

ПОТЕНЦИАЛ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА БЕЛАРУСИ И РОССИИ В ЦЕЛЯХ РАЗВИТИЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

Го Вэньсинь

*Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, gwx90824@gmail.com*

В последние годы на фоне углубляющейся экономической глобализации и региональной интеграции Арктика как морской коридор, связывающий Европу, Америку и прибрежные государства Восточной Азии, приобретает все большее значение с точки зрения экономики, ресурсов и морских путей. Союзное государство Беларуси и России участвуют в совместных масштабных проектах и активно содействуют развитию и освоению арктических проектов. Развивая арктический маршрут, стороны укрепляют двустороннее сотрудничество по всем направлениям и со всех сторон. Поэтому особенно важно изучить потенциал развития Союзного государства Беларуси и России на фоне высоких темпов освоения Северного морского пути.

Ключевые слова: Северный морской путь; Союзное государство Беларуси и России; Морской шелковый путь; Союзное государство; Китай.

POTENTIAL OF THE UNION STATE OF BELARUS AND RUSSIA IN THE DEVELOPMENT OF THE NORTHERN SEA ROUTE

Guo Wenxin

*Belarusian State University,
4 Niezaliezhnasci Avenue, Minsk 220030, Belarus, gwx90824@gmail.com*

In recent years, against the backdrop of deepening economic globalisation and regional integration, the Arctic as a maritime corridor linking Europe, America and the coastal states of East Asia has become increasingly important in terms of economy, resources and sea routes. The Union State of Belarus and Russia are involved in joint large-scale projects and actively promote the development and exploration of Arctic projects. By developing the Arctic route, the two sides strengthen bilateral co-operation in all directions and from all sides. Therefore, it is particularly important to explore the development potential of the Union State of Belarus and Russia against the background of the high pace of development of the Northern Sea Route.

Keywords: The Northern Sea Route; Union State of Belarus and Russia; Maritime Silk Road; Union State; China.

С постепенным таянием арктических морских льдов арктический судовой путь, являющийся развивающимся морским коридором между Азией и Европой, постепенно раскрывает свой огромный стратегический потенциал и экономическую ценность. Поскольку время навигации в некоторых районах арктических морей постепенно увеличивается, рациональное развитие и использование арктических морских путей становится актуальной темой в настоящее время.

В условиях западных санкций развитие арктических морских путей становится одним из ключевых приоритетов государственной политики России. Учитывая высокий уровень взаимодействия России и Беларуси в последние годы в сфере двустороннего экономического и регионального проектного сотрудничества, Союзное государство Беларуси и России демонстрируют большой динамизм в освоении арктического региона. В то же время Беларусь проявляет большой интерес к арктической добыче полезных ископаемых и транспорту.

Арктический регион, являясь регионом соприкосновения интересов многих стран, имеет большое геополитическое значение для развития Союзного государства. Северный морской путь составляет основу транспортной инфраструктуры российской Арктики, поскольку соединяет основные северные порты и речные транспортные системы в единый транспортный коридор. Северный морской путь — транспортная артерия, стратегически важная для России [1]. Арктика — это не только логистика, это еще и мировые запасы энергии, углеводородов, и других полезных ископаемых. Эксперты считают, что привлекать мировую кооперацию можно и нужно, и много возможностей открывает внутренняя кооперация Союзного государства [2]. Для поддержки судоходства в арктических водах Россия реализует ряд инициатив, включая строительство новых ледоколов, гаваней, запуск климатических, навигационных спутников и ряд других мер поддержки.

Постоянный Комитет Союзного государства уже не первый год продвигает идею активного участия Беларуси в освоении Арктики, этой кладовой природных богатств. На сегодня действует ряд совместных российско-белорусских программ, касающихся этого уникального региона. В частности, по использованию космического пространства для дистанционного зондирования Земли, в сфере туризма, в производстве тяжелой техники [3].

Кроме того, развитие Арктического региона требует создания масштабной инфраструктуры, технического обеспечения и перемещения людей. Таким образом, открытие арктического маршрута не только создаст более четкую иерархию в морской транспортной сети, но и будет стимулировать развитие межрегиональной экономики и мобильность трудовых ресурсов, а также микробиологические исследования и развитие медицинских технологий. Развитие региона Союзного государства приведет к развитию арктической медицины и туризма. Арктическая медицина дает возможность работать с точки зрения создания новых подходов в медицине, работы в экстремальных условиях, что сопряжено с вопросами организации туризма [4].

Стоит отметить, что в отношении освоения Арктического региона разведка и эксплуатация, безусловно, являются одними из самых важных вопросов, учитывая обилие минеральных ресурсов. «В Беларуси есть и техники для добычи полезных ископаемых, и наша главная задача — интеграция программ Союзного государства в арктические программы.

Полярные исследования в Арктике и Антарктике уже стали традиционным направлением сотрудничества России и Беларуси» [2]. В столь масштабных проектах России без потенциала Беларуси не обойтись. МАЗ, БелАЗ — прекрасно зарекомендовавшие себя машины, в том числе для регионов Севера. Сейчас в Арктике добывают редкоземельные металлы, для горнодобывающего предприятия крайне необходима техника, пригодная для работы в таких условиях [5].

В 2024 г. правительство Мурманской области и учрежденное белорусскими инвесторами ООО Морской терминал «Ворота Арктики» подписали соглашение о строительстве терминала для перевалки белорусских грузов. Натальи Александровны, заместитель министра транспорта Беларуси, выразила заинтересованность не только в глобальном смысле порт именно для калийных удобрений, но и в принципе для белорусского грузопотока — как экспортного, так и импортного [6].

В Санкт-Петербурге Высшем государственном совете говорилось о том, что в 2023 г. Беларусь и Россия достигли исторического максимума во взаимной торговле товарами и услугами: за год объем поставок из республики на территорию РФ вырос на треть.

Стоит отметить, что Северный морской путь поможет улучшить логистику торговли с Беларусью. Камчатка является восточными воротами Северного морского пути, что позволит вдвое сократить логистические затраты и время. За последние два года между белорусскими и российскими производителями установилось тесное взаимодействие. Беларусь планирует создать на Камчатке точку продаж услуг и запасных частей для сельскохозяйственной техники. Кроме того, сотрудничество предполагает поставку сельскохозяйственной техники и использование дилеров, расположенных во Владивостоке, для решения проблем камчатских пользователей сельскохозяйственной и другой техники белорусского производства. Российская и белорусская стороны также обсудили планы сотрудничества в области туризма, начиная со школьных обменов, молодежного туризма и совместной организации Олимпиады для учащихся начальной и средней школы. Использование потенциала Северного морского пути будет способствовать значительному развитию двусторонних отношений между Союзными государствами России и Беларуси [7]. В ближайшее время для этого планируется подключить мощности морского торгового порта в Архангельске [8].

Арктика — важная позиция для развития энергетики в арктических государствах, а потребность России в разработке нефтегазовых ресурсов в Арктике является важной движущей силой для развития арктических морских путей. Общая площадь российской Арктики для разведки углеводородов составляет более 9 млн км². Российская Арктика также богата минеральными ресурсами: 90 % никеля и кобальта, 60 % меди и 96 % платины [9]. Богатые нефтегазовые ресурсы Арктического региона являются важной опорой для экономического роста России и важным залогом открытия и развития арктических морских путей. Развитие арктических

морских путей может не только улучшить внутреннюю транспортную сеть России, но и эффективно открыть дорогу энергетическому транспорту во внешний мир, а также способствовать развитию российских арктических мощностей по передаче энергии и добыче ресурсов. Таким образом, богатые нефтегазовые ресурсы Арктики будут и дальше способствовать экономическому развитию России.

Принимая во внимание взаимное партнерство Китая и Союзное государство Беларуси и России, а также растущее политическое и геополитическое значение Арктики, Китай последовательно издал «Концепцию морского сотрудничества в рамках строительства инициативы "Один пояс, один путь"» и «Арктическую политику Китая», в которых изложены позиция, политика и ответственность Китая за активное участие в управлении Арктикой и совместное реагирование на глобальные вызовы. Также были выдвинуты такие руководящие принципы, как «укрепление связи и координации с соответствующими странами, тесное сотрудничество в области регулирования международного транспортного рынка и упрощения перевозок» и «поддержка стран вокруг Северного Ледовитого океана для улучшения транспортных условий арктических судоходных путей и поощрение китайских предприятий к участию в коммерческом использовании арктических судоходных путей». Политика «поддержки соседних стран в Северном Ледовитом океане для улучшения транспортных условий арктических судоходных путей и поощрения китайских предприятий к участию в коммерческом использовании арктических судоходных путей». Сосредоточившись на разведке и эксплуатации природного газа в российском арктическом регионе, мы активно расширяем пространство развития между Китаем и Россией в области производства электроэнергии на природном газе и заправки газом автомобилей и судов, одновременно развиваем сотрудничество в области подводных кабелей в Северном Ледовитом океане, нефтеразведки и строительства арктических глубоководных гаваней [10].

Эксперты отмечают, что по сравнению с традиционными судоходными маршрутами арктические судоходные маршруты в большей степени зависят от рыночного спроса и предложения, соответствия грузов и макроэкономических тенденций. Использование арктических судоходных маршрутов будет способствовать оптимальному размещению судов, портов, судоходства, внешней торговли и других отраслей и секторов, а также обеспечит резерв стратегических ресурсов для обеспечения устойчивого экономического и социального развития [11]. Однако развитие Арктического региона по-прежнему сталкивается с рисками и проблемами. По словам профессора Ли Чжэньфу, арктическая проблема расширилась с области климата и окружающей среды до более широкой сферы, включающей морские пути, ресурсы, энергию, суверенитет и научные исследования. Арктический регион отличается суровым климатом, твердой вечной мерзлотой, слабой инфраструктурой, сложностью развития таких видов деятельности, как добыча энергии и промышленное рыболовство,

огромными инвестициями, а экономическое развитие чревато разрушительным воздействием на хрупкую экологическую среду Арктики [12]. Профессор Чжао Хунся положительно относится к развитию арктического маршрута, она считает, что открытие арктического маршрута не только сокращает путь и снижает транспортные расходы, но и расширяет возможности для сотрудничества между странами и помогает стимулировать новые точки экономического роста [13].

Таким образом, мы видим, что развитие арктических судоходных путей окажет влияние на Союзное государство в политическом, экономическом и геополитическом смысле, открывая возможности для сотрудничества между СГ. Более важным для экономического значения использования арктических судоходных путей являются значительные возможности для формирования около арктического экономического круга в ходе развития арктических судоходных путей. Продвижение арктических проектов, строительство новых современных портов и развитие инфраструктуры приведут к двустороннему экономическому развитию Беларуси и России. Укрепление китайско-российско-белорусского сотрудничества в области устойчивого развития Арктики путем освоения арктических энергоресурсов, включая поддержку соответствующих ведомств, учреждений и предприятий в научных исследованиях, совместную реализацию транспортных инфраструктурных и энергетических проектов, развитие и использование Северного морского пути, сотрудничество в сфере туризма, экологии и других областях, будет способствовать дальнейшему углублению китайско-российско-белорусского трехстороннего партнерства. В то же время ускорение реализации энергетической ценности Арктики СГ будет способствовать расширению участия Китая в сфере сотрудничества в развитии арктической энергетики. Например, изучить возможность участия в проектах поддержки развития энергетики, таких как арктические порты и аэропорты, железные и автомобильные дороги, телекоммуникации и связь, а также начать совместное исследование и разведку арктических ресурсов. Стоит отметить, что открытие арктических морских путей вызовет масштабное строительство портов, дорог, побережий, судов в ледовой зоне и другой инфраструктуры вдоль Северного Ледовитого океана, что предоставит Беларуси и Китаю новые инвестиционные и торговые возможности для поставок в арктический регион строительных материалов, промышленной продукции, профессиональных инструментов и других товаров на экспорт. Россия активизировала свои экономические и инфраструктурные инвестиции в арктический регион, значительно увеличив стратегический вклад в добычу ресурсов, строительство портов, логистику и транспорт, что также открыло возможности для экономического и торгового сотрудничества между Союзным государством и Китаем.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Журавлева, А. С. Северный морской путь — перспективы развития для России и для освоения Арктики / А. С. Журавлева // Энигма. — 2020. — № 19. — С. 88—96.
2. Стрига, В. Союзное государство там, где всегда мороз / В. Стрига // Союзное Вече. — 01.10.2019. — URL: <https://www.souzveche.ru/articles/our-union/49145/> (дата обращения: 11.09.2024).
3. Бибииков, В. Беларусь поможет России в освоении Арктики / В. Бибииков // Российская газета. — 27.01.2021. — URL: <https://rg.ru/2021/01/27/belarus-pomozhet-gossii-v-osvoenii-arktiki.html> (дата обращения: 11.09.2024).
4. Беларусь подключится к освоению Арктики — эксперт // Евразия Эксперт. — 20.03.2019. — URL: <https://eurasia.expert/belarus-podklyuchitsya-k-osvoeniyu-arktiki/> (дата обращения: 12.09.2024).
5. Союзное государство там, где всегда мороз // Союзное Вече. — 01.10.2019. — URL: <https://www.souzveche.ru/articles/our-union/49145/> (дата обращения: 13.09.2024).
6. Белорусские инвесторы подписали соглашение о строительстве порта в Мурманске // Interfax. — 22.04.2024. — URL: <https://www.interfax.ru/business/957121> (дата обращения: 13.09.2024).
7. Между Камчатским краем и Республикой Беларусь подготовлена и согласована дорожная карта по взаимодействию // Полуостров Камчатка. — 08.04.2024. — URL: <https://poluostrov-kamchatka.ru/pknews/news/321492.html> (дата обращения: 13.09.2024).
8. Сухановская, Т. Беларусь будет использовать Архангельск для доставки грузов на Восток / Т. Сухановская // Российская газета. — 06.02.2024. — URL: <https://rg.ru/2024/02/06/reg-szfo/belorusiia-budet-ispolzovat-arhangelsk-dlia-dostavki-gruzov-na-vostok.html> (дата обращения: 13.09.2024).
9. Arctic Report Card 2023 // National Oceanic and Atmospheric Administration. — URL: <https://arctic.noaa.gov/Report-Card/> (date of access: 13.09.2024).
10. 王华春. 北极航道建设对中国的机遇、挑战及应对 / 王华春,李志鹏,李琛,齐冠钧 = Ван Хуачунь. Возможности, проблемы и ответы на строительство арктических водных путей в Китае / Ван Хуачунь, Ли Чжипен, Ли Чэнь, Ци Гуаньцзюнь // 国际经济合作 = Международное экономическое сотрудничество. — 2024. — № 4. — С. 67—76, 94 (на кит. яз.).
11. 北极航道利用前景及与我国因应对策 = Перспективы использования арктических водных путей и контрмеры нашей страны // Китайский исследовательский центр развития океана. — 29.03.2024. — URL: <https://aoc.ouc.edu.cn/2024/0314/c9824a456629/page.htm> (дата обращения: 14.09.2024) (на кит. яз.).
12. 北极问题态势评估 = Оценка ситуации по арктическим вопросам // Китайский исследовательский центр развития океана // Китайский исследовательский центр развития океана. — 22.12.2021. — URL: <https://aoc.ouc.edu.cn/2021/1220/c9821a359990/page.htm> (дата обращения: 14.09.2024) (на кит. яз.).
13. 赵红霞. 开发“冰上丝绸之路”面临的机遇与挑战 / 赵红霞,王子怡 = Чжао, Хунся. Возможности и проблемы развития «Полярного шелкового пути» / Чжао Хунся, Ван Цзыи // 特区经济 = Экономика особой экономической зоны. — 2023. — № 3. — С. 17—20 (на кит. яз.).