

MINISTRY OF EDUCATION OF THE REPUBLIC OF BELARUS

BELARUSIAN STATE UNIVERSITY

FACULTY OF INTERNATIONAL RELATIONS

Department of International Law

Annotation to the master's thesis

**CUSTOMS BARRIERS AND THEIR IMPACT ON
INTERNATIONAL BUSINESS**

Ma Enyuan

Scientific supervisor:
P.Boltachka

Minsk, 2025

ANNOTATION

Structure and scope of the master's thesis: 70pages, 3 chapters, 20 sources.

Key Words: Customs Barriers, International Business, Tariff Barriers, Non-Tariff Barriers, Trade Flows, Business Costs, Market Access, Supply Chain Management

Purpose: This Master's thesis investigates the impact of customs barriers on international business, exploring both theoretical and practical aspects. It examines how these barriers affect trade flows, business costs, and market access, and identifies strategies to overcome them.

Object: The research analyzes the effects of tariff and non-tariff barriers on international trade and business operations. It explores their historical evolution and current role in shaping international business dynamics.

Subject: The study covers various customs barriers (e.g., tariffs, quotas, technical barriers) and their impact on different industries and countries, with case studies from the US, EU, China, and India.

Research Methods: Combines theoretical analysis and empirical case studies. Reviews literature to establish a theoretical foundation and analyzes data to illustrate practical impacts. Examines strategies adopted by companies to mitigate these impacts.

Research Results: Customs barriers significantly alter trade flows, increase business costs, and restrict market access. Companies can mitigate these impacts through localized production, supply chain optimization, and digital transformation. Flexibility and innovation in supply chain management are crucial.

АННОТАЦИЯ

Структура и объем магистерской диссертации: 70 страниц, 3 главы, 20 источников.

Ключевые слова: таможенные барьеры, международный бизнес, тарифные барьеры, нетарифные барьеры, товарные потоки, деловые издержки, доступ на рынок, управление цепочками поставок.

Цель: Данная магистерская диссертация изучает влияние таможенных барьеров на международный бизнес, рассматривая как теоретические, так и практические аспекты. Она анализирует, как эти барьеры влияют на товарные потоки, деловые издержки и доступ на рынок, а также выявляет стратегии преодоления данных барьеров.

Объект исследования: Исследование анализирует влияние тарифных и нетарифных барьеров на международную торговлю и операции бизнеса. Оно изучает их историческую эволюцию и текущую роль в формировании динамики международного бизнеса.

Предмет исследования: Исследование охватывает различные таможенные барьеры (например, тарифы, квоты, технические барьеры) и их влияние на различные отрасли и страны с использованием кейсов из США, ЕС, Китая и Индии.

Методы исследования: Сочетание теоретического анализа и эмпирических кейсов. Обзор литературы для установления теоретической основы и анализ данных для иллюстрации практических воздействий. Изучение стратегий, принятых компаниями для смягчения данных воздействий.

Результаты исследования: Таможенные барьеры значительно изменяют товарные потоки, увеличивают деловые издержки и ограничивают доступ на рынок. Компании могут смягчить эти воздействия через локализацию производства, оптимизацию цепочек поставок и цифровую трансформацию. Гибкость и инновационность в управлении цепочками поставок являются критически важными.

Новизна: Данное исследование предоставляет комплексный и актуальный анализ таможенных барьеров в меняющейся динамике мировой торговли. Оно предлагает новые подходы к бизнес-стратегиям, особенно в области цифровой трансформации и

устойчивости цепочек поставок, и подчеркивает потенциал для инноваций и устойчивого развития.

Novelty: This research provides a comprehensive and up-to-date analysis of customs barriers in evolving global trade dynamics. It offers new insights into business strategies, particularly digital transformation and supply chain resilience, and highlights the potential for innovation and sustainable development.