

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
КАФЕДРА ЕВРАЗИЙСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Аннотация к магистерской диссертации

**РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В КОНТЕКСТЕ
ФОРМИРОВАНИЯ ОБЩЕГО ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА ЕАЭС: ТЕОРИЯ И
ПРАКТИКА**

Лазаревич Вероника Николаевна

Научный руководитель – кандидат экономических наук, доцент,
Л.И. Тарарышкина

Минск, 2025

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем магистерской диссертации

Магистерская диссертация состоит из оглавления, перечня условных обозначений и сокращений, введения, общей характеристики работы, трех глав, заключения, списка использованных источников и приложений. Общий объем работы составляет 104 страницы. Магистерская диссертация содержит 96 источников, 2 приложения, 1 таблицу, 5 иллюстраций.

2. Ключевые слова

ЕАЭС, АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ДОГОВОР О ЕАЭС, ОБЩИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ РЫНОК, КДПГ, ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, БАМЭ, БАМАП, МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ.

3. Текст общей характеристики работы

Объектом исследования являются автомобильные перевозки в контексте формирования общего транспортного рынка ЕАЭС.

Предмет исследования – развитие автомобильных перевозок в контексте формирования общего транспортного рынка ЕАЭС.

Цель работы – исследование теоретико-методологических основ и современного состояния развития автомобильных перевозок в контексте формирования общего транспортного рынка ЕАЭС, а также разработка путей усовершенствования организации международного автомобильного движения.

Методы исследования – совокупность методов научного познания, включая анализ, обобщение, синтез, системный подход, статистический и сравнительно-правовой методы.

Полученные итоги и их новизна – научная работа посвящена изучению развития автомобильных перевозок в контексте формирования общего транспортного рынка ЕАЭС, а также разработке путей усовершенствования организации международного автомобильного движения.

Область возможного практического применения – результаты исследования могут быть использованы органами государственного управления в качестве обоснования для проработки инициатив и реализации развития автомобильных перевозок в рамках таможенной территории ЕАЭС, а также в проведении дальнейших научных исследований по обозначенной тематике.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём магістарскай дысертацыі

Магістарская дысертацыя складаецца са зместу, пераліку ўмоўных абазначэнняў і скарачэнняў, уводзінаў, агульнай характарыстыкі работы, трох глаў, вынікаў, спіса выкарыстаных крыніц і дадаткаў. Агульны аб'ём працы – 104 старонкі. Магістарская дысертацыя змяшчае 96 крыніц, 2 дадаткаў, 1 табліцу, 5 ілюстрацый.

2. Ключавыя словы

ЕАЭС, АЎТАМАБІЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ДАГАВОР АБ ЕАЭС, АГУЛЬНЫ ТРАНСПАРТНЫ РЫНАК, КДПГ, ТАВАРНА-ТРАНСПАРТНЫЯ ДАКУМЕНТЫ, БАМЭ, БАМАП, МІЖНАРОДНЫ САЮЗ АЎТАМАБІЛЬНАГА, НЕБЯСПЕЧНЫЯ ГРУЗЫ.

3. Тэкст агульнай характарыстыкі працы

Аб'ектам даследавання з'яўляюцца аўтамабільныя перавозкі ў кантэксце фарміравання агульнага транспартнага рынку ЕАЭС.

Прадмет даследавання - развіццё аўтамабільных перавозак у кантэксце фарміравання агульнага транспартнага рынку ЕАЭС.

Мэта працы – даследаванне тэарэтыка-метадалагічных асноў і сучаснага стану развіцця аўтамабільных перавозак у кантэксце фарміравання агульнага транспартнага рынку ЕАЭС, а таксама распрацоўка шляхоў удасканалення арганізацыі міжнароднага аўтамабільнага руху.

Метады даследавання - сукупнасць метадаў навуковага пазнання, уключаючы аналіз, абагульненне, сінтэз, сістэмны падыход, статыстычны і параўнальна-прававы метады.

Атрыманыя вынікі і іх навізна - навуковая работа прысвечана вывучэнню развіцця аўтамабільных перавозак у кантэксце фарміравання агульнага транспартнага рынку ЕАЭС, а таксама распрацоўцы шляхоў удасканалення арганізацыі міжнароднага аўтамабільнага руху.

Вобласць магчымага практычнага прымянення - вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны органамі дзяржаўнага кіравання ў якасці абгрунтавання для прапрацоўкі ініцыятыў і рэалізацыі развіцця аўтамабільных перавозак у рамках мытнай тэрыторыі ЕАЭС, а таксама ў правядзенні далейшых навуковых даследаванняў па акрэсленай тэматыцы.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the master's thesis

The master's thesis consists of a table of contents, a list of conventions and abbreviations, an introduction, a thesis abstract, three chapters, a conclusion, a list of references and annexes. Total scope of the work is 104 pages. The master's thesis contains 96 sources, 2 annexes, 1 table, 5 illustrations.

2. Keywords

EEU, ROAD TRANSPORTATION, THE EEU TREATY, COMMON TRANSPORT MARKET, CDPH, SHIPPING DOCUMENTS, BAME, BAMAP, INTERNATIONAL UNION OF CAR TRANSPORT, DANGEROUS GROUPS.

3. Text of the abstract

The object of the study is road transport in the context of the formation of a common transport market in the EEU.

Subject of study – development of road transport in the context of establishing a common EEU transport market.

The aim of the work is to explore the theoretical and methodological bases and the current state of development of road transport in the context of the formation of a common transport market in the EAEU, as well as to develop ways to improve the organisation of international road transport.

Research methods – a set of methods of scientific knowledge, including analysis, generalisation, synthesis, systematic approach, statistical and comparative legal methods.

Results obtained and their novelty – the scientific work is devoted to the study of the development of road transport in the context of the formation of a common transport market of the EAEU, as well as the development of ways to improve the organisation of international road traffic.

Area of possible practical application – the results of the study can be used by public authorities as a justification for the elaboration of initiatives and implementation of the development of road transport within the customs territory of the EEU, as well as for further scientific research on this topic.