

РОЛЬ АЗИАТСКОГО БАНКА ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РЕАЛИЗАЦИИ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» И ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ

Сюй Хэ

*Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, 1316462068@qq.com*

В статье характеризуется роль Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) в реализации инициативы «Один пояс, один путь», направленной на создание новой модели взаимовыгодного сотрудничества между государствами путем развития инфраструктуры, которая призвана активизировать международную торговлю и экономическое взаимодействие. Для Беларуси эта инициатива представляет интерес, прежде всего, в контексте укрепления торговых связей с Китаем. Ключевым аспектом участия Беларуси в программе «Один пояс, один путь» является реализация проекта «Великий камень», который является объектом для инвестирования для АБИИ.

Ключевые слова: международные отношения; Китайская Народная Республика; инициатива «Один пояс, один путь»; экономическая интеграция; Евразийский экономический союз.

THE ROLE OF THE ASIAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT BANK IN THE IMPLEMENTATION OF THE BELT AND ROAD INITIATIVE AND PROSPECTS FOR COOPERATION WITH THE REPUBLIC OF BELARUS

Xu He

*Belarusian State University,
4 Niezaliezhnasci Avenue, Minsk 220030, Belarus, 1316462068@qq.com*

The article describes the role of the Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) in implementing the Belt and Road Initiative, which is aimed at creating a new model of mutually beneficial cooperation between states through infrastructure development, which is designed to intensify international trade and economic interaction. This initiative is of interest for Belarus, first of all, in the context of strengthening trade ties with China. A key aspect of Belarus's participation in the Belt and Road Initiative is the implementation of the "Great Stone" project, which is an investment target for the AIIB.

Keywords: international relations; People's Republic of China; Belt and Road Initiative; economic integration; Eurasian Economic Union.

В 2013 г. Китай выдвинул инициативу «Один пояс, один путь», состоящую из двух частей: Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI в. Эта инициатива направлена на создание новой модели взаимодействия между странами, основанной на развитии инфраструктуры, которая способствует углублению и укреплению меж-

дународной торговли и экономического сотрудничества. Для Беларуси реализация данной концепции имеет особое значение, так как она способствует установлению торговых связей между Китаем и государствами Евразийского экономического союза. Ключевым аспектом участия Беларуси в инициативе «Один пояс, один путь» является реализация проекта «Великий камень».

АБИИ — это международный многосторонний финансовый институт развития, страной-организатором является Китай. Основной целью банка является превращение в международную многостороннюю организацию с высокими стандартами и моделью корпоративного управления XXI в. Эта цель подразумевает, что АБИИ должен привлечь как можно больше стран мира и стать международным многосторонним институтом с широким представительством [1].

Международная финансово-экономическая система, основанная в 1945 г., оказала значительное влияние на мировую политику за последние 70 лет, однако сейчас обстоятельства изменились. Распределение экономических возможностей между развивающимися и развитыми странами претерпело серьезные изменения. Теперь совокупный ВВП развивающихся стран превышает половину мирового экономического объема, и они активно участвуют в международных делах. Важно извлечь уроки из их опыта за последние десятилетия. Существует уверенность в том, что международная многосторонняя финансовая система необходима для общего развития, однако данная система требует улучшения и реформирования после многих лет ее функционирования.

Китайское правительство не выступает за демонтаж этой системы, но считает, что ее реформа необходима для более точного отражения роли и опыта развивающихся стран, включая Китай. Поэтому АБИИ продолжает развиваться как международный многосторонний институт, управление которым отличается от традиционных международных учреждений. Страны-участницы объединяются для формирования совета директоров, который осуществляет управление [1]. Сотрудники нанимаются из разных уголков мира, что содействует экономическому и социальному развитию, а также улучшению окружающей среды. Основное отличие АБИИ от других институтов заключается в том, что это новая организация, образованная в XXI в. и базирующаяся на опыте существующих международных многосторонних институтов и новых условий, что необходимо для укрепления доверия к создаваемой многосторонней системе, поскольку только совместные усилия способны привести к миру и взаимовыгодному развитию на глобальном уровне, поскольку невозможно полностью полагаться на механизм, сложившийся много десятилетий назад [2].

К примеру, распределение голосов в действующих международных многосторонних институтах претерпело изменения. Влияние Китая в МВФ и Всемирном банке (ВБ) увеличилось благодаря китайскому экономическому росту, как и усилились позиции развивающихся стран. На момент образования АБИИ развивающиеся страны обладали более чем

75 % голосов в правлении акций [3]. Главными акционерами являются именно развивающиеся государства, и поэтому стандарты, применяемые банком в его деятельности, имеют важное значение. Работа полностью основана на опыте поддержки развивающихся стран за последние десятилетия и охватывает такие задачи, как улучшение состояния окружающей среды, реагирование на изменения климата и помощь населению в странах с низким доходом.

АБИИ финансируется преимущественно Китаем. Положительным аспектом по сравнению с другими, более старыми международными финансовыми организациями, такими как АБИИ и ВБ, является готовность финансировать инфраструктурные проекты, для которых странам с низкими доходами обычно трудно получить финансирование от других мировых финансовых учреждений. Кроме того, АБИИ позволяет частному сектору участвовать в своих проектах с целью минимизации долга государственных заемщиков [3].

В рамках инициативы «Один пояс, один путь» Китай и Беларусь реализовали ряд взаимовыгодных и плодотворных совместных проектов, среди которых следует назвать следующие наиболее важные и интересные исходя из возможности привлечения дополнительного финансирования со стороны АБИИ.

1. Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень», участие в котором становится лучшим выбором для предприятий со всего мира для инвестиций и развития бизнеса в Беларуси.

2. СЗАО «Белджи» как пример успешного белорусско-китайского совместного предприятия.

3. «Высокотехнологичное агропромышленное производство полного цикла» — проект, реализуемый Белорусской национальной биотехнологической корпорацией за счет китайского льготного кредита, строительство производства осуществляется китайскими предприятиями.

4. Проект строительства социального жилья при помощи правительства Китая в Минске и регионах Беларуси, в ходе которого уже построено 38 зданий с 3286 квартирами общей площадью почти 200 тыс. м².

5. Проекты «Национальный футбольный стадион» и «Бассейн международного стандарта» Беларуси, которые станут самыми современными и крупными спортивными объектами Беларуси [4].

В заключение следует отметить, что, во-первых, АБИИ обладает очень сильным инвестиционным потенциалом, поскольку ежегодно инвестирует миллиарды или десятки миллиардов в инфраструктуру для осуществления поступательного развития развивающихся стран. Банк готов финансировать инфраструктурные проекты, для которых странам с низкими доходами обычно трудно получить финансирование от других мировых финансовых учреждений. Важным также является участие в проектах АБИИ частного сектора.

В рамках сотрудничества между Китаем и Беларусью было реализовано множество успешных и взаимовыгодных проектов, подчеркнувших

стратегическое партнерство двух стран. Одним из наиболее значительных является Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень», который привлекает инвесторов со всего мира. Необходимо упомянуть и создание совместного предприятия «Белджи», которое демонстрирует активное участие КНР в развитии автомобильной промышленности. Все эти инициативы свидетельствуют о прочных связях и взаимовыгодном сотрудничестве между Китаем и Беларусью, что способствует экономическому и социальному развитию обеих стран.

Более широкое привлечение инвестиций АБИИ необходимо для обеспечения устойчивого развития Беларуси в условиях жестких западных санкций, преодолеть которые поможет углубление интеграции с государствами Евразийского экономического союза, активное участие в китайской инициативе «Один пояс, один путь» и проекте «Великий камень». Перспективы данного сотрудничества будут в значительной степени определять стабильность экономического роста и укрепление экономического потенциала Беларуси в условиях новых вызовов и угроз.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. 打造二十一世纪新型多边开发银行 = Создание нового типа многостороннего банка развития для XXI века // 中华人民共和国中央人民政府 = Правительство КНР. — 25.06.2015. — URL: https://www.gov.cn/xinwen/2015-06/25/content_2883683.htm (дата обращения: 08.09.2024) (на кит. яз.)

2. China Belt and Road Initiative. Measuring the impact of improving transportation connectivity on trade in the region / Lu H, C. Rohr, M. Hafner, A. Knack // RAND. — 21.08.2018. — URL: https://www.rand.org/pubs/research_reports/RR2625.html (date of access: 08.09.2024).

3. 韩洁. 中国是亚投行现阶段投票权占比最高的国家 / 韩洁, 侯丽军责 = Хан Цзе. Китай является страной с наибольшей долей голосов в АБИИ на данном этапе / Хан Цзе, Хоу Лицзюнь // 中国军网 = Китайская военная сеть. — 17.01.2016. — URL: http://www.81.cn/gnxw/2016-01/17/content_6859885.htm (дата обращения: 07.09.2024) (на кит. яз.).

4. Литвинов, Н. Се Сяюун: «Беларусь принимает активное участие в «Одном поясе, одном пути» / Н. Литвинов // Звезда. — 09.09.2023. — URL: <https://zviazda.by/ru/news/20230907/1694068950-se-syaoyun-belarus-prinimaet-aktivnoe-uchastie-v-odnom-royase-odnom-puti> (дата обращения: 07.09.2024).