

ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ СЕКТОР КАК ФАКТОР УКРЕПЛЕНИЯ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Е. А. Старикова¹⁾, С. Н. Летникова²⁾

¹⁾ МГИМО МИД России,
пр. Вернадского, 76, 119454, г. Москва, Россия, e.starikova@my.mgimo.ru

²⁾ МГИМО МИД России,
пр. Вернадского, 76, 119454, г. Москва, Россия, s.letnikova@mail.ru

В статье представлен анализ современного этапа инвестиционного сотрудничества между Россией и Китаем. Актуальность исследования обусловлена тем, что между странами формируются крепкие международные экономические отношения, поддерживаемые общностью оценок ситуации, складывающейся в глобальном пространстве. В период санкционных ограничений и торговых войн между Россией и Китаем формируются взаимовыгодные и надежные отношения, направленные на увеличение объема внешней торговли. Помимо экспорта и импорта продукции к приоритетным областям российско-китайского экономического сотрудничества относятся инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры и производственного сектора. Китай является ведущим партнером с точки зрения развития транспортного комплекса и промышленного сектора.

Ключевые слова: российско-китайское сотрудничество; международные экономические отношения; инвестиционное сотрудничество; инвестиции в транспортную инфраструктуру; инвестиции в производственный сектор.

INVESTMENTS IN TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND THE MANUFACTURING SECTOR AS A FACTOR IN STRENGTHENING RUSSIAN-CHINESE COOPERATION

E. A. Statikova^a, S. N. Letnikova^b

^a MGIMO University,
76 Vernadskogo Avenue, Moscow 119454, Russia, e.starikova@my.mgimo.ru

^b MGIMO University,
76 Vernadskogo Avenue, Moscow 119454, Russia, s.letnikova@mail.ru

The article presents an analysis of the current stage of investment cooperation between Russia and China. The relevance of the study is due to the fact that strong international economic relations are being formed between the countries, supported by a common assessment of the situation developing in the global space. During the period of sanctions and trade wars, mutually beneficial and reliable relations are being formed between Russia and China, aimed at increasing the volume of foreign trade. In addition to the export and import of products, priority areas of Russian-Chinese economic cooperation include investments in the development of transport infrastructure and the manufacturing sector. China is a leading partner in terms of the development of the transport complex and the industrial sector.

Keywords: Russian-Chinese cooperation; international economic relations; investment cooperation; investments in transport infrastructure; investments in the manufacturing sector.

Современный период развития системы международных отношений характеризуется нестабильностью и турбулентностью, вызванными геополитической ситуацией, что сопровождается перестройкой архитектуры монополярного мира на многополярный. Результатом событий 2022 г. для России стало введение самых масштабных в современной истории экономических санкций, запрещающих торговлю, финансовые расчеты, инвестиции и научно-технологическое сотрудничество многих стран Запада с российским государством.

Реагируя на вызовы, Правительство Российской Федерации развивает новые внешнеэкономические связи, укрепляя сотрудничество и партнерство со странами, которые открыты для российского капитала, бизнеса и потребителей. К таким государствам относится Китай, который, помимо важной роли в развитии и диверсификации системы внешнеторговых и экономических отношений России, увеличивает свои конкурентные позиции в структуре мировой экономики и капитала. В настоящее время возрастает заинтересованность российских и китайских властей в совместном сотрудничестве не только в сферах внешней торговли, строительства и энергетики, но и в реализации совместных инвестиционных проектов.

Российско-китайское экономическое партнерство способствует формированию новой экономико-финансовой архитектуры мира и многополярной системы международных отношений, является важным фактором усиления международной роли интеграционных объединений на евразийском пространстве [1, с. 107]. На данный момент Китайская Народная Республика является ключевым внешнеэкономическим и внешнеторговым партнером Российской Федерации [2, с. 73]. Россия, в свою очередь, выступает стратегическим партнером Китая в рамках его крупнейшего международного проекта «Один пояс, один путь» [3, с. 7].

Развитие данной инициативы представляет собой один из важных инструментов современной экономической дипломатии Китая, позволяющих китайскому правительству решать несколько задач одновременно — обеспечивать расширение экспорта китайской продукции на мировой рынок, способствовать развитию внешнеэкономических связей КНР и росту ее экономического влияния на евразийском континенте, а также в определенной степени нивелировать внутренние риски, связанные с замедлением экономического роста страны, которые проявили себя в 2024 г.

Для китайского государства Россия является приоритетным партнером в системе международных экономических и политических отношений. Между странами сформировался конструктивный диалог, в рамках которого слышны требования и пожелания обеих сторон. Это позволяет выводить российско-китайские отношения на новый уровень, обеспечивая реализацию крупных инвестиционных проектов. Возможности развития партнерских отношений в данной сфере во многом обусловлены наличием у китайских финансово-промышленных групп значительных

объемов свободного банковского и инвестиционного капитала, который может выступать в качестве источника финансирования крупных инфраструктурных проектов.

В настоящее время наблюдается стремительное развитие двусторонней торговли, что позволяет странам каждый год устанавливать новые рекорды по показателям экспорта и импорта товаров и услуг. В особенности данная тенденция наблюдается с 2022 г., когда Россия ощутила последствия международных санкций. Как результат, по итогам 2023 г. объем товарооборота между странами увеличился до очередного рекорда в размере 240,11 млрд дол. США [4].

Для сравнения, если рассматривать период 2020—2021 гг., товарооборот внешней торговли России и Китая составил за два года 244,6 млрд дол. США. Таким образом, в 2023 г. были достигнуты показатели, сопоставимые с результатами сразу двух лет — с 2020 по 2021 гг. [см.: 5].

В 2024 г. динамика роста товарооборота сохраняется. С января по сентябрь текущего периода оборот внешней торговли между Россией и Китаем составил 180,35 млрд дол. США, что на 2 % больше, чем за аналогичный период 2023 г. [6].

Расширение товарооборота служит прочным фундаментом для последующего роста китайских инвестиций в российскую экономику: в настоящее время инвесторы из Китая особенно заинтересованы осуществлять инвестиции в конкретные отрасли, производящие наиболее востребованные сегменты товаров и услуг. Также строятся новые таможенно-пропускные пункты, позволяющие увеличивать скорость прохождения товаров и грузов между странами. Данные инвестиционно-строительные проекты являются одной из актуальных форм российско-китайского инвестиционного сотрудничества в современных условиях санкционных войн и геополитической нестабильности в мире.

Вследствие принятия масштабных международных антироссийских санкций в 2022 г. экономика страны столкнулась с рекордным оттоком финансового капитала. Объем потерянных инвестиций и вложений составил 243 млрд дол. США. Это привело к тому, что предприятия лишились важных источников внешнего и внутреннего финансирования, необходимого для реализации текущих инвестиционных проектов [см.: 5].

Вследствие этого в настоящее время Российская Федерация особенно заинтересована в наращивании инвестиционного сотрудничества, рассматривая расширение китайских инвестиций в качестве закономерного этапа развития и углубления двусторонних экономических отношений и стратегического партнерства. Наблюдается заключение новых договоренностей между странами на высшем политическом уровне, ликвидируются существующие барьеры в сфере таможенного и налогового регулирования. Российская сторона заинтересована в совместной реализации крупнейшей инфраструктурной инициативы «Один пояс, один путь» [7, с. 658].

Яркими примерами инвестиционного партнерства двух стран служат важнейшие проекты в сфере транспортного и производственного комплекса. Например, в Тульской области уже несколько лет производят автомобили марки *Haval*, а недавно началась сборка автомобилей *BAIC* на заводе «Автотор» в Калининграде [2, с. 111]. Ожидается, что инвестиции в автомобильную промышленность со стороны частных китайских инвесторов и финансово-промышленных компаний будут только увеличиваться.

Другим примером выступает совместная реализация инвестиционного проекта под названием «Ямал СПГ». Структура его финансирования распределена не только между российскими компаниями с государственным капиталом, но и между китайскими инвесторами. Так, компания *CNPC* владеет 20 % акций, а Фонд Шелкового Пути — 10 % [8].

С учетом имеющихся на сегодняшний день пробелов в сфере инвестиционного сотрудничества двух стран, представляется целесообразным сформулировать некоторые направления развития международного партнерства между Россией и Китаем в целях углубления данных отношений и придания им нового импульса.

1. Создание платформы для диалога между государственными организациями, компаниями и союзами двух стран; выстраивание коммуникаций на уровне отдельных компаний, поставщиков, инвесторов и дистрибьюторов.

2. Предоставление дополнительных государственных гарантий и инструментов страхования рисков при реализации инвестиционных проектов в России, где инвесторами выступают крупнейшие финансово-промышленные компании Китая.

3. Формирование механизма налогового стимулирования инвестиций в высокотехнологичные производства со стороны китайских инвесторов.

4. Обеспечение экспортного финансирования российских компаний и субъектов малого и среднего бизнеса, экспортирующих на китайский рынок неэнергетическую несырьевую продукцию.

Таким образом, на современном этапе развития двусторонних отношений инвестиционное сотрудничество России и Китая представляется важным инструментом поддержания стабильных внешнеэкономических связей для обеих стран. Главным инфраструктурным проектом в инвестиционной сфере выступает реализация инициативы «Один пояс, один Путь». Также со стороны китайских компаний осуществляются прямые иностранные инвестиции в проекты добывающей, энергетической и автомобильной промышленности. Китай заинтересован в софинансировании инвестиционных проектов крупнейших компаний России, поскольку это обеспечивает выход на один из крупнейших рынков мира, а также создает предпосылки для последующего наращивания конкурентоспособности на международной арене.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Старикова, Е. А. Перспективы экономического сотрудничества России и Китая в текущих геополитических условиях / Е. А. Старикова, М. С. Громов, Т. Лу // Право и управление. XXI век. — 2024. — Т. 20, № 3. — С. 105—116.
2. Худжатов М. Б. Перспективы развития внешней торговли между Российской Федерацией и КНР / М. Б. Худжатов // Маркетинг и логистика. — 2020. — №2 (28). — С. 73—81.
3. Лузянин, С. Г. Россия — Китай: партнерство расширяется / С. Г. Лузянин // Азия и Африка сегодня. — 2023. — № 4. — С. 5—12.
4. Путин заявил о росте товарооборота России и Китая // Коммерсантъ. — 22.10.2024. — URL: <https://www.kommersant.ru/doc/7248915> (дата обращения: 22.10.2024).
5. Российский статистический ежегодник // Федеральная служба государственной статистики. — URL: <https://rosstat.gov.ru/folder/210/document/12994> (дата обращения: 17.10.2024).
6. Объем торговли Китая с Россией за девять месяцев превысил \$180 млрд // Ведомости. — 14.10.2024. — URL: <https://www.vedomosti.ru/business/news/2024/10/14/1068464-obem-torgovli> (дата обращения: 17.10.2024).
7. Гутенко, К. А. Инвестиционное сотрудничество России и Китая на современном этапе / К. А. Гутенко // Научный аспект. — 2023. — № 4. — С. 656—661.
8. Топ крупнейших китайских инвестиций в Россию // Российско-Азиатский Союз промышленников и предпринимателей. — 12.05.2023. — URL: https://raspp.ru/business_news/top-11-kitayskikh-investitsiy-v-rossiyu/ (дата обращения: 17.10.2024).