

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

КАФЕДРА ЛОГИСТИКИ

Аннотация к дипломной работе

**ОПТИМИЗАЦИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА ОСНОВЕ
ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОДХОДА НА ЧТПУП
«АВТОСПЕЦСИЛА»**

МАТУСЕВИЧ Денис Владимирович

Руководитель
Молокович Анатолий Денисович,
профессор кафедры логистики,
кандидат экономических наук,
доцент

Минск, 2025

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ, УПРАВЛЕНИЕ, ТРАНСПОРТНЫЙ ПРОЦЕСС, ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОНЦЕПЦИЯ, ТРАНСПОРТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ, ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ТРАНСПОРТ, ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ.

Цель исследования: исследование оптимизации грузоперевозок на основе логистического подхода на ЧТПУП «Автоспецсила».

Объект исследования: ЧТПУП «Автоспецсила».

Предмет исследования: управление грузоперевозками на основе логистического подхода на ЧТПУП «Автоспецсила».

Методы исследования: анализ, расчетно-аналитический, анализа и синтеза, индукции и дедукции, позитивного и нормативного анализа, метод восхождения от абстрактного к конкретному, метод сочетания логического и статистического.

Исследования и разработки: изучены теоретические основы управления грузоперевозками на основе логистического подхода на ЧТПУП «Автоспецсила»; произведен анализ управления грузоперевозками на основе логистического подхода в ЧТПУП «Автоспецсила»; предложены мероприятия по оптимизации грузоперевозок на основе логистического подхода; произведено экономическое обоснование предложенных мероприятий.

Элементы научной новизны: предложено и обосновано внедрение программного продукта.

Область возможного применения: использования полученных в процессе исследования результатов является их внедрение в процесс совершенствования транспортной логистики предприятия ЧТПУП «Автоспецсила».

Технико-экономическая, социальная значимость: внедрение программного продукта приведет к положительной динамике в финансовых показателях предприятия, таких как увеличение прибыли, снижение себестоимости грузоперевозок и повышение конкурентоспособности на рынке.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

УДАСКАНАЛЕННЕ, КІРАВАННЕ, ТРАНСПАРТНЫ ПРАЦЭС, ЛАГІСТЫЧНАЯ КАНЦЭПЦЫЯ, ТРАНСПАРТНАЯ АРГАНІЗАЦЫЯ, ЛАГІСТЫЧНАЯ ДЗЕЙНАСЦЬ, ТРАНСПАРТ, РУХОМЫ САСТАЎ.

Мэта даследавання: даследаванне аптымізацыі грузаперавозак на аснове лагістычнага падыходу на ПГВУП «Аўтаспецсіла».

Аб'ект даследавання: ПГВУП «Аўтаспецсіла».

Прадмет даследавання: кіраванне грузаперавозкамі на аснове лагістычнага падыходу на ПГВУП «Аўтаспецсіла».

Метады даследавання: аналіз, разлікова-аналітычны, аналізу і сінтэзу, індукцыі і дэдукцыі, пазітыўнага і нарматыўнага аналізу, метады ўзыходжання ад абстрактнага да канкрэтнага, метады спалучэння лагічнага і статыстычнага..

Даследаванні і распрацоўкі: вывучаны тэарэтычныя асновы кіравання грузаперавозкамі на аснове лагістычнага падыходу на ПГВУП «Аўтаспецсіла»; выраблены аналіз кіравання грузаперавозкамі на аснове лагістычнага падыходу на ПГВУП «Аўтаспецсіла»; прапанаваны мерапрыемствы па аптымізацыі грузаперавозак на аснове лагістычнага падыходу; выраблена эканамічнае абгрунтаванне прапанаваных мерапрыемстваў.

Элементы навуковай навізны: прапанавана і абгрунтавана ўкараненне праграмага прадукта.

Вобласцю магчымага практычнага выкарыстання атрыманых у працэсе даследавання вынікаў з'яўляецца іх ўкараненне ў працэс удасканалення транспартнай лагістыкі прадпрыемства ПГВУП «Аўтаспецсіла».

Тэхніка-эканамічная, сацыяльная значнасць: укараненне праграмага прадукта прывядзе да станоўчай дынамікі ў фінансавых паказчыках прадпрыемства, такіх як павелічэнне прыбытку, зніжэнне сабекошту грузаперавозак і павышэнне канкурэнтаздольнасці на рынку.

Аўтар работы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

IMPROVEMENT, MANAGEMENT, TRANSPORT PROCESS, LOGISTICS CONCEPT, TRANSPORT ORGANIZATION, LOGISTICS ACTIVITIES, TRANSPORT, ROLLING STOCK.

Purpose of the study: to study the optimization of cargo transportation based on the logistics approach at the CHTPUP «Avtospetssila».

Object of study: CHTPUP «Avtospetssila».

Subject of research: is cargo transportation management based on the logistics approach at CHTPUP Avtospetssila.

Research methods: analysis, computational and analytical, analysis and synthesis, induction and deduction, positive and normative analysis, the method of ascending from the abstract to the concrete, the method of combining logical and statistical.

Research and development: the theoretical foundations of cargo transportation management based on the logistics approach at CHTPUP Avtospetsila have been studied; cargo transportation management has been analyzed based on the logistics approach at CHTPUP Avtospetsila; measures for optimizing cargo transportation based on the logistics approach have been proposed; an economic justification of the proposed measures has been made.

The area of possible practical use of the results obtained in the course of the research is their implementation in the process of improving the transport logistics of the enterprise CHTPUP Avtospetssila.

Technical, economic, social significance: the implementation of the software product will lead to positive dynamics in the financial indicators of the enterprise, such as increased profits, reduced cost of freight transportation and increased competitiveness in the market.

The author of the work confirms that the computational and analytical material presented in it correctly and objectively reflects the state of the process under study, and all theoretical, methodological and methodological provisions and concepts borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.