

РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ КИТАЙСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» В ЛАТИНО-КАРИБСКОМ РЕГИОНЕ

К. Н. Кравчук¹⁾, С. Ф. Свилас²⁾

*¹⁾ Белорусский государственный университет,
Минск, Беларусь, kristina-kravchuk-2002@mail.ru*

*²⁾ Белорусский государственный университет,
Минск, Беларусь, svilas0104@gmail.com*

В статье рассматриваются предпосылки, причины и особенности присоединения большинства стран латино-карибского региона к инициативе КНР «Один пояс – один путь» (экономические, политические, идеологические), проблемы и трудности на этом пути, значение персональной дипломатии. Выделены основные международные площадки в процессе распространения инициативы на регион, а также важнейшие инвестиционные проекты; раскрыто их содержание и подчеркнуто значение, показаны взаимосвязь инициативы с концепцией председателя КНР Си Цзиньпина «Сообщество единой судьбы человечества» и готовность ряда стран Латино-Карибской Америки участвовать в его строительстве. Вопрос слабо исследован в белорусской историографии; материалы статьи могут быть использованы в научной и педагогической работе.

Ключевые слова: Китайская Народная Республика; Латинско-Карибский регион; инициатива «Один пояс, один путь»; международное сотрудничество; инвестиции; инфраструктурные проекты.

THE ROLE AND SIGNIFICANCE OF THE CHINESE INITIATIVE «ONE BELT, ONE ROAD» IN THE LATIN CARIBBEAN REGION

K. N. Kravchuk ^a, S. F. Svilas^b

*^a Belarusian State University,
Minsk, Belarus, kristina-kravchuk-2002@mail.ru*

*^b Belarusian State University,
Minsk, Belarus, svilas0104@gmail.com*

The article examines the prerequisites, reasons and features of the accession of most countries of the Latin Caribbean region to the PRC's "One Belt, One Road" initiative (economic, political, ideological), problems and difficulties along this path, the importance of personal diplomacy. The main international platforms in the process of extending the initiative to the region, as well as the most important investment projects, are highlighted; their content and importance are revealed, the relationship of the initiative with the concept of Chinese President Xi Jinping "Community of the common Destiny of Mankind" and the willingness of a number of Latin Caribbean countries to participate in its construction are

shown. The issue has been poorly studied in Belarusian historiography; the materials of the article can be used in scientific and pedagogical work.

Keywords: People's Republic of China; Latin Caribbean region; «One Belt, One Road» initiative; international cooperation; investment; infrastructure projects.

Китайская инициатива «Один пояс - один путь», предложенная председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 году, впоследствии стала одним из центральных элементов международной дипломатии Китая. Первоначально регион Латинской Америки не охватывался инициативой, однако со временем в географию проекта были внесены коррективы. Начиная с 1-ого Форума международного сотрудничества «Один пояс – один путь» (май 2017 год) и благодаря усилиям обеих сторон, страны региона рассматриваются Пекином в качестве важного участника китайской инициативы. На встрече с президентом Аргентины Маурисио Макри почти сразу после окончания Форума председатель КНР Си Цзиньпин одобрил поддержку строительства ОПОП этой страной и ее активное участие в проекте, подчеркнув, что Латинская Америка является естественным продолжением «Морского Шелкового пути XXI века» [1].

Отметим причины, согласно которым 2017 год стал ключевым в изменении позиции Китайской Народной Республики по вопросу участия стран ЛКА (Латинско-Карибской Америки) в инициативе «Один пояс, один путь». В первую очередь, повышение роли КНР в их внешнеторговых связях. С 2015 года экспорт в КНР увеличился на 75%, в то время как экспорт в США — только на 3%. Что касается импорта, то импорт из США уменьшился на 12% при увеличении на 5% импорта из КНР. За 2010—2020 гг. ВВП Китая увеличился с 6 до 14 трлн долл., показав уникальный рост в 2,3 раза. Для предотвращения резкого спада экономического развития и качества жизни населения Китай вынужден искать новые регионы для развития сотрудничества, именно поэтому роль латиноамериканских стран во внешней политике Китая значительно возросла [2].

Во-вторых, страны ЛКА в 2017 году оказались вне поля зрения Вашингтона в связи с приходом к власти администрации Дональда Трампа, чем воспользовался Пекин; роль Китая в экономическом развитии латиноамериканского региона усилилась. В-третьих, регион является одним из постоянных рынков сбыта китайской продукции на протяжении долгого периода времени, отвечает внешнеполитическим интересам КНР с экономической точки зрения. К тому же государства латиноамериканского региона активно проявляют себя в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Мексика, Перу и Чили являются членами Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества, а также входят в Транстихоокеанское партнерство.

В 2018 году на форуме Китай-СЕЛАК (Сообщество государств Латинской Америки и Карибского бассейна) в Сантьяго были подписаны соглашения с КНР по развитию взаимодействия в области создания логистических, электрических и информационных сетей (наземных и транс-океанских). Министр иностранных дел КНР Ван И пригласил страны ЛАКБ принять участие в инициативе «Один пояс – один путь», что нашло отклик – Антигуа и Барбуда, Боливия, Чили, Коста-Рика, Куба, Доминиканская Республика, Эквадор, Сальвадор, Гренада, Гайана, Перу, Суринам, Тринидад и Тобаго, Уругвай, Венесуэла подписали специальную декларацию [3; 4].

По данным на конец 2023 года, 21 государство Латинской Америки (из 33) является полноценными участниками инициативы ОПОП. Аргентина и Никарагуа присоединились к проекту в 2022 году, а Гондурас – 2023 году. Однако необходимо отметить, что некоторые государства не планируют становиться участниками инициативы. Так, Колумбия, не желает участвовать в проекте в связи с тесными отношения с США. Парагвай не является участником, поскольку не желает разрывать отношения с Тайванем. Бразилия продолжает взаимодействовать с Китаем вне рамок инициативы [5].

Таким образом, инициатива Си Цзиньпина «Один пояс, один путь» является неотъемлемой частью внешней политики значительной группы государств латиноамериканского региона. Большое внимание, в рамках инициативы, КНР уделяет железнодорожной инфраструктуре. Среди значимых проектов отметим строительство трансконтинентальной железной дороги протяженностью 5300 км по территории Бразилии и Перу с пересечением тропических лесов Амазонии и Анды для соединения Атлантического и Тихого океанов. Важное значение имеет строительство Китаем линии электропередач в Бразилии протяженностью 2250 км от северного штата Парана на юго-восток до Рио-де-Жанейро, а также сооружение китайской корпорацией «Gezhouba Group» двух крупных плотин в южной части Аргентины [3].

Особенно продуктивно Пекин реализует сотрудничество с крупнейшими южноамериканскими странами, Аргентиной и Бразилией. Аргентина в 2022 году присоединилась к инициативе Китая "Один пояс - один путь" и получила от Пекина свыше 23 млрд долл. на различные проекты. От Буэнос Айреса китайские предприятия добились крупных контрактов в сфере ядерной энергетики. 17 мая 2017 г. в Пекине в присутствии председателя Си Цзиньпина и президента Аргентины Маурисио Макри было подписано рамочное соглашение между «China National Nuclear Corp.» (CNNC) и «Nucleoeléctrica Argentina S.A.» о строительстве четвертой и пятой аргентинских АЭС [6; 7].

Как уже отмечалось, Бразилия не является государством-участником «Пояса и Пути», однако реализует совместные с Китаем проекты,

заинтересована в китайских инвестициях. В 2022 году вице-президент Бразилии Антониу Гамилтон Моурау подчеркнул, что даже в рамках стратегического партнерства присоединяться к «Поясу и пути» стране нет необходимости [8]. Стратегически важным проектом стало строительство высокоскоростной железной дороги (две линии для грузовых и пассажирских перевозок) от г. Панама на север до границы с Коста-Рикой с продлением дороги до Мексики. Китайская авиакомпания «China Airlines» обсуждала возможность прямых перелетов в Панаму. Однако в сентябре 2022 года проект был отклонен президентом Панамы Лаурентино Кортисо, поскольку это могло привести к долговой нагрузке. В Совместном плане китайско-латино-карибского сотрудничества на 2019—2021 гг. содержалось много предложений по индустриализации и инфраструктурному развитию стран региона. Руководство Китая приняло решение о выделении дополнительных 35 млрд долл. в специальные фонды для осуществления инфраструктурных проектов стран региона [3; 8].

Отметим сотрудничество Боливии и Китая в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Страна стала полноценным участником проекта в 2018 году, ей было предложено несколько проектов гидроэлектростанций, два из которых уже реализованы (в 2018 и 2019 годах). В 2023 году президент Боливии Луис Арсе заявил, что имеет большие ожидания и планы по достижению целей построения сообщества единой судьбы в рамках китайской инициативы [9].

В латиноамериканском регионе следует выделить еще одно государство, заинтересованное в сотрудничестве с Китаем – Венесуэлу. Резкое обострение американо-венесуэльских отношений привело к стратегическому партнерству Пекина и Каракаса, стало вызовом для США. В 2018 г. Венесуэла присоединилась к китайской инициативе и прилагает активные усилия для укрепления двустороннего сотрудничества в различных сферах [3].

Безусловно, китайская инициатива «Один пояс, один путь» успешно продвигается в регионе Латинской Америки и имеет особое значение для обеих сторон. Очевидно, что преимущества заключаются в формировании новых сфер сотрудничества, стимулировании финансовой активности путем инвестирования и кредитования, росте торговли. Регион Латинской Америки богат природными ресурсами, в которых нуждается КНР. С другой стороны, страны латиноамериканского региона нуждаются в развитой инфраструктуре и инвестициях со стороны Китая, в связи с ослаблением отношений с США. Они поддерживают КНР в ее борьбе против гегемонии США, выступают за полицентризм в международных отношениях. Вместе с тем, Вашингтон продолжает сохранять свое политическое и экономическое влияние в регионе, а Пекин не рассматривает страны ЛАКБ как приоритетное направление ОПОП.

Несмотря на успешную реализацию ряда проектов, следует отметить и проблемы: политическая нестабильность ряда стран Латинской Америки, столкновение интересов США и Китая, озабоченность по поводу потенциальной зависимости от Китая и возможного доминирования китайских компаний. Позиции США

Таким образом, китайская инициатива «Один пояс, один путь» играет значительную роль в развитии экономических связей между Китаем и странами Латинской Америки. Она стала центральным элементом международной дипломатии Китая и имеет стратегическое значение для обеих сторон. Этот глобальный проект стимулирует развитие торгово-экономических отношений, предпринимательскую активность в регионе. Однако на пути к успешной реализации инициатива сталкивается с определенными вызовами, поиски ответов на которые требуют координации действий обеих сторон. В целом, «Пояс и путь» предоставляет новые возможности для экономического роста и сотрудничества в различных областях всех его участников – как КНР, так и латиноамериканских государств.

Библиографический список

1. Си Цзиньпин провел переговоры с президентом Аргентины М. Макри [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://russian.china.org.cn/exclusive/txt/2017-05/18/content_40839530.htm. – Дата доступа: 20.01.2024.
2. Сафронова, Е. И. Новые «повороты» Инициативы «Пояс и путь» в Латинской Америке / Е. И. Сафронова // Латинская Америка. – 2023. – № 10. – С. 62–78.
3. Борзова, А. Ю. Китай — CELAC: новые тенденции в экономическом сотрудничестве / А. Ю. Борзова, Ю. И. Агаев, Ю. А. Торкунова // Латинская Америка. – 2018. – № 7. – С. 32–46.
4. Rhys Jenkins, China's Belt and Road Initiative in Latin America: What has Changed? / Rhys Jenkins // Current Chinese Affairs. – 2021. – С. 1–27.
5. Countries of the Belt and Road Initiative (BRI) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://greenfdc.org/countries-of-the-belt-and-road-initiative-bri/>. – Дата доступа: 26.01.2024.
6. Яковлев, П. П. Атомный век Аргентины (к 45-летию ввода в строй АЭС Atucha) / П. П. Яковлев // Латинская Америка. – 2019. – № 3. – С. 5–17.
7. Аргентина присоединится к инициативе Китая "Один пояс — один путь" [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ria.ru/20220206/argentina-1771324190.html>. – Дата доступа: 20.01.2024. Tren chino, fuera de las prioridades de Cortizo [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.laestrella.com.pa/panama/nacional/tren-chino-fuera-cortizo-prioridades>. – Дата доступа: 26.01.2024.
8. ТАСС: Вице-президент Бразилии не видит надобности в участии в инициативе "Один пояс - один путь" [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/13653253>. – Дата доступа: 21.01.2023.
9. Сотрудничество с Китаем выгодно не только обеим странам, но и всему миру – президент Боливии [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/szn/sxk/332043.htm>. – Дата доступа: 21.01.2024.