси с Африкой в рамках китайских проектов, включают, во-первых, поддержку со стороны Китая. В совместном коммюнике 2023 г. Китай заявил о готовности содействовать интеграции Беларуси в мировые проекты инициативы «Один пояс, один путь» и расширять сотрудничество на новых рынках [6]. Для Китая привлечение третьих стран в проекты может быть выгодно, это придает инициативе более многосторонний характер. Беларусь, обладая промышленным потенциалом, может дополнить китайские возможности. Во-вторых, имеет место дополняемость экономик: белорусская техника известна своей относительной недороговизной и приспособленностью к работе в тяжелых условиях – то, что нужно многим африканским странам. Китайская сторона зачастую концентрируется

на больших стройках и финансировании, тогда как нишевые потребности (агромашин, грузовая автотехника, дорожно-строительное оборудование) могут закрывать белорусские производители. Таким образом Беларусь способна занять свою «производственную нишу» внутри экосистемы «Один пояс, один путь». В-третьих, политическая мотивация Беларуси, усиление присутствия в Африке – это способ диверсификации внешней политики и экономики. Африканское направление вместе с азиатским становятся ключевыми рынками. Участие в международной инициативе «Один пояс, один путь» повышает статус Беларуси как самостоятельного игрока. Кроме того, Африка – площадка, где Беларусь может проявлять свое влияние через образовательные программы, гуманитарные проекты, обмен визитами, что создает положительный фон для бизнеса. В-четвертых, сотрудничая с африканскими странами, Беларусь может получить доступ к сырьевым ресурсам, необходимым для экономики (нефть, цветные металлы, драгоценные камни). Перспективы участия Беларуси в китайских инвестиционных проектах в Африке являются многообещающими. При поддержке Китая и использовании своих конкурентных преимуществ Беларусь может укрепить позиции на африканском континенте, увеличив экспорт, загрузив свои предприятия заказами и расширив географию влияния.

Несмотря на привлекательные возможности, участие Беларуси в проектах инициативы «Один пояс, один путь» в Африке сопряжено с рядом рисков и ограничений, как экономических, так и политических. Во-первых, возможности Беларуси по финансированию проектов за рубежом довольно скромны. Белорусская экономика сама испытывает дефицит инвестиций, кредиты несут риски невозврата: многие страны Африки имеют низкий кредитный рейтинг, неплатежи или реструктуризация долгов африканских партнеров могут ударить по белорусским банкам и производителям.

Многие африканские страны подвержены политическим коллизиям – сменам режимов, конфликтам, резким изменениям курса. Кроме того, слабые институты и коррупция в ряде государств Африки представляют риски – для успешной реализации проектов Беларусь должна учитывать местные реалии, что требует дипломатической гибкости и зачастую дополнительных затрат.

Африканский рынок становится все более конкурентным полем. Помимо Китая, который сам предпочитает продвигать свои компании, в борьбу за проекты вступают Индия, Турция, Россия, страны Персидского залива. Белорусским предприятиям приходится конкурировать с глобальными корпорациями за тендеры и контракты. Например, в сфере сельхозтехники на африканском рынке давно присутствуют бренды из США и Европы; в строительстве дорог африканские правительства могут привлекать турецких, европейских партнеров. Позиции Беларуси пока не столь укреплены, чтобы выигрывать крупные тендеры самостоятельно. Вероятно, наиболее реалистичная модель – выступать субподрядчиком

или нишевым партнером в рамках проектов, реализуемых Китаем. Однако это означает зависимость от воли партнера: если китайская компания решит закупить технику у себя на родине или привлечь другого поставщика, белорусская сторона останется вне игры. Координация с КНР в третьих странах пока носит точечный характер, и нет гарантий, что интересы полностью совпадут.

Беларусь не имеет широкой сети посольств и консульств в Африке, что усложняет оперативное продвижение интересов, поиск информации, лоббирование контрактов и защиту уже осуществляемых проектов. Для сравнения Китай представлен дипломатически почти во всех африканских странах и имеет сильные связи.

Таким образом, для Беларуси необходимо взвешивать каждый шаг на африканском направлении. Беларусь не может пока претендовать на роль равного инвестора, скорее – участника и помощника. Для минимизации рисков следует тщательно отбирать партнеров, добиваться транспарентности условий и заручаться поддержкой крупных финансовых институтов. Важна адаптация к местным условиям: обучение африканских специалистов, присутствие сервисных групп на местах, постепенная локализация. Кроме того, необходимо формирование экспертного сообщества для анализа участия в проектах инициативы «Один пояс, один путь» в странах Африки. В перспективе сотрудничество Беларуси и Китая в Африке может принести взаимную выгоду: африканские страны получают дополнительные возможности развития, Китай – надежного вспомогательного партнера, а Беларусь – новую нишу в глобальной экономике и новую арену для политического влияния.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Wang Yiwei. The Belt And Road Initiative: What Will China Offer The World In Its Rise / Wang Yiwei, Chen Feng. – New World Press, 2016. – 214 p.
2. Omoruyi, E. M. M. China Came, China Built: The Economic Implications of SGR Development in Africa Within the Context of BRI / E. M. M. Omoruyi // The Reality and Myth of BRI's Debt Trap. – Singapore: Springer, 2024. – P. 203–229.
3. Михайличенко, К. М. Роль Африки в инициативе Китайской Народной Республики «Один пояс и Один путь» / К. М. Михайличенко. – Вестник РУДН. Серия: Политология, 2018 – Т. 20, № 1. – С. 60–68.
4. Малевич, Ю. И. Критерии приемлемости инициативы «Пояс – Путь» для стран африканского континента / Ю. И. Малевич, Чжан Юйлин // Исследование международных отношений в Республике Беларусь: состояние и перспективы : материалы респ. науч.-практ. семинаров, Минск, 9 окт. 2020 г., 7 окт. 2021 г. / Белорус. гос. ун-т ; редкол.: Е. А. Достанко (гл. ред.) [и др.]. – Минск: БГУ, 2023. – С. 37–43.
5. Understanding Zimbabwe/Belarus heightened diplomatic ties // Chronicle. – 07.02.2023. – URL: <https://www.heraldonline.co.zw/understanding-zimbabwebelarus-heightened-diplomatic-ties/> (date of access: 14.03.2025).
6. China to help Belarus integrate into global Belt and Road projects // CGTN. – 04.12.2023. – URL: <https://newseu.cgtn.com/news/2023-12-04/China-to-help-Belarus-integrate-into-global-Belt-and-Road-projects-1odlAXMNnVu/index.html> (date of access: 14.03.2025).