

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

КАФЕДРА ЛОГИСТИКИ

Аннотация к дипломной работе

**РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ООО «РАТИПА ЛОГИСТИКА»**

ДОЛБИК Дарья Николаевна

Руководитель
Молокович Анатолий Денисович ,
профессор кафедры логистики,
кандидат экономических наук,
доцент

Минск, 2025

ПРИНЦИПЫ ЛОГИСТИКИ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ, МАРШРУТ ПЕРЕВОЗКИ, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ

Объект исследования – международные автомобильные грузоперевозки ООО «Ратипа Логистика».

Предмет исследования – совершенствование международных автомобильных грузоперевозок ООО «Ратипа Логистика».

Цель работы: разработать рекомендации по развитию международных автомобильных грузоперевозок ООО «Ратипа Логистика».

Методы исследования: сравнительный анализ, аналитический, статистический, экономико-математический, табличный, графический.

Исследования и разработки: исследована роль и сущность логистического управления грузоперевозками в международном сообщении; проведен анализ логистической деятельности ООО «Ратипа Логистика»; разработаны направления повышения эффективности международных грузовых перевозок транспортным предприятием.

Область возможного практического применения: субъекты хозяйствования любой формы собственности Республики Беларусь, осуществляющие международные автомобильные грузоперевозки.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературы и других источников теоретические, методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

ПРЫНЦЫПЫ ЛАГІСТЫКІ, МІЖНАРОДНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ПЕРАВОЗКІ АЎТАМАБІЛЬНЫМ ТРАНСПАРТАМ, ТРАНСПАРТНЫЯ ПАСЛУГІ, МАРШРУТ ПЕРАВОЗКІ, ГРУЗААДАЎНІК, ГРУЗАПАЛУЧА

Аб'ект даследавання - міжнародныя аўтамабільныя грузаперавозкі ТАА «Ратыпа Лагістыка».

Прадмет даследавання - удасканаленне міжнародных аўтамабільных грузаперавозак ТАА «Ратыпа Лагістыка».

Мэта працы: распрацаваць рэкамендацыі па развіццю міжнародных аўтамабільных грузаперавозак ТАА «Ратыпа Лагістыка».

Метады даследавання: параўнальны аналіз, аналітычны, статыстычны, эканоміка-матэматычны, таблічны, графічны.

Даследаванні і распрацоўкі: даследавана роля і сутнасць лагістычнага кіравання грузаперавозкамі ў міжнародных зносінах; праведзены аналіз лагістычнай дзейнасці ТАА "Ратыпа Лагістыка"; распрацаваны напрамкі павышэння эфектыўнасці міжнародных грузавых перавозак транспартным прадпрыемствам.

Галіна магчымага практычнага прымянення: суб'екты гаспадарання любой формы ўласнасці Рэспублікі Беларусь, якія ажыццяўляюць міжнародныя аўтамабільныя грузаперавозкі.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратуры і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя становішчы і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

PRINCIPLES OF LOGISTICS, INTERNATIONAL TRANSPORTATION,
TRANSPORTATION BY ROAD, TRANSPORT SERVICES, TRANSPORTATION
ROUTE, SENDER, CONSIDERATE

The object of the study is international road transportation by Ratipa Logistica LLC.

The subject of the study is the logistics activities of an enterprise in the field of international cargo transportation.

Purpose of the work: to develop recommendations for the development of international road freight transport by Ratipa Logistics LLC.

Research methods: dialectical, comparative analysis, analytical, statistical, economic-mathematical, tabular, graphic.

Research and development: the role and essence of logistics management of cargo transportation in international traffic has been studied; an analysis of the logistics activities of Ratipa Logistica LLC was carried out; directions for increasing the efficiency of international freight transportation by transport enterprises have been developed.

Area of possible practical application: business entities of any form of ownership of the Republic of Belarus.

The author of the work confirms that the calculation and analytical material presented in it correctly and objectively reflects the state of the process under study, and all theoretical, methodological provisions and concepts borrowed from the literature and other sources are accompanied by references to their authors.