

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СВОБОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН В КИТАЕ

А. А. Нестерова¹⁾, Я. Н. Коба²⁾

¹⁾ Белорусский государственный университет,
Минск, Беларусь, *nesterova@bsu.by*

²⁾ Белорусский государственный университет,
Минск, Беларусь, *nesterova@bsu.by*

В статье рассматривается вклад специальных экономических зон (СЭЗ) в экономику КНР. Отмечается, что СЭЗ являются ключевым фактором инновационного развития Китайской Народной Республики. Они выполняют роль в апробации новых механизмов экономического регулирования инвестиционного взаимодействия с внешним миром. Китайские власти планируют реализовать стратегию по модернизации зон свободной торговли и создать сеть таких зон высокого стандарта, ориентированных на весь мир. СЭЗ Китая способствуют сотрудничеству и обмену опытом с другими странами. Китай активно участвует в инициативах, таких как «Один пояс, один путь», и сотрудничает со многими странами по вопросам развития экономических зон и создания благоприятных условий для бизнеса.

Ключевые слова: Китай; СЭЗ; «Один пояс, один путь»; прямые иностранные инвестиции (ПИИ).

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF FREE ECONOMIC ZONES IN CHINA

A.A. Nesterova^a, Y. N. Koba^b

^aBelarusian State University,
Minsk, Republic of Belarus, *nesterova@bsu.by*

^bBelarusian State University,
Minsk, Republic of Belarus, *nesterova@bsu.by*

The article examines the contribution of special economic zones (hereinafter referred to as FEZ) to the economy of the People's Republic of China. The author notes that FEZs are a key factor in the innovative development of the People's Republic of China. They play a role in testing new mechanisms of economic regulation of investment interaction with the outside world. The Chinese authorities plan to implement a strategy to modernize the free trade zone and create a network of such high-standard zones aimed at the whole world. China's free economic zones promote cooperation and exchange of experience with other countries. China is actively involved in initiatives such as "One Belt, One Road" and cooperates with many countries on the development of economic zones and the creation of favorable business conditions.

Keywords: China; SEZ; «One Belt One Road»; foreign direct investment (FDI).

Китайская Народная Республика активно развивается и является лидером по количеству СЭЗ в мире (по данным статистики существует 2543 зоны).

СЭЗ и промышленные кластеры внесли значительный вклад в экономический успех Китая. Прежде всего, СЭЗ успешно протестировали рыночную экономику и новые институты и показали возможности для остальной части страны. Вместе с многочисленными промышленными кластерами, СЭЗ способствовали быстрому росту национального ВВП, занятости, экспорта и привлечению иностранных инвестиций. СЭЗ также сыграли важную роль в привнесении новых технологий в Китай и во внедрении современных методов управления. Безусловным преимуществом привлечения иностранных инвестиций в СЭЗ КНР является размер рынка, поддерживаемый численностью населения страны более чем 1,4 млрд. человек.

По данным Национального бюро статистики Китая в 2010 году, не менее 30% общего потока ПИИ поступали из СЭЗ. В то время как доля зарубежного капитала, направляемого в специальные зоны, оставалась на уровне 7%, то уже после вступления эта доля резко возросла с 8% в 2000 году до 28% в 2010 году [1].

Китай создал благоприятные условия для иностранных инвесторов, раскрывая большой бизнес-потенциал, особенно в высокотехнологичных и передовых производственных секторах (электроника, здравоохранение и наука). Спад наблюдался лишь в период пандемии COVID-19. Но с 2021 года наблюдается положительная динамика в количестве вновь созданных предприятий с иностранным капиталом. При этом наблюдался непрерывный рост капитала, инвестированного в КНР [2].

Согласно данным Министерства торговли Китая на октябрь 2023 года число новых предприятий с иностранным капиталом в Китае достигло 37 814, увеличившись на 32,4 % в годовом исчислении. Прямые иностранные инвестиции в материковую часть Китая в пересчете на фактическое использование сократились на 8,4% в годовом исчислении до 919,97 млрд юаней за аналогичный период. Объем ПИИ, использованных в производственном секторе Китая, составил 262,41 млрд юаней за январь-сентябрь, увеличившись на 2,4% в годовом исчислении. В высокотехнологичном производстве наблюдался значительный рост на 12,8% [3].

Благодаря своим размерам рынка, экономической устойчивости и численности населения Китай остается важным стратегическим рынком в глобальном бизнес-портфеле многих стран мира. Ожидая дальнейший рост экономики КНР, государства инвестируют в Китай. Безусловным регионом-лидером по инвестициям в КНР является Азия.

Самыми прибыльными являются сектора обрабатывающей промышленности. Одной из ключевых сильных сторон СЭЗ Китая является высокая концентрация квалифицированных работников. Правительство Китая уделяет большое внимание обучению кадров в сфере высоких технологий, что оказывает положительное влияние на развитие СЭЗ [4].

Динамика прямых иностранных инвестиций показывает положительный результат на протяжении длительного времени: 407 млрд. долл. США в 2000 году против 1810 млрд. долл. США в 2021 году. Говоря же об оттоке иностранных инвестиций, необходимо отметить рост оттока в период пандемии в 2020 году. Показатель составил 1537 млрд. долл. США, однако в 2021 году он снизился до 1452 млрд. долл. США. Это явление объясняется тем фактом, что инвесторы посчитали рынок в Китае достаточно устойчивым для сохранения и приумножения своего капитала.

Отметим условия, влияющие на выбор территории для создания СЭЗ: транспортная инфраструктура (расположение в транспортных узлах), географическое положение (преимущества в части выхода к морю), наличие трудовых ресурсов, производственная инфраструктура. Одним из перспективных и приоритетных направлений остается сотрудничество между АСЕАН и Китаем. Сближение организации со страной произошло в период пандемии. Их совокупные инвестиции составляют 310 млрд. долларов США [5]. Крупнейшим достижением АСЕАН и Китая является создание зоны свободной торговли. Так как на долю участников приходится около 30 % мирового оборота, и эта доля будет только расти, эксперты полагают, что созданная зона свободной торговли стала толчком для быстрого восстановления экономик региона после пандемии.

Государственный совет КНР опубликовал "Общий план пилотной зоны свободной торговли Китая (Синьцзян)" Си Цзиньпин подчеркивал, что Синьцзян должен использовать свои уникальные географические преимущества, чтобы создать плацдарм для открытия страны западу. Это важный логистический узел, обслуживающий строительство основного района "Пояса и пути", помогающий создать коридор Азия-Европа, и соединяющий Евразию со странами Центральной Азии и странами Шанхайской организации сотрудничества в экономике и торговле, промышленности, энергетике, науке и других областях. Используя энергетические и климатические преимущества, Синьцзян примет участие в строительстве проекта "East Digital West Computing" для создания центров обработки данных и развития цифровой экономики. Это должно ускорить строительство объектов международной связи для создания Цифрового Шелкового пути.

Китайские власти составили комплекс мер, целей и планов для развития внешней торговли в зонах свободной торговли: построить международный открытый хаб в Хунцяо; усилить функцию открытой экономической агломерации Нового района Линган пилотной зоны свободной торговли Шанхая; углубить развитие связей пилотной зоны свободной торговли Шанхай-Цзянсу-Чжэцзян-Аньхой [7]; повысить удобство услуг таможенного оформления для международной торговли; строительство порта свободной торговли Хайнань; внедрение модели совместного надзора «порт + место разгрузки»; строительство приграничных складов для повышения эффективности логистики и транспортировки трансграничных заказов; повышение уровня согласованности внутренних и внешних стандартов с целью сокращения операционных расходов; укрепление сотрудничества с разными пилотными зонами свободной торговли для обмена опытом [8]; поощрение производственных предприятий путём снижения процентной ставки подоходного налога до 15% (общекитайская ставка с 2007 г. составляет 25 %) [9].

Ожидаемые перспективы дальнейшего развития Китая несомненно будут связаны с инициативой «Один пояс, один путь». Главным фокусом этой инициативы является экономическое развитие Китая и его ускорение в условиях новых вызовов на глобальной арене. В эти вызовы входят сокращение экспортных возможностей Китая на традиционных рынках, таких как США, Евросоюз и Восточная Азия, из-за замедления мирового экономического роста, а также попытки США ослабить политическое и экономическое влияние Китая в мире. Эта стратегическая инициатива «Один пояс, один путь» была разделена на два проекта - «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века». Перед Китаем стоит задача связать Восточную Азию и Европу по примеру существовавших ещё в древние века торговых маршрутов, связывающих Филиппины, Индию, страны Ближнего Востока и Африки, государства Средиземноморья и Западной Европы.

Китайские ученые предложили систему оценки опорных городов международной торговли на маршрутах «Пояса и Пути». Таким образом, на этой основе было выделено пять типов опорных городов для международной торговли. Китайские ученые проанализировали и города за пределами Китая с точки зрения их способности стать «опорными городами» вдоль маршрутов «Одного пояса, одного пути». К категории имеющих преимущества опорных городов были выделены крупнейшие мировые порты: Сингапур, Лондон, Роттердам, Гамбург и Дубай. В категорию имеющих потенциал опорных городов вошли три города – Алма-Ата, Стамбул и Обервилль во Франции, а в категорию стратегических городов,

находящихся в ключевых точках маршрутов инициативы «Один пояс, один путь» – Кабул, Ташкент, Тегеран, Улан-Батор и Гвадар. [10, с.399].

Можно предположить, что для продвижения инициативы «Пояс и Путь» опорные города необходимы для того, чтобы заложить платформу для развития международной торговли. Таким образом, «опорные города» могут помочь развить инфраструктуру в странах и регионах вдоль «Одного пояса, одного пути», получить необходимые инвестиции для своего развития, с другой стороны, эти города могут служить важными региональными центрами для концентрации ресурсов, развития инфраструктуры. В целом, дальнейшее успешное социально-экономическое развитие Китая во многом будет зависеть от того, насколько успешно будут увеличивать свой потенциал приморские регионы и насколько быстро они смогут подтянуть все остальные провинции страны. Центральным руководством КПК поставлена задача создать богатое, сильное и модернизированное государство к столетию КНР (2049 г.), поэтому правительству Китая будет необходимо развивать СЭЗ для тестирования экономических и политических реформ и различных стратегий развития, а также использовать СЭЗ в качестве зоны для создания международных предприятий собственного производства, образовательных центров и государственных инновационных проектов.

Библиографический список

1. *Xiao Wang*. The Role of Economic Development Zones in National Development Strategies. The Case of China [Electronic resource] / Xiao Wang // Rand. – Mode of access: https://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/rgs_dissertations/RGSD300/RGSD320/RAND_RGSD320.pdf. – Date of access: 26.10.2023.
2. China Statistical Yearbook 2022 [Electronic resource] // National Bureau of Statistics of China. – Mode of access: <http://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2022/indexeh.htm>. – Date of access: 24.10.2023.
3. Firms bullish on scope of China market [Electronic resource] // China (Shanghai) Pilot Free Trade Zone. – Mode of access: http://english.pudong.gov.cn/chinashftz/2023-10/24/c_933264.htm. – Date of access: 21.10.2023.
4. *Ильсова, М. М.* Ключевые вопросы формирования и развития особых экономических зон на примере Китая / М. М. Ильсова // Вестник евразийской науки. – 2021. – Т. 13, № 6. – С. 86.
5. *Ляйши, Ю.* Конкуренция стран АСЕАН и Китая и перспектива их дальнейшего взаимодействия [Электронный ресурс] / Ю. Ляйши // Образовательный портал «Справочник». – Режим доступа: https://spravochnik.ru/mezhdunarodnye_otnosheniya/konkurenciya_stran_asean_i_kitaya_i_perspektiva_ih_dalneyshego_vzaimodeystviya/. – Дата доступа: 18.11.2023.
6. Fujian Unveils Measures to Boost High-Quality Investment Along Silk Road [Electronic resource] // The People's Government of Fujian Province. – Mode of access: http://fujian.gov.cn/english/news/202307/t20230728_6216002.htm. – Date of access: 19.11.2023.

7. Outline of the People's Republic of China 14th Five-Year Plan for National Economic and Social Development and Long-Range Objectives for 2035 [Electronic resource] // CSET. – Mode of access: https://www.gov.cn/xinwen/2021-03/13/content_5592681.htm. – Date of access: 19.11.2023.

8. 商务部召开新疆自贸试验区总体方案专题新闻发布会 = The Ministry of Commerce held a special press conference on the overall plan of the Xinjiang Free Trade Pilot Zone [Electronic resource] // Ministry of Commerce of the People's Republic of China. – Mode of access: <http://www.mofcom.gov.cn/xwfbh//20231101.shtml>. – Date of access: 20.11.2023.

9. *Портяков, В. Я.* Экспериментальные зоны свободной торговли в Китае : монография / В. Я. Портяков. – М. : ИДВ РАН, 2021. – 104 с.

10. *Островский, А. В.* Китай становится экономической сверхдержавой / А. В. Островский. – М. : Институт Дальнего Востока РАН ; ООО «Издательство МБА», 2020. – 496 с.