

# ИНИЦИАТИВА ПОЯС И ПУТЬ, КАК СТРАТЕГИЯ КИТАЯ ПО ГЛОБАЛЬНОМУ ЭКОНОМИЧЕСКОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ

**А. М. Туровец<sup>1)</sup>, А. Д. Петрович<sup>2)</sup>, А. Д. Фролкива<sup>3)</sup>**

<sup>1)</sup>ГУО «Институт бизнеса БГУ», ул. Обойная, 7,  
220004, г. Минск, Республика Беларусь, [imprudance@gmail.com](mailto:imprudance@gmail.com)

<sup>2)</sup>ГУО «Институт бизнеса БГУ», ул. Обойная, 7,  
220004, г. Минск, Республика Беларусь, [alinapetrovic56@gmail.com](mailto:alinapetrovic56@gmail.com)

<sup>3)</sup>ГУО «Институт бизнеса БГУ», ул. Обойная, 7,  
220004, г. Минск, Республика Беларусь, [angelinafrolkov@gmail.com](mailto:angelinafrolkov@gmail.com)

В статье дается обзор стратегических аспектов развития инициативы «Пояс и путь», которая направлена на стимулирование экономического развития и расширение торговых связей между участвующими странами. Ключевыми приоритетами инициативы «Пояс и путь» являются: координация политики, развитие трансграничной инфраструктуры, устранение барьеров для свободной торговли, финансовая интеграция, укрепление культурных связей и расширение участия. С момента запуска инициатива приобрела значительный импульс, и к декабрю 2023 года 151 страна подписала меморандумы о взаимопонимании с Китаем. В статье обсуждаются основные компоненты инициативы, включая Экономический пояс Шелкового пути и Морской Шелковый путь XXI века, а также многочисленные инфраструктурные и промышленные проекты, реализуемые в рамках данной инициативы.

**Ключевые слова:** инициатива; приоритеты; стратегические элементы; геополитическое влияние; глобальное сотрудничество.

## BELT AND ROAD INITIATIVE, AS CHINA'S STRATEGY FOR GLOBAL ECONOMIC COOPERATION

**A. M. Turovets<sup>a</sup>, A. D. Petrovich<sup>b</sup>, A. D. Frolkova<sup>c</sup>**

<sup>a</sup>*School of Business of BSU, Oboynaya st, 7,  
220004, Minsk, Belarus, [imprudance@gmail.com](mailto:imprudance@gmail.com),*

<sup>b</sup>*School of Business of BSU, Oboynaya st, 7,  
220004, Minsk, Belarus, [alinapetrovic56@gmail.com](mailto:alinapetrovic56@gmail.com),*

<sup>c</sup>*School of Business of BSU, Oboynaya st, 7,  
220004, Minsk, Belarus, [angelinafrolkov@gmail.com](mailto:angelinafrolkov@gmail.com)*

The article provides an overview of the strategic aspects of the development of the Belt and Road Initiative, which is aimed at stimulating economic development and expanding trade ties among the participating countries. The key priorities of the Belt and Road Initiative are: policy coordination, cross-border infrastructure development, elimination of barriers to free trade, financial integration, strengthening of cultural ties, and expanding participation. Since its launch, the initiative has gained significant momentum, and by December

2023, 151 countries have signed memorandums of understanding with China. The article discusses the main components of the initiative, including the Silk Road Economic Belt and the 21st Century Maritime Silk Road, as well as the numerous infrastructure and industrial projects being implemented under this framework.

**Keywords:** initiative; priorities; strategic elements; geopolitical influence; global cooperation.

Инициатива «Один пояс, один путь», также известная как «Пояс и путь», является амбициозной стратегией, выдвинутой Китайской Народной Республикой в 2013 году. Эта инициатива направлена на создание сети сухопутных и морских торговых маршрутов, которые будут соединять Азию с Африкой и Европой, тем самым стимулируя экономическое развитие и расширяя торговые связи между странами-участницами.

Концепция инициативы «Пояс и путь» была вдохновлена идеей Шелкового пути - исторических торговых маршрутов, связывавших Китай с Европой. Инициатива включает в себя два основных компонента: «Экономический пояс Шелкового пути» - сухопутные транспортные коридоры, соединяющие Китай со странами Центральной Азии, Южной Азии, России и Европы, а также "Морской Шелковый путь XXI века" - морские торговые маршруты, связывающие прибрежные регионы Китая со странами Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Восточной Африки и Европы.

Основными приоритетами инициативы «Пояс и путь» являются:

1. Координация политики между странами-участницами
2. Развитие трансграничной инфраструктуры
3. Устранение барьеров для свободной торговли
4. Финансовая интеграция
5. Укрепление культурных связей и взаимопонимания между народами
6. Расширение участия в инициативе «Пояс и путь»

С момента своего запуска в 2013 году инициатива «Пояс и путь» стала все более важным механизмом для двусторонней торговли Китая с партнерами. К декабрю 2023 года число стран, присоединившихся к инициативе путем подписания Меморандумов о взаимопонимании с Китаем, достигло 151. Эти страны расположены на всех континентах, включая 44 страны в Африке к югу от Сахары, 34 страны в Европе и Центральной Азии, 25 стран в Восточной Азии и Тихоокеанском регионе, 22 страны в Латинской Америке и Карибском бассейне, 19 стран на Ближнем Востоке и в Северной Африке, а также 6 стран в Юго-Восточной Азии. Среди них 17 стран Европейского Союза и 8 стран G20.

За шесть лет существования инициативы в нее включились 125 государств и 29 международных организаций, подписавших 173 соглашения о сотрудничестве. Реализуются многочисленные локальные промышленные и инфраструктурные проекты, направленные на укрепление экономических связей между странами-участницами. Среди наиболее известных проектов - завод «Ямал СПГ» в России и Китайско-белорусский индустриальный парк в Беларуси.

Инициатива «Пояс и путь» по своей структуре состоит из большого количества различных элементов, которые можно объединить на пять ключевых групп.

1. Экономический пояс Шелкового пути:

- сухопутные транспортные коридоры, соединяющие Китай со странами Центральной Азии, Южной Азии, России и Европы;
- развитие трансграничной инфраструктуры, включая железные и автомобильные дороги, трубопроводы и логистические хабы.

2. Морской Шелковый путь XXI века:

- морские торговые маршруты, связывающие прибрежные регионы Китая со странами Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Восточной Африки и Европы;
- развитие морской инфраструктуры, включая порты, судоходные каналы и морские терминалы.

3. Координация политики между странами-участницами:

- согласование экономической политики, нормативно-правовой базы и стандартов;
- устранение торговых и инвестиционных барьеров.

4. Финансовая интеграция:

- создание финансовых институтов, таких как Азиатский банк инфраструктурных инвестиций;
- содействие прямым иностранным инвестициям и кредитованию проектов.

5. Культурные связи и взаимопонимание:

- развитие академических, молодежных и туристических обменов;
- продвижение китайского языка и культуры.

Таким образом, инициатива «Пояс и путь» охватывает широкий спектр направлений - от создания физической инфраструктуры до укрепления политических, финансовых и культурных связей между странами-участницами.

По результатам проведенных исследований удалось структурировать ключевые стратегические преимущества для Китая и стран-участниц инициативы «Пояс и путь».

Экономические преимущества:

- расширение доступа к новым рынкам и ресурсам для Китая;
- привлечение иностранных инвестиций в инфраструктуру участвующих стран;
- снижение транспортных издержек и времени доставки товаров.

Геополитические преимущества:

- укрепление регионального влияния Китая и его международного статуса;
- создание более прочных политических и дипломатических связей со странами вдоль «Пояса и пути»;
- диверсификация торговых и инвестиционных потоков, снижение зависимости от Запада.

Безопасностные преимущества:

- улучшение наземных и морских транспортных связей, что повышает региональную безопасность;
- совместное управление рисками и угрозами, такими как терроризм, пиратство, стихийные бедствия;
- содействие региональной интеграции и стабильности.

Технологические преимущества:

- стимулирование инноваций и развития новых технологий, связанных с инфраструктурой;
- распространение китайских технологических стандартов и промышленной экспансия китайских компаний.

Культурные преимущества:

- повышение узнаваемости и влияния китайской культуры в мире;
- укрепление «мягкой силы» Китая и его «глобального авторитета».

Как видно из представленных элементов стратегического развития инициатива «Пояс и путь» позволяет расширять возможности Китая по наращиванию экономического, геополитического и культурного влияния на евразийском пространстве. Это, в свою очередь, можно считать ключевой долгосрочной стратегией Китая.

Подводя итог, можно отметить, что инициатива «Пояс и путь» представляет собой стратегический план Китая по созданию глобальной сети торгово-экономического сотрудничества. За шесть лет она уже объединила 151 страну на всех континентах, включая ведущие экономики мира. Реализация многочисленных инфраструктурных и промышленных проектов в рамках инициативы способствует укреплению экономических, политических и культурных связей между странами-участницами, открывая новые возможности для их развития.

## Библиографические ссылки

1. How Has China's Belt and Road Initiative Impacted Southeast Asian Countries? URL: <https://carnegieendowment.org/posts/2023/12/how-has-chinas-belt-and-road-initiative-impacted-southeast-asian-countries?lang=en> (дата обращения: 03.04.2024).
2. Three Opportunities and Three Risks of the Belt and Road Initiative. URL: <https://blogs.worldbank.org/en/trade/three-opportunities-and-three-risks-belt-and-road-initiative#:~:text=There%20are%20potential%20environmental%2C%20social,environmental%20degradation%2C%20or%20elite%20capture> (дата обращения: 03.04.2024).
3. China's Belt and Road Initiative has negative impacts on partner countries: Report. URL: <https://theprint.in/world/chinas-belt-and-road-initiative-has-negative-impacts-on-partner-countries-report/1337630/#:~:text=Some%20BRI%20initiatives%20were%20implemented,to%20contribute%20on%20their%20own> (date of access: 03.04.2024).