

А. В. Подоляко, А. Д. Богданович

Институт бизнеса БГУ, Минск, Беларусь

Научный руководитель – О. В. Мясникова, кандидат экономических наук, доцент

ГЛОБАЛЬНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СЕТИ: НОВЫЕ РЫНКИ, ВОЗМОЖНОСТИ И ВЫЗОВЫ

В данной работе исследуется влияние глобальных логистических сетей на новые рынки, акцентируется внимание на возникающих возможностях и вызовах, связанных с их развитием. Описываются ключевые факторы, способствующие интеграции и оптимизации логистических операций в условиях глобализации. Также предлагаются стратегии для повышения конкурентоспособности компаний на новых рынках, включая адаптацию к изменениям в потребительских предпочтениях и технологическим инновациям.

Ключевые слова: логистика, глобализация, санкции, риски, возможности, конкурентоспособность

Глобальные логистические сети представляют собой сложные системы, которые включают в себя транспортные средства, склады, порты, аэропорты и информационные технологии. Эти элементы работают вместе для обеспечения перемещения товаров от производителей к конечным потребителям, охватывая различные страны и континенты.

Основные принципы, на которых строятся глобальные логистические сети, включают в себя эффективность, скорость и надежность. Эти сети учитывают такие факторы, как маршруты транспортировки, таможенные процедуры, упаковка и отслеживание грузов, что обеспечивает плавный процесс доставки товаров.

Глобальные логистические сети имеют ключевое значение в международной торговле, выполняя несколько важных функций.

1. Доступ к мировым рынкам. Эти сети облегчают экспорт и импорт товаров, позволяя компаниям расширять свое присутствие на международной арене и привлекать новых клиентов.

2. Сокращение времени доставки. Современные логистические решения позволяют значительно ускорить процесс доставки, что улучшает уровень обслуживания и удовлетворенность клиентов.

3. Снижение затрат. Эффективные логистические сети помогают сократить расходы на транспортировку и складирование, что повышает конкурентоспособность компаний и позволяет предлагать более выгодные цены.

4. Улучшение обслуживания клиентов. Возможность отслеживания грузов в реальном времени увеличивает прозрачность и доверие клиентов, что способствует повышению их удовлетворенности.

5. Развитие экономики. Глобальные логистические сети способствуют экономическому росту, создавая рабочие места и увеличивая объемы торговли между странами, что также способствует улучшению инфраструктуры.

6. Устойчивость поставок. Эти сети позволяют компаниям разнообразить источники поставок и оперативно реагировать на изменения в спросе и предложении.

Несмотря на все свои преимущества, глобальные логистические сети сталкиваются с рядом вызовов. К ним относятся экологическая устойчивость, таможенные барьеры, угрозы кибератак и другие риски. Однако с развитием новых технологий, таких как интернет вещей, искусственный интеллект и автоматизация, эти сети становятся все более эффективными и устойчивыми.

В целом, глобальные логистические сети являются важнейшими элементами мировой экономики, обеспечивая эффективное движение товаров и услуг. Применение инновацион-

ных технологий и адаптация к вызовам современности помогут укрепить их роль и сделать процессы более устойчивыми и гибкими.

Однако перед логистическими сетями стоят новые вызовы: политическая нестабильность, экологические требования и изменение потребительских предпочтений. Политические факторы, как видно из конфликтов и экономических санкций, могут нарушать цепочки поставок. В условиях растущего интереса потребителей к экологии компании вынуждены искать устойчивые решения, такие как переход на экологически чистые виды транспорта. Изменения в потребительских предпочтениях, в частности, рост онлайн-покупок, требуют от логистических компаний более быстрой и эффективной доставки.

В последние годы Россия усилила свое экономическое взаимодействие с Беларусью, несмотря на растущее санкционное давление со стороны западных стран. Товарооборот между двумя государствами увеличился на 6,4 %, что подчеркивает важность этих отношений. В прошлом Беларусь использовалась как транзитная точка для поставок европейских товаров в Россию. Однако недавние санкции ЕС ограничили ввоз до 90–95 % товаров из Европы, оставив исключения только для продовольствия, медикаментов и товаров первой необходимости. Это заставило искать новые пути поставок и укрепило роль третьих стран в логистических процессах.

Одним из ключевых путей доставки подсанкционных товаров стал транзит через Турцию. Турецкие порты стали важным звеном для перенаправления продукции, которая запрещена к ввозу в Россию из Европы напрямую.

Турецкие порты Мерсин, Измир и Стамбул играют ключевую роль в перевалке грузов, а транспортировка осуществляется как морскими путями, так и наземными маршрутами, что обеспечивает гибкость доставки.

Основные этапы логистического процесса.

1. Перевалка в турецких портах. Контейнеры с продукцией из Европы и Азии перегружаются для дальнейшей отправки в Россию или другие страны. Автомобильные и железнодорожные пути позволяют быстро перенаправлять грузы в случае перегрузок в портах.

2. Упрощенная таможенная система. Экономические соглашения между Турцией и странами СНГ позволяют облегчить прохождение таможи и сократить время доставки. Особенно важны поставки товаров первой необходимости, фармацевтики и продуктов питания.

3. Комбинированные маршруты. В зависимости от приоритетов груза Турция предлагает мультиканальные схемы, сочетая морскую и наземную транспортировку. Это помогает обойти заторы и уменьшить задержки, что особенно важно для скоропортящихся товаров.

Несмотря на важную роль Турции, возникают трудности с оплатой. Некоторые турецкие банки опасаются принимать платежи из-за риска попадания под вторичные санкции. Это создает проблемы для российского бизнеса, поскольку проведение международных транзакций затрудняется. Чтобы обойти ограничения, используются альтернативные платежные системы и финансовые посредники, а также расчеты в национальных валютах, таких как рубль и лира.

В условиях перегрузки турецких портов и длинных очередей используются альтернативные маршруты через Иран. Иранский коридор представляет стратегическое значение, поскольку позволяет обходить европейские санкции и поддерживать стабильные поставки. Сотрудничество между Россией, Турцией и Ираном демонстрирует растущую интеграцию стран, ориентированных на восточные рынки.

Создание Международного транспортного коридора «Север – Юг» (INSTC) также стало важным шагом в укреплении устойчивости внешнеэкономической деятельности России. Этот коридор, проходящий через Иран и Индию, соединяет Россию с Персидским заливом и

предоставляет дополнительные логистические возможности. Он помогает уменьшить зависимость от традиционных маршрутов через ЕС, создавая новые рынки и открывая доступ к странам Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока. Турция, Иран и Индия приобретают особую значимость в новой геополитической логистике, так как их участие позволяет формировать альтернативные цепочки поставок.

Для Беларуси переориентация логистики открывает возможности для участия в транспортных проектах восточного направления. Наряду с сотрудничеством с Россией и Турцией, Минск может использовать иранские маршруты для экспорта и импорта продукции в обход санкционных ограничений. Беларусь также изучает возможности наращивания взаимодействия с Китаем в рамках Инициативы «Один пояс – один путь». Включение Беларуси в эти проекты помогает минимизировать негативное влияние санкций и создать более устойчивую торговую инфраструктуру.

Новые маршруты через Турцию и Иран приносят значительные преимущества: снижение логистических рисков, сокращение сроков доставки и стабильные поставки в условиях санкционного давления. Однако существуют и вызовы. Развитие альтернативных коридоров требует значительных инвестиций в инфраструктуру и логистические узлы. Также необходима координация между разными странами для оптимизации таможенных процедур и сокращения простоев на границах. Турция и Иран, в свою очередь, активно развивают свою инфраструктуру, чтобы справиться с возросшим товарооборотом.

В условиях санкций и глобальных изменений на рынках Беларусь и Россия адаптируют свои логистические стратегии, используя восточные маршруты через Турцию и Иран. Эти коридоры не только обеспечивают стабильность поставок, но и способствуют диверсификации торговых связей, открывая новые возможности для экономического развития. Включение в такие проекты позволяет странам укрепить свои позиции в международной торговле, преодолеть санкционные барьеры и создать более гибкие и устойчивые цепочки поставок.

Список использованных источников

1. IndPages // Логистика. – URL: <https://indpages.ru/logistics/tryendi-v-logeesteekye/> (дата обращения: 15.10.2024).
2. RG.RU // Внешняя торговля. – URL: <https://rg.ru/2024/08/28/tovarooborot-belarusi-i-rossii-vygos-na-64.html> (дата обращения: 15.10.2024).
3. GLX // Современная логистика. – URL: <https://glx.su/trendy-2024-v-logistike/> (дата обращения: 15.10.2024).
4. Logistics // Международная логистика. – URL: <https://logistics.by/blog/mezhdunarodnye-logisticheskie-sistemy-sovremennye-tendenczii-i-vyzovy-v-globalizirovannom-mire> (дата обращения: 15.10.2024).
5. Справочник // Глобальная логистика. – URL: <https://spravochnick.ru/logistika/globalnaya-logistika/> (дата обращения: 15.10.2024).