

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ В СФЕРЕ ПОДГОТОВКИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КАДРОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ: ОПЫТ КАФЕДРЫ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА И МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

В. А. Острога

*Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, astroga@bsu.by*

Важность логистики для экономики Республики Беларусь исключительна. Но успех в этой сфере возможен при наличии современных высококвалифицированных кадров и системы их подготовки. В университетах Беларуси уже 20 лет ведется обучение в сфере логистике. Первыми были Белорусский национальный технический университет и Белорусский государственный экономический университет. Более 10 университетов работают в этом направлении сейчас. С 2024 г. в Белорусском государственном университете была открыта новая и уникальная для нашей страны специальность «Международная логистика». Делается вывод, что кафедра таможенного дела и международной логистики БГУ в рамках новой специальности внесет свой вклад в совершенствование и инновационное развитие логистической отрасли Беларуси.

Ключевые слова: международная логистика; логистическая сфера; подготовка кадров; университет; кафедра.

CURRENT TRENDS IN THE FIELD OF LOGISTICS PERSONNEL TRAINING IN THE REPUBLIC OF BELARUS: THE EXPERIENCE OF THE DEPARTMENT OF CUSTOMS AND INTERNATIONAL LOGISTICS OF THE BELARUSIAN STATE UNIVERSITY

V. A. Astroha

*Belarusian State University,
4 Niezaliezhnasci Avenue, Minsk 220030, Belarus, astroga@bsu.by*

The importance of logistics for the economy of the Republic of Belarus is exceptional. But success in this area is possible with the availability of modern highly qualified personnel and their training system. Belarusian universities have been providing training in the field of logistics for 20 years. The first were the Belarusian National Technical University and the Belarusian State University of Economics. More than 10 universities are working in this direction now. Since 2024, a new and unique specialty «International Logistics» has been opened at the Belarusian State University. It is concluded that the Department of Customs and International Logistics of BSU within the framework of the new specialty will contribute to the improvement and innovative development of the logistics area of Belarus.

Keywords: international logistic; logistics area; personnel training; university; department.

Значение высокоразвитой логистической отрасли для экспортоориентированной экономики Республики Беларусь трудно переоценить. Важность логистики исключительна, т.к. она позволяет обеспечить доступ белорусских предприятий к международным ресурсам для осуществления поставок сырья и материалов в интересах бесперебойной работы национальной экономики, положительно повлияет на развитие внешнеэкономической деятельности в стране.

Но успех достижим только при наличии современных высококвалифицированных кадров. Поэтому их подготовка в нашей стране является не просто актуальной, но и стратегически важной задачей.

Как известно, в учреждениях высшего образования Республики Беларусь уже фактически 20 лет ведется обучение в сфере логистике, в первую очередь по экономическому и инженерному профилю. Среди пионеров в этом Белорусский национальный технический университет и Белорусский государственный экономический университет, к которым затем присоединились и другие университеты.

Однако, сегодняшнее стремительное развитие мирового рынка логистических услуг, выдвигает все новые требования к персоналу логистических компаний и отделов и соответственно требует от университетов совершенствования системы подготовки кадров. Белорусские учреждения высшего образования в рамках общемировых тенденций, реализации национальных программ развития логистики и собственного понимания кадрового развития отрасли стремятся ответить на эти вызовы времени.

Среди важнейших трендов в области совершенствования подготовки кадров логистов: необходимость углубления и расширения компетенций в сфере цифровых технологий и кибер-безопасности, технологий автоматизации, развитие у будущего сотрудника адаптивности и гибкости в изменчивой рабочей среде, изучение восточных языков и другое. Но, на наш взгляд, что бы достичь это, мало постоянно вносить изменения в имеющиеся учебные планы, необходимо открывать новые актуальные востребованные практиками профилизации и специальности.

В наших университетах это знают. К примеру, в свое время в Белорусском национальном университете появилась профилизация «Транспортно-логистические системы и управление цепями поставок», «Международная логистика», в Белорусском государственном университете информатики и радиоэлектроники — «Информационные системы и технологии в логистике», в Белорусской государственной авиационной академии — «Логистика авиационных перевозок», в Белорусском государственном технологическом университете — «Лесная инженерия и логистическая инфраструктура лесного комплекса», в Белорусском государственном университете транспорта — «Международная транспортная логистика».

В Белорусском государственном университете на факультете международных отношений в 2011 г. на кафедре таможенного дела также была открыта специализация «Таможенная логистика». Она сразу привлекла

к себе внимание студентов и на возможность обучения в этой группе специализации всегда существовал конкурс. Туда попадали только лучшие студенты-таможенники со средним баллом академической успеваемости не ниже «8,5».

Постепенно, в ходе многосторонней работы кафедры в направлении развития специализации пришло понимание о необходимости ее разветвления в специальность «Международная логистика» в интересах реализации современных целей и задач государственной политики в области экономической безопасности, развития логистической сферы Республики Беларусь.

Мы также исходили из того, что потенциал кафедры и факультета позволят разработать и реализовать адекватный потребностям экономики и работодателей учебный план, тем более, что кадров подобной квалификации настоятельно требовал рынок труда.

Идея была поддержана членами Научно-методического совета по образованию в области обеспечения экономической безопасности Учебно-методического объединения по гуманитарному образованию. Инициатива получила одобрение в Министерстве образования, Государственном таможенном комитете, Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, а различные профильные учреждения и компании подали нам свои заявки для перспективную подготовку кадров.

Как уже отмечалось, на кафедре таможенного дела с 2011 г. в этом направлении велась большая работа. Уже после первого выпуска специализации в 2014 г. перечень спецкурсов исходя из опыта преподавания и пожеланий студентов и работодателей был скорректирован. Для более правильного выбора специализации студентам второго курса стали преподавать учебную дисциплину «Основы логистики» с формой контроля — экзамен. Значительное число специальных курсов стали читать преподаватели из числа практиков. Студенты специализации трудились только над «логистическими» темами курсовых и дипломных работ. Некоторые спецкурсы велись на английском языке. С 2015 г. был расширен спектр изучения иностранных языков. Будущие логисты кроме двух европейских языков, получили возможность изучать китайский язык.

Для более качественного учебного и воспитательного процесса кафедрой был создан специализированный кабинет «Таможенной логистики». Активно проводились встречи с практиками, выездные занятия. Места учебных практик также выбирались исходя из интересов подготовки логиста. Не оставалась в стороне и научно-исследовательская работа. Студенты-логисты имели возможность продемонстрировать результаты своих исследований на студенческих научных конференциях кафедры, факультета, других университетов и также за рубежом, неоднократно становясь победителями в научных конкурсах.

Для отбора абитуриентов с 2016 г. при кафедре начала работать профориентационная Школа будущего логиста-международника, где школьники 10—11 классов знакомились с интересной и престижной работой логиста.

В итоге, на 2023 г. нами было подготовлено свыше 300 специалистов в сфере логистики. Продолжая деятельность в области подготовки логистических кадров с 2023/2024 учебного года кафедра открыла в рамках магистерской программы «Государственное управление» профилизацию «Международная логистика».

Таким образом, основываясь на многолетнем опыте с 1 сентября 2024/2025 учебного года нами была открыта новая для нашей страны специальность 6-05-1036-04 «Международная логистика» с квалификацией — «Специалист в области международной логистики». Также с сентября 2024 г. наша кафедра получила новое название — кафедра таможенного дела и международной логистики.

На первый курс «Международной логистики» было набрано 30 студентов бюджетной формы обучения с проходным баллом 369 и выше, в том числе два студента целевой формы обучения и 20 студентов платной формы обучения с проходным баллом 313 и выше.

За 4 года обучения будущие логисты-международники должны изучить более 50 учебных дисциплин в рамках более 10 модулей: социально-гуманитарный модуль, модуль «Информационные технологии и кибербезопасность», модуль «Безопасность и международное сотрудничество», Таможенно-логистический модуль, Логистическо-экономический модуль, Лингвистический модуль, Историко-международный модуль, модуль «Логистический менеджмент и бизнес», модуль «Товары и склады», международно-транспортный модуль, модуль «Управленческая деятельность», модуль «Безопасность и риски в логистике» и др.

Обратим внимание, что для специалиста по международной логистике крайне важно знание иностранных языков. Наряду с изучением европейских языков (обязательно английский, а также немецкий, французский, польский, испанский, португальский, шведский, итальянский) началось освоение четырех восточных (китайский, турецкий, фарси и арабский). Нахождение кафедры на факультете международных отношений позволяет обеспечить высокий уровень владения иностранными языками.

Учебные практики будут проводиться на каждом курсе: ознакомительная, производственно-языковая, производственная и преддипломная. У кафедры налажены деловые контакты с крупнейшим предприятиями страны логистического профиля: РУП «Белтаможсервис», ООО «Милитцер & Мюнх», ООО «Райзинг», ООО «Белсотра», ООО «Дженти Спедишн», а также таможенными органами Республики Беларусь, НИИ «Транстехника» Министерства транспорта и коммуникаций, Институтом экономики НАН Беларуси и др.

Кафедра имеет необходимую материально-техническую базу для осуществления учебного процесса. При ней функционируют оборудованные ТСО и учебными пособиями 6 учебных аудиторий: «Международной логистики», «Таможенного дела», «Товароведения и товарной экспертизы», «Экономической безопасности», «Международного сотрудничества».

в сфере таможенного дела и логистики», учебный кабинет «Транспортно-логистический центр». Постоянно происходит наращивание материально-технического потенциала кафедры в результате взаимодействия с профильными предприятиями.

К настоящему времени у кафедры есть достаточные наработки в научном обеспечении международной логистики. С 2013 г. в рамках международной научно-практической конференции «Беларусь в современном мире» работает секция «Таможенное дело и международная логистика», с 2018 г. кафедра проводит международную научно-практическую конференцию «Международная логистика: проблемы и перспективы», ныне это — Международный логистический форум.

Сотрудничает кафедра в сфере подготовки логистов и с университетами зарубежных стран.

Таким образом, сегодня кафедра таможенного дела и международной логистики ФМО БГУ предложив новую специальность «Международная логистика» считает, что современный логист, подготовленный в соответствии с международными стандартами и практиками, обладающий компетенциями в сфере обеспечения безопасности и управления рисками в логистике, знанием лучших мировых моделей управления товародвижением в цепях поставок, владеющий двумя иностранными языками, сможет в нынешних условиях неопределенной длительности кризисных процессов в мировой экономике, противостоять негативному влиянию внешних макроэкономических и геополитических факторов и не просто успешно реализовать свои функциональные обязанности, а вывести логистическую отрасль Беларуси и свое предприятие на новый уровень инновационный развития и конкурентоспособности.