

СОПЕРНИЧЕСТВО МЕЖДУ КНР И США В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ: ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

Му Шуньяо

*Белорусский государственный университет,
пр. Независимости 4, 220030, г. Минск, Беларусь, 651542976@qq.com*

Статья посвящена анализу экономической конкуренции между Китайской Народной Республикой и Соединенными Штатами Америки в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР). В этом регионе активизировались процессы экономического сотрудничества, однако в условиях роста влияния Китая в международных экономических отношениях США стремятся упрочить собственное положение в АТР. В данном исследовании представлен и рассмотрен общий контекст китайско-американской конкуренции в Азиатско-Тихоокеанском регионе, подробно проанализировано соперничество между КНР и США за торговлю и инвестиции в Азиатско-Тихоокеанском регионе, сопернические тенденции в китайско-американских отношениях за региональную экономическую интеграцию и за возможности развития инфраструктуры в странах региона.

Ключевые слова: Азиатско-Тихоокеанский регион; геополитическое противостояние; китайско-американские отношения; экономическое соперничество.

COMPETITION BETWEEN CHINA AND THE UNITED STATES IN THE ASIA-PACIFIC REGION: ECONOMIC ASPECT

Mu Shunyao

*Belarusian State University,
4 Niezaliezhnasci Avenue, Minsk 220030, Belarus, 651542976@qq.com*

The article analyzes the economic competition between the People's Republic of China and the United States of America in the Asia-Pacific region. In this region, economic cooperation processes have intensified, but in the context of China's growing influence in international economic relations, the United States seeks to strengthen its own position in the Asia-Pacific region. This study presents and examines the general context of Chinese-American competition in the Asia-Pacific region, analyzes in detail the rivalry between China and the United States for trade and investment in the Asia-Pacific region, rivalry trends in Chinese-American relations for regional economic integration and for opportunities for infrastructure development in the countries of the region.

Keywords: Asia-Pacific region; geopolitical confrontation; Chinese-American relations; economic rivalry.

В последние годы в отношениях Китайской Народной Республики и Соединенных Штатов Америки явно проявилась конкуренция за возможности ведения торговли и осуществления инвестиций в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Такая конкурентная ситуация оказывает глубокое влияние на отношениях между собственными государствами Азиатско-Ти-

хоокеанского региона в различных областях, а также ведет к изменению сложившихся правил функционирования глобальной экономической системы.

С точки зрения торговли, торговые трения между КНР и США продолжают обостряться. США регулярно вводят таможенные пошлины на китайский экспорт, пытаясь ограничить доступ китайских товаров на рынок США, чтобы защитить свою собственную промышленность. В 2024 г. США продолжили дальнейшее повышение таможенных пошлин на автомобили, литиевые батареи, фотоэлектрические элементы, ключевые полезные минералы, полупроводники, сталь и алюминий, портовые краны, средства индивидуальной защиты и другие товары, импортируемые из Китая, на основе дополнительных таможенных пошлины предыдущего американского президента Д. Трампа в отношении Китая в 2018 г. (301 тариф). Такая политика может иметь два последствия: с одной стороны, она увеличит стоимость технологий получения чистой энергии; с другой стороны, она создаст потенциальный конфликт между поддержкой отечественной промышленности и стратегической целью быстрой декарбонизации [1].

Китай также предпринял соответствующие контрмеры, что привело к обострению торговых отношений между двумя сторонами. Такого торговый спор не только повлиял на масштабы и структуру торговли между двумя странами, но и оказал влияние на глобальную производственную цепочку и системы логистических поставок. Многие компании, зависящие от китайско-американской торговли, сталкиваются с ростом издержек, сокращением заказов и вынуждены корректировать свои производственные и бизнес-стратегии.

В области инвестиций конкуренция КНР и США также достаточно интенсивная. Инвестиции китайских компаний в Азиатско-Тихоокеанском регионе постоянно увеличиваются, особенно в области инфраструктуры, энергетики, науки и технологий. Китайские инвестиции принесли в этот регион капитал, технологии и возможности для трудоустройства, а также способствовали развитию региональной экономики. Однако США строго подвергли цензуре и ограничили китайские инвестиции, чтобы помешать китайским компаниям получить преимущества в ключевых областях. В то же время США также увеличили свои инвестиции в Азиатско-Тихоокеанском регионе, пытаясь конкурировать с Китаем.

За китайско-американской торговой и инвестиционной конкуренцией стоят различия в экономической структуре и модели развития. Стремительное развитие китайской экономики и модернизация промышленности привели к тому, что Китай постепенно обрел силу, позволяющую конкурировать со США в некоторых областях. Чтобы сохранить свое доминирующее положение в мировой экономике, США приняли стратегию предотвращения и сдерживания развития Китая.

Для стран Азиатско-Тихоокеанского региона конкуренция КНР и США за торговлю и инвестиции принесла как возможности, так и проблемы. С одной стороны, страны могут искать больше возможностей для

сотрудничества в китайско-американской конкуренции и привлекать больше инвестиций. С другой стороны, им необходимо также принимать риски, связанные с неопределенностью в торговле и инвестициях, и повышать устойчивость и конкурентоспособность собственной экономики.

В конкурентной среде КНР и США в Азиатско-Тихоокеанском регионе в последние годы конкуренция за региональную экономическую интеграцию стала очень важной областью. Региональная экономическая интеграция ставит своей целью устранение торговых барьеров и укрепление экономического сотрудничества. Однако конкурентная ситуация КНР и США в этой области становится все более очевидной.

Китай активно содействовал подписанию и осуществлению Всестороннего регионального экономического партнерства, которое направлено на укрепление экономических связей со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и содействие либерализации и упрощению процедур торговли и инвестиций. Всестороннее региональное экономическое партнерство охватывает многие сферы, включая торговлю товарами, услугами, инвестиции и т. д., оно придало мощную движущую силу региональной экономической интеграции. Благодаря этому соглашению Китай еще больше расширил свой рынок и усилил свое экономическое влияние в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

США пытаются доминировать в формировании экономических норм в Азиатско-Тихоокеанском регионе, продвигая раньше такие механизмы, как Соглашение о Транстихоокеанском партнерстве (ТТП). Хотя США позже вышли из ТТП, они по-прежнему оказывали свое экономическое влияние другими способами.

Эволюция геополитической структуры Азиатско-Тихоокеанского региона, повышение экономического статуса Азии и распространение регионализма в определенной степени способствовали участию США в переговорах по ТТП и их лидерству в них. ВРЭП, продвигаемое АСЕАН, составило серьезную конкуренцию ТТП [см.: 2].

Некоторые страны Азиатско-Тихоокеанского региона могут быть более склонны к укреплению экономического сотрудничества с Китаем, чтобы получить больше возможностей для развития; а другие могут быть более склонны к экономическому механизму, возглавляемому США, из-за традиционных близких отношений с США.

Такая конкуренция приносит ряд дополнительных несколько сложностей. С одной стороны, это может привести к росту неопределенности в торговле и инвестициях, и компании столкнутся с большим количеством рисков и препятствий при осуществлении трансграничных операций. С другой стороны, это может усугубить дисбаланс в региональном экономическом развитии, и некоторые страны могут оказаться в невыгодном положении, поскольку они не могут эффективно интегрироваться в процесс региональной экономической интеграции.

Конкуренция КНР и США в Азиатско-Тихоокеанском регионе в области строительства инфраструктуры особенно значительна. Являясь

важной опорой экономического развития и регионального влияния, строительство инфраструктуры стало ключевой областью для борьбы за влияние между КНР и США.

Китайская Народная Республика, обладающая мощными инженерно-строительными возможностями и богатым инвестиционным опытом, активно продвигает инициативу «Один пояс, один путь» и реализует множество инфраструктурных проектов в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Например, в области транспорта строительство железных и шоссейных дорог и портов укрепило взаимосвязь между регионами; в области энергетики строительство электростанций и линий электропередачи обеспечило стабильность энергоснабжения. Эти проекты не только повышают уровень местной инфраструктуры, но и способствуют торгово-экономическому развитию.

«Взаимосвязь объектов инфраструктуры» и «бесперебойная торговля» в рамках инициативы «Один пояс, один путь» стали основными направлениями технологического соперничества США и КНР в силу их собственных особенностей. Инвестиции Китая в инфраструктуру и техническое сотрудничество в Лаосе привели к внедрению прогрессивных китайских технологий и скоординированному развитию обеих сторон. Внедрение китайской технологии 5G в страны Юго-Восточной Азии и инвестиции Китая в промышленные технологии в Малайзии привели к передаче доминирующих китайских технологий. Китай реализует множество других инфраструктурных проектов в регионе, тем самым повышая тесноту двусторонних политических отношений, упрощая коммерческую торговлю и объединяя производственные цепочки, с тем чтобы успешно реализовать инициативу «Один пояс, один путь» и не допустить реализации политики стратегического сдерживания, которая реализуется США в отношении КНР [см.: 3].

США благодаря своим технологическим и финансовым преимуществам пытаются конкурировать с Китаем в области строительства инфраструктуры. США предложили ряд соответствующих планов с целью усиления своего участия и влияния в строительстве инфраструктуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Однако, по сравнению с китайскими проектами, некоторые американские планы сталкиваются со многими проблемами в процессе реализации, такими как трудности с размещением финансовых средств и медленный прогресс самих проектов.

Конкуренция между КНР и США в области строительства инфраструктуры также находит отражение в разработке стандартов. Строительство инфраструктуры, за которое выступает Китай, направлено на удовлетворение местных потребностей, основывается на принципах консультаций, строительства и совместного использования, а также полностью учитывает фактическое местное развитие и экологические факторы. США же более склонны продвигать свои собственные стандарты и правила, пытаясь доминировать в конкурентной борьбе.

Кроме того, конкуренция в области экономики также спровоцировала конкуренцию за ресурсы, включая сырье, человеческие ресурсы и техно-

логические ресурсы. Обе стороны прилагают все усилия, чтобы привлечь выдающиеся предприятия и профессионалов к участию в строительстве собственных проектов, чтобы повысить их качество и конкурентоспособность. В этой конкурентной ситуации некоторые страны обеспокоены рисками, которые может нести чрезмерная зависимость от одной стороны.

Таким образом, в экономической сфере конкуренция между КНР и США также продолжится. Модель экономического роста Китая претерпевает трансформацию и модернизацию, и роль инноваций и внутреннего спроса становится все более заметной. США могут принять торговые протекционистские меры, чтобы попытаться ограничить экономическое развитие Китая. Но тенденция глобальной экономической интеграции необратима, а экономики Китая и США в высшей степени взаимозависимы, что делает их полное разделение нереалистичным. Обе стороны могут жестко конкурировать в определенных областях, и в то же время они будут стремиться к сотрудничеству по некоторым вопросам, представляющим общий интерес, среди которых решение глобальных экономических проблем.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Эксперты CSIS анализируют влияние тарифов США на китайский импорт в энергетике и торговле // Министерство торговли КНР. — 26.06.2024. — URL: <http://chinawto.mofcom.gov.cn/article/gjzk/202406/20240603518997.shtml> (дата обращения: 08.09.2024) (на кит. яз.).

2. Чэнь Шумэй. Переговоры по ТТП, ВРЭП и процесс Азиатско-Тихоокеанской экономической интеграции / Чэнь Шумэй, Цюань И // Исследования по экономике Азиатско-Тихоокеанского региона. — 2013. — № 2 — С. 4—6 (на кит. яз.).

3. Гао Чэн. Строительство инициативы «Один пояс, один путь» и прорыв Китая в области сдерживания технологий США — на примере сотрудничества между Китаем и Юго-Восточной Азией / Гао Чэн, Сюэ Линь, Бу Яньцзюнь // Исследования по проблемам Юго-Восточной Азии. — 2023. — № 3. — С. 2—5 (на кит. яз.).