

**STATE EDUCATIONAL INSTITUTION
«SCHOOL OF BUSINESS OF BELARUSIAN STATE UNIVERSITY»**

DEPARTMENT OF LOGISTICS

Abstract of the diploma thesis

**DEVELOPMENT OF MULTIMODAL CARGO TRANSPORTATION
USING RAILWAY AND ROAD TRANSPORT (THE CASE OF FUTC
“GRADALOGISTIC”)**

DZESIATNIKOVA Uliana Konstantsinovna

Supervisor

**Zinchuk Nikolay Fedorovich,
Candidate of technical sciences, associate professor**

Minsk, 2025

MULTIMODAL TRANSPORTATION, RAILWAY TRANSPORT, ROAD TRANSPORT, LOGISTICS EFFICIENCY, CARRIER EVALUATION, COST OPTIMIZATION, TRANSPORTATION RELIABILITY, FUTC GRADALOGISTIC

Purpose of research: preparation of measures for the development of multimodal cargo transportation using railway and road transport using the example of FUTC «Gradalogistic».

Object of research: FUTC «Gradalogistic».

Subject of research: the organization and optimization of multimodal transportation processes combining railway and road transport within FUTC «Gradalogistic».

Research methods: general logical methods and methods of empirical research: economic-mathematical method, method of comparison, method of logical subjective analysis.

Research and development: theoretical bases of transport logistics organization and application of its organizational and optimization tools for improvement of multimodal transportation organization are considered; organizational and economic characteristics of FUTC «Gradalogistic» are given; analysis of logistics system and current practice of multimodal transportation organization of FUTC «Gradalogistic» is carried out; ways of improvement of multimodal transportation organization of the enterprise are outlined.

Area of possible application: to optimize multimodal transportation networks, reduce operational costs, and improve delivery reliability, particularly in regions with high reliance on rail and road transport integration.

The author of the work confirms that the calculation and analytical material presented in it correctly and objectively reflects the state of the process under study, and all theoretical, methodological and methodological provisions and concepts borrowed from sources are accompanied by references to their authors.

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЛОГИСТИКИ, ОЦЕНКА ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ОПТИМИЗАЦИЯ ЗАТРАТ, НАДЕЖНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК, ИТУП ГРАДАЛОГИСТИК.

Цель исследования: разработка мероприятий по развитию мультимодальных перевозок грузов с использованием железнодорожного и автомобильного транспорта на примере ИТУП «Градалогистик».

Объект исследования: ИТУП «Градалогистик».

Предмет исследования: организация и оптимизация процессов мультимодальных перевозок, сочетающих железнодорожный и автомобильный транспорт, в рамках ИТУП «Градалогистик».

Методы исследования: общелогические методы и методы эмпирического исследования: экономико-математический метод, метод сравнения, метод логического субъективного анализа.

Исследования и разработки: рассмотрены теоретические основы организации транспортной логистики и применение ее организационных и оптимизационных инструментов для совершенствования организации мультимодальных перевозок; дана организационно-экономическая характеристика ИТУП «Градалогистик»; проведен анализ логистической системы и текущей практики организации мультимодальных перевозок ИТУП «Градалогистик»; намечены пути совершенствования организации мультимодальных перевозок предприятия.

Область возможного применения: оптимизация мультимодальных транспортных сетей, снижение операционных затрат и повышение надежности доставки, особенно в регионах с высокой зависимостью от интеграции железнодорожного и автомобильного транспорта.

Автор работы подтверждает, что представленный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

МУЛЬТИМАДАЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ЧЫГУНАЧНЫ ТРАНСПАРТ, АВТОМАБІЛЬНЫ ТРАНСПАРТ, ЛАГІСТЫЧНАЯ ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ, АЦЭНКА ПЕРАВОЗЧЫКАЎ, АПТЫМІЗАЦЫЯ КОШТАЎ, НАДЗЕЙНАСЦЬ ПЕРАВОЗКІ, ЗТУП ГРАДАЛАГІСТЫК

Мэта даследавання: распрацоўка мерапрыемстваў па развіццю мультымадальных перавозак грузаў з выкарыстаннем чыгуначнага і аўтамабільнага транспарту на прыкладзе ЗТУП «Градалагістык».

Аб'ект даследавання: ЗТУП «Градалагістык».

Прадмет даследавання: арганізацыя і аптымізацыя працэсаў мультымадальных перавозак, якія спалучаюць чыгуначны і аўтамабільны транспарт, у рамках ЗТУП «Градалагістык».

Метады даследавання: агульналагічныя метады і метады эмпірычнага даследавання: эканоміка-матэматычны метад, метад параўнання, метад лагічнага суб'ектыўнага аналізу.

Даследаванні і распрацоўкі: разгледжаны тэарэтычныя асновы арганізацыі транспартнай лагістыкі і прымяненне яе арганізацыйных і аптымізацыйных інструментаў для ўдасканалення арганізацыі мультымадальных перавозак; дадзена арганізацыйна-эканамічная характарыстыка ЗТУП «Градалагістык»; праведзены аналіз лагістычнай сістэмы і бягучай практыкі арганізацыі мультымадальных перавозак ЗТУП «Градалагістык»; намечаны шляхі ўдасканалення арганізацыі мультымадальных перавозак прадпрыемства.

Вобласць магчымага прымянення: аптымізацыя мультымадальных транспартных сетак, зніжэнне аперацыйных затрат і павышэнне надзейнасці дастаўкі, асабліва ў рэгіёнах з высокай залежнасцю ад інтэграцыі чыгуначнага і аўтамабільнага транспарту.

Аўтар працы пацвярджае, што прадстаўлены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя становішчы канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

