

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра международных экономических отношений

ИВАНОВА Полина Тимофеевна

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЫНОК ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ: СОСТОЯНИЕ И
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

Дипломная работа

Научный руководитель:
Старший преподаватель,
Л. В. Хмуревич

Допущена к защите

«___» _____ 2025 г.

Зав. кафедрой международных экономических отношений
кандидат экономических наук, доцент Н.В. Юрова

Минск, 2025

АННОТАЦИЯ

Структура и объем дипломной работы: 84 с., 21 рис., 5 табл., 103 источника.

Ключевые слова: САМОЛЕТЫ, РЫНОК САМОЛЕТОВ, ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ В СФЕРЕ АВИАЦИИ, МИРОВОЙ РЫНОК.

Текст реферата

Объект исследования: международный рынок гражданской авиационной техники.

Предмет исследования: особенности формирования спроса и предложения на новые самолеты как товар на международном рынке.

Цель исследования: изучить теоретические основы функционирования международного рынка гражданской авиационной техники, выявить основные особенности, тенденции и определить проблемы и перспективы развития международного рынка гражданской авиационной техники.

Методы исследования: метод классификации, анализ статистических данных и литературы по теме исследования, индукция, дедукция, анализ, синтез, сравнительный метод, графический метод, метод экспертных оценок, сценарный метод прогнозирования.

Полученные результаты и их новизна: рассмотрены теоретические аспекты международного рынка гражданской авиационной техники, проведен анализ текущего состояния спроса и предложения на международном рынке гражданской авиационной техники, выявлены тенденции, проблемы и перспективы его развития.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы. Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Область возможного практического применения: полученные данные могут быть использованы для дальнейшего изучения проблем функционирования мирового рынка гражданской авиационной техники, его влияния на мировую экономику в целом и на белорусскую экономику в частности, а также для разработки стратегий белорусских компаний на мировом рынке гражданской авиационной техники.

(подпись студента)

АНАТАЦЫЯ

Структура и аб'ём дыпломнай працы: 84 с., 21 мал., 5 табл., 103 крыніцы.

Ключавыя слова: САМАЛЁТЫ, РЫНОК АВІЯТЭХНІКІ, ГРАМАДЗЯНСКАЯ АВІЯЦЫЙНАЯ ТЭХНІКА, МІЖНАРОДНЫЯ АРГАНІЗАЦЫІ Ў ГАЛІНЕ АВІЯЦЫІ, СУСВЕТНЫ РЫНОК.

Змест працы

Аб'ект даследавання: міжнародны рынак грамадзянской авіяцыйнай тэхнікі.

Прадмет даследавання: асаблівасці фарміравання попыту і прапановы на новыя самалёты як тавар на міжнародным рынку.

Мэта даследавання: вывучэнне тэарэтычных асноў функцыяновання міжнароднага рынку грамадзянской авіяцыйнай тэхнікі, вызначэнне асноўных асаблівасцей, тэндэнцыі, проблем і перспектыву развіцця міжнароднага рынку грамадзянской авіяцыйнай тэхнікі.

Методы даследавання: метод класіфікацыі, аналіз статыстычных даных і літаратуры па тэме даследавання, індукцыя, дэдукцыя, аналіз, сінтэз, параўнальны метод, графічны метод, метод экспертызай ацэнкі, метод сцэнаранага прагназавання.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: Разглядаюцца тэарэтычныя аспекты міжнароднага рынку грамадзянской авіяцыйнай тэхнікі, аналізуецца сучасны стан попыту і прапанавання на міжнародным рынке грамадзянской авіяцыйнай тэхнікі, вызначаюцца тэндэнцыі, проблемы і перспектывы яго развіцця.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы. Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя становішча і канцепцыі супрадавадца спасылкамі на іх аўтараў.

Вобласць магчымага практычнага прыменення: атрыманыя дадзеныя могуць быць выкарыстаны для далейшага вывучэння проблем функцыяновання сусветнага рынку грамадзянской авіяцыйнай тэхнікі, яго ўплыву на сусветную эканоміку ў цэлым і эканоміку Беларусі ў прыватнасці, а таксама для распрацоўкі стратэгій беларускіх кампаній на сусветным рынке грамадзянской авіяцыйнай тэхнікі.

(подпіс студэнта)

ANNOTATION

Structure and scope of the diploma work: 84 p., 21 ill., 5 tab., 103 sources.

Key words: AIRPLANES, AIRCRAFT MARKET, CIVIL AVIATION EQUIPMENT, INTERNATIONAL ORGANIZATIONS IN THE FIELD OF AVIATION, GLOBAL MARKET.

Summary text

The object of research: the global market of civil aviation equipment.

The subject of the research: the peculiarities of the formation of demand and supply for new aircraft as a commodity on the world market.

The purpose of the research: to study the theoretical foundations of the functioning of the global civil aviation equipment market, identify the main features, trends, and identify problems and prospects for the development of the global civil aviation equipment market.

Methods of research: classification method, analysis of statistical data and literature on the research topic, induction, deduction, analysis, synthesis, comparative method, graphical method, expert assessment method, scenario forecasting method.

The results of the work and their novelty: The theoretical aspects of the global civil aviation equipment market are considered, the current state of supply and demand in the global civil aviation equipment market is analyzed, trends, problems and prospects for its development are identified.

Authenticity of the materials and results of the diploma work. The author of the work confirms that computational and analytical material presented in it correctly and objectively reproduces the picture of investigated process, and all the theoretical, methodological and methodical positions and concepts borrowed from literary and other sources are given references to their authors.

Recommendations on the usage: the data obtained can be used to further study the problems of the functioning of the global civil aviation equipment market, its impact on the global economy in general and on the Belarusian economy in particular, as well as to develop strategies for Belarusian companies in the global civil aviation equipment market.

(Student's signature)