

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра международного права**

Аннотация к дипломной работе

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ И СУВЕРЕННОМ
ВОЗДУШНЫХ ПРОСТРАНСТВАХ**

Аляшевич Полина Сергеевна

Научный руководитель — кандидат юридических наук, доцент
О.М. Старовойтов

Минск, 2025

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 68 страниц. Список использованных источников занимает 7 страниц и включает 67 позиции.

2. Ключевые слова

МЕЖДУНАРОДНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРАВО, ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ, СУВЕРЕННОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО, МЕЖДУНАРОДНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО, ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО, ПРАВОВОЙ РЕЖИМ, ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛЕТОВ, ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.

3. Текст реферата

Объект исследования – совокупность международных отношений, складывающихся между субъектами международного права по поводу и в процессе осуществления полетов гражданских воздушных судов в международном и суверенном воздушных пространствах.

Предмет исследования – международные договоры, акты международных межправительственных организаций, международные обычаи, судебные решения, связанные с правовым регулированием полетов гражданских воздушных судов, а также доктринальные концепции, теории и взгляды, существующие в исследуемой области.

Цель исследования – анализ существующего правового регулирования полетов в международном и суверенном воздушных пространствах и выявление проблемных аспектов такого регулирования.

Методы исследования – анализ, синтез, сравнение, абстрагирование, обобщение, индукция, дедукция, историко-правой, сравнительно-правовой, формально-юридический, юридической герменевтики.

Полученные результаты и их новизна. В данном исследовании уточнен и систематизирован основной понятийно-терминологический аппарат, используемый при правовом регулировании полетов гражданских воздушных судов. Проведен комплексный анализ существующего правового регулирования полетов в международном и суверенном воздушных пространствах и выявлены проблемные аспекты данного регулирования, а также выработаны рекомендации, направленные на повышение эффективности международно-правового регулирования полетов гражданских воздушных судов.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы. Используемые материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

Область возможного практического применения. Результаты исследования могут использоваться в учебном процессе, научно-исследовательской деятельности, отдельные положения могут быть использованы для совершенствования национального законодательства государств и международно-правовой базы в сфере гражданской авиации.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 68 старонак. Спіс выкарыстаных крыніц займае 7 старонак і ўключае 67 пазіцыі.

2. Ключавыя словы МІЖНАРОДНАЕ ПАВЕТРАНАЕ ПРАВА, ГРАМАДЗЯНСКАЯ АВІЯЦЫЯ, СУВЕРЭННАЯ ПАВЕТРАНАЯ ПРАСТОРА, МІЖНАРОДНАЯ ПАВЕТРАНАЯ ПРАСТОРА, ПАВЕТРАНАЯ ПРАСТОРА, ПРАВАВЫ РЭЖЫМ, ПРАВАВОЕ РЭГУЛЯВАННЕ ПАЛЁТАУ, АРГАНІЗАЦЫЯ ПАВЕТРАНАГА РУХУ.

3. Змест працы

Аб'ект даследавання – сукупнасць міжнародных адносін, якія складаюцца паміж суб'ектамі міжнароднага права адносна і ў працэсе ажыццяўлення палётаў грамадзянскіх паветраных судоў у міжнародным і суверэнным паветраных прасторах.

Прадмет даследавання – Міжнародныя дагаворы, акты міжнародных міжурадавых арганізацый, міжнародныя звычаі, судовыя рашэнні, звязаныя з прававым рэгуляваннем палётаў грамадзянскіх паветраных судоў, а таксама дактрынальныя канцэпцыі, тэорыі і погляды, якія існуюць у доследнай вобласці.

Мэта даследавання – аналіз існуючага прававога рэгулявання палётаў у міжнародным і суверэнным паветраных прасторах і выяўленне праблемных аспектаў такога рэгулявання.

Метады даследавання – аналіз, сінтэз, параўнанне, абстрагаванне, абагульненне, індукцыя, дэдукцыя, гісторыка-правай, параўнальна-прававой, фармальна-юрыдычны, юрыдычнай герменеўтыкі.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. У дадзеным даследаванні ўдакладнены і сістэматызаваны асноўны паняццёва-тэрміналагічны апарат, які выкарыстоўваецца пры прававым рэгуляванні палётаў грамадзянскіх паветраных судоў. Праведзены комплексны аналіз існуючага прававога рэгулявання палётаў у міжнародным і суверэнным паветраных прасторах і выяўлены праблемныя аспекты дадзенага рэгулявання, а таксама выпрацаваны рэкамендацыі, накіраваныя на павышэнне эфектыўнасці міжнародна-прававога рэгулявання палётаў грамадзянскіх паветраных судоў.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы. Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай працы з'яўляюцца дакладнымі. Праца выканана самастойна.

Вобласць магчымага практычнага прымянення. Вынікі даследавання могуць выкарыстоўвацца ў навучальным працэсе, навукова-даследчай дзейнасці, асобныя палажэнні могуць быць выкарыстаны для ўдасканалення нацыянальнага заканадаўства дзяржаў і міжнародна-прававой базы ў сферы грамадзянскай авіяцыі.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, abstract, introduction, three chapters, conclusion, list of used references. Total scope of work is 68 pages. The list of references occupies 7 pages and includes 67 positions.

2. Keywords INTERNATIONAL AIR LAW, CIVIL AVIATION, SOVEREIGN AIRSPACE, INTERNATIONAL AIRSPACE, AIRSPACE, LEGAL REGIME, LEGAL REGULATION OF FLIGHTS, AIR TRAFFIC MANAGEMENT.

3. Summary text

The object of the research is a set of international relations that develop between actors of international law in relation to and in the process of civil aircraft flights in international and sovereign airspace.

The subject of the research is international treaties, acts of international intergovernmental organizations, international customs, court decisions related to the legal regulation of civil aircraft flights, as well as doctrinal concepts, theories and views existing in the field under study.

The purpose of the research is analysis of the existing legal regulation of flights in international and sovereign airspace and identification of problematic aspects of such regulation.

Methods of research: analysis, synthesis, comparison, abstraction, generalisation, induction, deduction, historical-legal, comparative-legal, formal-legal, legal hermeneutics.

The results of the work and their novelty. This study clarifies and systematises the main conceptual and terminological apparatus used in the legal regulation of civil aircraft flights. A comprehensive analysis of the existing legal regulation of flights in international and sovereign airspace has been conducted and problematic aspects of this regulation have been identified, and recommendations aimed at improving the effectiveness of international legal regulation of civil aircraft flights have been developed.

Authenticity of the materials and results of the diploma work. The materials used in the diploma work and its results are authentic. The research has been done independently.

Recommendations on the usage. The results of the study can be used in the educational process, research activities, some provisions can be used to improve the national legislation of states and international legal framework in the field of civil aviation.