

РОЛЬ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ И ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РЕАЛИЗАЦИИ КИТАЙСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»

С. Цинь

*Белорусский государственный университет,
Минск, Беларусь, Qinxiaoxuan099@gmail.com*

В данной статье исследуется роль и влияние стран Центральной и Европы в китайской инициативе «Один пояс, один путь». Анализируя экономическое сотрудничество, политическое взаимодействие между странами Центральной и Восточной Европы и Китаем, а также конкретные проекты в рамках «Один пояс, один путь», данная статья призвана выявить влияние этого сотрудничества на региональный и глобальный политический и экономический ландшафт. В статье также будет рассмотрена эффективность сотрудничества Китая и ЕС в улучшении торговли, строительства инфраструктуры и культурных обменов, а также обращено внимание на вызовы и проблемы, которые такое сотрудничество может принести. Благодаря этому анализу данная статья дает представление о новой динамике отношений Китая и ЕС.

Ключевые слова: «Один пояс, один путь»; сотрудничество Китая и ЕС; инвестиции в инфраструктуру; геополитика; экономическое развитие.

THE ROLE OF CENTRAL AND EASTERN EUROPEAN COUNTRIES IN THE IMPLEMENTATION OF THE CHINESE INITIATIVE "ONE BELT - ONE WAY"

X. Qin

*Belarussian State University,
Minsk, Belarus, Qinxiaoxuan099@gmail.com*

This article examines the role and influence of Central and European countries in China's Belt and Road Initiative. By analyzing economic cooperation, political interaction between Central and Eastern European countries and China, as well as specific Belt and Road projects, this article aims to identify the impact of this cooperation on the regional and global political and economic landscape. The article will also examine the effectiveness of China-EU cooperation in improving trade, infrastructure construction and cultural exchanges, and draw attention to the challenges and problems that such cooperation may bring. Through this analysis, this article provides insight into the new dynamics of China-EU relations.

Keywords: "One Belt and One Road"; cooperation between China and the EU; investment in infrastructure; geopolitics; economic development.

1. Связь между странами Центральной и Восточной Европы и инициативой «один пояс, один путь»

Страны Центральной Европы играют важную роль в инициативе «Один пояс, один путь». Эти страны являются не только важными экономическими партнерами Китая в Европе, но и ключевыми узлами в продвижении инициативы «Один пояс, один путь» в Европе. Укрепляя экономические связи с Китаем, страны Центральной и Европы добились значительного прогресса в таких областях, как строительство инфраструктуры, транспорт и логистика, а также торговля [1]. Однако это сотрудничество также приносит политические и экономические проблемы, такие как долговые риски и усиление геополитической напряженности. В целом сотрудничество между китайскими и европейскими странами в рамках инициативы «Один пояс, один путь» отражает новое развитие отношений Китая и Европы, а также раскрывает сложные взаимодействия и влияния в контексте глобализации.

Сотрудничество между странами Центральной Европы и Китаем в рамках инициативы «Один пояс, один путь» глубоко зависит от исторического и культурного наследия обеих стран. Долгосрочные исторические связи и культурные обмены между Китаем и Европой создают богатую основу для этого нового типа экономического и политического сотрудничества. Исторический опыт, культурные особенности и геополитическое положение стран Центральной Европы делают их важными партнерами Китая в европейской инициативе «Один пояс, один путь». Эти страны играют ключевую роль в содействии региональному экономическому развитию и укреплению евразийских связей.[2] Однако культурные различия и исторические проблемы могут также привести к проблемам в сотрудничестве, например, отношение к инвестициям, проблемы политического доверия и т. д. Эти факторы в совокупности определяют сложность и многоплановые характеристики сотрудничества Китая и ЕС.

2. Экономическое и инфраструктурное сотрудничество

В рамках инициативы «Один пояс, один путь» важным проектом сотрудничества между странами Центральной и Восточной Европы является железная дорога Будапешт-Белград. Железная дорога, соединяющая Венгрию и Сербию, является знаковым проектом, демонстрирующим сотрудничество и влияние Китая в европейской инфраструктуре. Этот проект считается важным представителем инициативы «Один пояс, один путь» в ЕС и подчеркивает активную роль Китая в региональной экономике и инфраструктурном строительстве Китая и Европы [3].

Инициатива «Один пояс, один путь» оказала важное влияние на экономическое развитие стран Центральной и Восточной Европы. В Иници-

ативе Китай-Центральная и Восточная Европа, подписанной этими странами с Китаем, участвуют 14 стран Центральной и Восточной Европы. В центре внимания исследования какие выгоды эта инициатива может предложить для роста и развития этих стран. Особое внимание было уделено связи между развитием инфраструктуры и прямыми иностранными инвестициями (ПИИ), а также тому, учитываются ли проекты экологические стандарты. В исследовании проанализированы китайские инвестиции в избранных экономических секторы стран и считали ли эти страны инвестициями, важными для общества и национальных экономических стратегий [4]. Во-вторых, эта инициатива оказала значительное влияние на экономическое развитие стран Центральной и Восточной Европы, особенно с точки зрения инфраструктуры и прямых иностранных инвестиций. Инфраструктурное строительство также привело к увеличению прямых иностранных инвестиций. Исследование также было сосредоточено на том, соответствуют ли эти проекты экологическим стандартам и соответствуют ли эти инвестиции стратегическому значению национальной экономики. Благодаря этому сотрудничеству страны Центральной и Восточной Европы улучшили свой экономический рост и преимущества развития с обеих сторон, а также улучшили экономические и политические связи с Китаем.

3. Политические и геополитические соображения

Инициатива «Один пояс, один путь» оказала значительное влияние на политические и геополитические соображения стран Центральной и Восточной Европы. Эта инициатива не только укрепляет экономические связи между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы, но и углубляет их взаимодействие на политическом и геополитическом уровнях. Страны Центральной и Восточной Европы получили возможности для инвестиций и развития инфраструктуры благодаря участию в инициативе «Один пояс, один путь», но в то же время они также сталкиваются с политическими и экономическими рисками, которые могут возникнуть в результате чрезмерной зависимости от китайских инвестиций. Кроме того, это сотрудничество может повлиять на отношения между странами Центральной и Восточной Европы, ЕС и Соединенными Штатами, особенно в решении глобальных стратегических целей Китая и баланса между европейскими и американскими отношениями [5]. В целом, инициатива «Один пояс, один путь» создала сложную политическую и экономическую ситуацию, в которой есть как возможности, так и проблемы для стран Центральной и Восточной Европы.

4. Подвести итог

Страны Центральной и Восточной Европы играют важную роль в инициативе «Один пояс, один путь», которая не только открывает новые

возможности для регионального экономического развития, но также сталкивается с политическими и экономическими проблемами. Эти страны получили возможности для инвестиций в инфраструктуру и экономического роста благодаря сотрудничеству с Китаем, но в то же время им также необходимо сбалансировать свои отношения с ЕС и Соединенными Штатами. В будущем ожидается, что сотрудничество между странами Центральной Европы и Китаем будет продолжать расти, но характер этого сотрудничества может корректироваться по мере изменения глобальной политической и экономической среды. Эффективное управление этим партнерством и обеспечение баланса между экономическими интересами и политической независимостью станет ключевой задачей для стран Центральной и Европы в инициативе «Один пояс, один путь».

Библиографический список

1. Митрашевич, М., Пьянич, М. Р. Влияние инициативы "Один пояс, один путь" на страны Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы // Возможности и вызовы для многонациональных предприятий и иностранных прямых инвестиций в рамках инициативы "Один пояс, один путь" / М. Бхуиян и И. Бераха. — IGI Global, 2022. — С. 122 — 143.
2. Ге, Ф., Ян, Ш. Чжон Го Юй «И дай и лу» ян сиан го цзя вен хуа чан пин мао и цзин чжен син юй ху бу син фен си // Ф. Ге / SHANGYE JINGJI, — 2024, — No.2, — С. 93 — 97.
3. Ван, Я. Су Бо Ду Ча — Сион саи тие лу шан де шу ню // Я. Ван. / Чжон вай вен хуа цiao лю. — 2022. — No.4 — С. 85 — 88.
4. Mitrašević, M., & Pjanić, M. R. Impact of the Belt and Road Initiative on the Countries of Central, Eastern, and Southeastern Europe. // M. Mitrašević. / Opportunities and Challenges for Multinational Enterprises and Foreign Direct Investment in the Belt and Road Initiative (pp. 122-143).
5. Flint, C., Чжан, С. «И дай и лу» юй ди юань чжен чжи ли лун чуан син. // С. Flint / Вай цзяо пин лун (Вай цзяо сюе юань сюе бао). — 2016. — №3. — С. 1 — 24.