

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ГОСУДАРСТВ ЕАЭС ПО ОСВОЕНИЮ КРАЙНЕГО СЕВЕРА КАК ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЭКОНОМИК В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ

А. Н. Ващенко¹⁾, М. Н. Григорьев²⁾

¹⁾ старший преподаватель, Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д. Ф. Устинова, г. Санкт-Петербург, Россия, vashchenko_an@voenmeh.ru

²⁾ кандидат технических наук, профессор, Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д. Ф. Устинова, г. Санкт-Петербург, Россия, grigorev_mn@voenmeh.ru

В работе анализируется на примере отдельных стран ЕАЭС опыт их экономического сотрудничества по освоению Крайнего Севера России в условиях санкций. Отмечается, что такое сотрудничество является эффективным инструментом развития национальных экономик в ближайшей и среднесрочной перспективе, и санкции как таковые не столько тормозят это развитие, сколько его стимулируют. Путь дальнейшего улучшения данного сотрудничества лежит через переход его от двухстороннего к многостороннему варианту и активному привлечению стран ШОС.

Ключевые слова: экономическое сотрудничество; Крайний Север; ЕАЭС; санкции; Российская Федерация; Республика Беларусь; Республика Казахстан.

EAEU STATES ECONOMIC COOPERATION ON THE FAR NORTH DEVELOPMENT AS A TOOL FOR THE NATIONAL ECONOMIES DEVELOPMENT IN THE FACE OF SANCTIONS

A. N. Vashchenko¹⁾, M. N. Grigoriev²⁾

¹⁾ senior lecturer, Baltic State Technical University «VOENMEKH» named after D. F. Ustinova, St. Petersburg, Russia, vashchenko_an@voenmeh.ru

²⁾ PhD in technical sciences, professor, Baltic State Technical University «VOENMEKH» named after D. F. Ustinova, St. Petersburg, Russia, grigorev_mn@voenmeh.ru

The paper analyzes, using the example of individual EAEU countries, the experience of their economic cooperation in the development of the Far North of Russia under sanctions. It is noted that such cooperation is an effective tool for the development of national economies in the near and medium term, and sanctions, as such, do not so much slow down this development as stimulate it. The way to further improve this cooperation lies through its transition from a bilateral to a multilateral option and the active involvement of the SCO countries.

Keywords: economic cooperation; the Far North; the EAEU; sanctions; the Russian Federation; the Republic of Belarus; the Republic of Kazakhstan

Введение. Арктическая зона Российской Федерации (РФ) как регион сотрудничества Евразийского экономического союза (ЕАЭС), равно как и возможности такого сотрудничества, давно привлекали внимание ученых ЕАЭС. Незаконные экономические санкции, введенные рядом западных стран, прежде всего в отношении России и Республики Беларусь (РБ) увеличили внимание теоретиков и практиков к этому вопросу [1; 2].

Действительно Россия и Беларусь были вынуждены в значительной мере трансформировать свою стратегическую внешнеэкономическую активность с Запада на Восток. В условиях

растущей политической неопределенности наиболее стабильными и безопасными транспортными магистралями для этого могут служить те, что проходят непосредственно по их территории или уверенно контролируемые с их территории, например, Северный морской путь (СМП), пролегающий по кратчайшему маршруту между Европейской частью России и странами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) [3].

Освоение Крайнего Севера России и обустройство СМП в текущих условиях дает великолепный шанс для успешной реализации импортозамещающей промышленной политики ЕАЭС и сегодня является перспективным инструментом развития национальных экономик стран ЕАЭС в условиях незаконных санкций со стороны недружественных государств [4].

Материалы и методы / теоретические основы. Первым крупным проектом в Арктической зоне РФ из стран ЕАЭС отметилась Республика Казахстан (РК). Зарегистрированная в Великобритании казахстанская финансово-промышленная группа Kaz Minerals, по существу контролируемая казахстанскими мультимиллиардерами О. Новачуком и В. Кимом, приобрела в 2018 году сравнительно не далеко от бухты Певек в Чукотском автономном округе РФ для разработки месторождение Баимское за \$ 950 млн. Это отражало общую тенденцию по разработке на Севере полезных ископаемых «электрического» ряда [5]. На момент заключения сделки предполагалось, что в первые 5 лет после начала эксплуатации добыча сырья обеспечит производство порядка 260 тыс. тонн меди и 360 тыс. унций золота в год, что существенно укрепит положение экономики РК. Группа Kaz Minerals в 2018 году уже владела 3 открытыми карьерами медной руды, 3 рудниками и 3 обогатительными фабриками в РК и одним рудником в Кыргызстане. Общее количество сотрудников превышало 14 тыс. человек, большинство их были граждане РК. Акции Kaz Minerals размещались на Гонконгской, Лондонской и Казахской фондовых биржах. Последнее обстоятельство привело к тому, что из опасения действия санкций на биржевую котировку акций KAZ Minerals заявил в середине 2023 года об официальном сворачивании своей деятельности в РФ. В права собственности проекта вступила казахская компания Trianon Ltd., являющаяся материнской компанией KAZ Minerals. Хотя этот процесс вызвал определенные трудности в переоформлении кредитов, но в целом проект развивается. Более того, в рамках политики импортозамещения ЕАЭС открылись дополнительные возможности для поставок карьерных самосвалов БелАЗ в северном исполнении. Более того в конце 2024 года стоимость проекта превысила \$8 млрд и был поднят вопрос о строительстве вместе с «Росатомом» корпоративных ледокола и 3 балкеров ледового класса.

Большую роль в освоении Крайнего Севера и решении насущных задач РБ, как и других государств ЕАЭС, которые лишены непосредственного выхода к морям, должен сыграть белорусский порт в Кольском заливе Мурманской области. Незаконные экономические санкции со стороны недружественных соседей привели к тому, что РБ лишилась традиционных выходов в мировой океан [6]. В этой связи было принято смелое решение построить собственный порт на берегу практически не замерзающего Кольского залива на территории РФ. Впервые мысль об этом прозвучала в сентябре 2022 года, когда подписывалось межправительственное соглашение о создании альтернативных вариантов экспорта белорусской продукции, прежде всего – калийных удобрений, очень непростых в транспортировке навалом [7]. В апреле 2024 года было подписано соглашение о строительстве на западном берегу залива порта, рассчитанного на перевалку 30 млн т грузов в год. Срок окончания работ – 2028 год. Напомним, что максимальная мощность Мурманского морского торгового порта (ММТП), расположенного на противоположном берегу Кольского залива и принадлежащего ныне Сибирской угольной энергетической компании (СУЭК) только 24 млн т и ММТП уже несколько лет ее не достигает. Несомненно, что новый порт создаст дополнительные рабочие места как для его строителей, так и для эксплуатационников. Также при строительстве получают дополнительные заказы промышленные предприятия соответствующего профиля из стран ЕАЭС, прежде всего из РБ и РК. По состоянию на 2024 год обработкой грузов из РБ занимаются порядка 20 портов РФ, их объем на этот год составляет порядка 29,4 млн т. Правительство РБ не собирается ограничить свои планы строительства портовых мощностей исключительно Мурманской

областью. Вице-премьер РБ П. Пархомчик в начале февраля 2024 года провел встречу с губернатором Камчатского края В. Солодовым, на которой обсудил вопросы размещения белорусских портовых мощностей и логистических центров на территории края, ориентированных на СМП. Несколько раньше в январе 2024 года такая же работа была проведена в Приморском крае с губернатором О. Кожемяко. В этот же период времени Посол РБ в РФ Д. Крутой договорился с губернатором Архангельской области А. Цыбульским об использовании мощностей Архангельского морского торгового порта (АМТП) для доставки белорусских грузов водным транспортом из РБ по СМП как в регионы РФ, так за рубеж, прежде всего в КНР. Положительное решение нашел вопрос о сотрудничестве РБ и Архангельской области в направлении судоремонта и судостроения. Белорусская сторона выразила готовность поставить современные уникальные металлообрабатывающие станки и принять участие в создании новой верфи, которая планируется в области.

Тогда же договорились о возобновлении после 30-летнего перерыва прямого регулярного авиасообщения между Архангельском и Минском, что, несомненно, будет способствовать развитию туризма граждан Союзного государства и стран ЕАЭС в районы Крайнего Севера, особенно в зимний период.

Обоюдный интерес вызвала постепенная замена импортной техники, используемой в лесозаготовительном комплексе Архангельской области. Санкции привели к тому, что обычный ее ремонт крайне затруднен из-за отсутствия запасных частей по разумным ценам. Переход на использование там продукции минского завода «Амкордор», в значительной мере способен решить эту проблему.

Результаты и обсуждение. Изложенное выше наглядно показывает, что в странах ЕАЭС начинают осознать экономическую целесообразность участия в крупных проектах, направленных на освоение Крайнего Севера России. Природный и транспортный потенциал этого региона может на годы вперед определить успешное развитие национальных экономик государств ЕАЭС.

За последние годы сложилась и продолжает складываться уникальная практика взаимодействия России и стран ЕАЭС при решении совместных задач в трудных условиях Крайнего Севера. Особенно здесь следует отметить усилия бизнеса Республики Казахстан, Правительства и бизнеса Республики Беларусь, лично Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко.

Незаконные санкции со стороны недружественных государств оказали, без всякого сомнения, влияние на экономическое сотрудничество государств ЕАЭС по освоению Крайнего Севера России. Но как это не парадоксально звучит, они в совокупности не столько затормозили, сколько ускорили процесс. Действительно, появилось много дополнительных хлопот, финансовых издержек, но вместе с тем была активизирована изобретательность и политическая воля почти на всех уровнях управления, трудности выявили много людей способных к преодолению санкций.

Заключение. К началу 2025 года в таких странах ЕАЭС как Беларусь, Казахстан и Россия накоплен положительный опыт экономического сотрудничества по освоению Крайнего Севера в условиях санкций. Этот опыт позволяет воспринимать такое сотрудничество как эффективный инструмент развития национальных экономик в ближайшей и среднесрочной перспективе. Вместе с тем, по мнению авторов, потенциал такого сотрудничества не раскрыт в полной мере, поскольку строится оно в основном на двухсторонней основе. Было бы целесообразно предпринять шаги по трансформации его в многосторонний формат с привлечением стран ШОС.

Библиографические ссылки

1. Сыщикова Е. Н., Богданова М. В., Макарова Е. Е. Анализ и перспективы обеспечения национальной экономической безопасности в условиях современной парадигмы экономических санкций // Наука Красноярья. 2024. Т. 13, № 3. С. 87–105.

2. Милто Н. А., Никонова Ю. А. Стратегии преодоления экономических санкций в рамках обеспечения экономической безопасности Республики Беларусь // Институциональное проектирование развития сельских территорий. Материалы VIII Международной научно-практической конференции. Краснодар, 2024. С. 402–407.

3. Григорьев М. Н., Уваров С. А. Инновационный подход к использованию логистических возможностей Санкт-Петербурга и Ленинградской области для преодоления незаконных санкций в отношении республики Беларусь // Логистика – Евразийский мост. Материалы XVIII Международной научно-практической конференции. Красноярск, 2023. С. 94–97.

4. Берестнева С. И., Кулешов Н. В. Анализ тенденции интеграции между ЕАЭС и ШОС // Общество и цивилизация. 2024. Т. 6, № 1. С. 47–50.

5. Шандров С. С., Григорьев М. Н. Роль Арктической зоны России в решении проблемы обеспечения экономики страны литием: синергетический взгляд на решение задачи // В сборнике: Актуальные вопросы современной экономики. Материалы IV Международной научно-практической конференции. Санкт-Петербург, 2024. С. 130–134.

6. Ивченко Б. П., Григорьев М. Н. Развитие международных транспортных коридоров "север-юг" в новой геополитической реальности // Актуальные вопросы современной экономики. Материалы IV Международной научно-практической конференции. Санкт-Петербург, 2024. С. 109–112.

7. Ващенко А. Н., Григорьев М. Н. Перспективное международное экономическое сотрудничество в области поставок белорусских удобрений как инструмент преодоления санкций // Тенденции экономического развития в XXI веке. материалы VI Международной научно-практической конференции, посвященной 25-летию экономического факультета БГУ. В 2 ч. Минск, 2024. С. 660–662.