

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра международных экономических отношений

СУКАЧ Дмитрий Александрович

**ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНКУРЕНЦИИ НА
РЫНКЕ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ**

Дипломная работа

Научный руководитель:
кандидат экономических наук, доцент,
Н. В. Юрова

Допущена к защите
«__» _____ 2025 г.

Зав. кафедрой международных экономических отношений
кандидат экономических наук, доцент Н. В. Юрова

Минск, 2025

АННОТАЦИЯ

Структура и объём дипломной работы: 78 с., 9 рис., 5 табл., 112 источников.

Ключевые слова: ЭЛЕКТРОМОБИЛИ, МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНКУРЕНЦИЯ, АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА, ИННОВАЦИИ, SWOT-АНАЛИЗ, БЕЛАРУСЬ, ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ

Текст реферата

Объект исследования: международный рынок электромобилей как высокотехнологичная и динамично развивающаяся отрасль.

Предмет исследования: стратегические подходы автопроизводителей и государств к укреплению конкурентных позиций в условиях трансформации рынка электромобилей.

Цель исследования: исследование особенностей международной конкуренции на рынке электромобилей, её ключевых факторов, стратегий ведущих компаний, а также государственной и институциональной среды, в которой развиваются эти процессы

Методы исследования: анализ экономических теорий, модели Портера и Шумпетера, сравнительно-статистический анализ рыночных данных, SWOT-анализ ведущих компаний и стран, экспертные прогнозы.

Полученные результаты и их новизна: углублённое понимание влияния инноваций на конкурентные преимущества; оценка текущего положения Республики Беларусь и её потенциала к интеграции в глобальные цепочки создания стоимости. Новизна заключается в комплексном сопоставлении стратегий транснациональных корпораций и национальных политик, а также в предложении адаптированных для Беларуси рекомендаций по развитию конкурентных позиций на международном рынке.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы. Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Область возможного практического применения: формирование и реализация конкурентных стратегий национальных предприятий в сфере электротранспорта, совершенствование государственной промышленной и транспортной политики Республики Беларусь, развитие аккумуляторной отрасли и инфраструктуры зарядных станций.

(подпись студента)

АНАТАЦЫЯ

Структура і аб'ём дыпломнай працы: 78 с., 9 мал., 5 табл., 112 крыніц.

Ключавыя словы: ЭЛЕКТРААЎТАМАБІЛІ, МІЖНАРОДНАЯ КАНКУРЭНЦЫЯ, АКУМУЛЯТАРНЫЯ ТЭХНАЛОГІІ, ДЗЯРЖАЎНАЯ ПАЛІТЫКА, ІНАВАЦЫІ, SWOT-АНАЛІЗ, БЕЛАРУСЬ, ПРАГНОЗ РАЗВІЦЦЯ

Тэкст рэферата

Аб'ект даследавання: міжнародны рынак электрамабіляў як высокатэхналагічная галіна, якая дынамічна развіваецца.

Прадмет даследавання: стратэгічныя падыходы аўтавытворцаў і дзяржаў да ўмацавання канкурэнтных пазіцый ва ўмовах трансфармацыі рынку электрамабіляў.

Мэта даследавання: даследаванне асаблівасцей міжнароднай канкурэнцыі на рынку электрамабіляў, яе ключавых фактараў, стратэгіі вядучых кампаній, а таксама дзяржаўнага і інстытуцыйнага асяроддзя, у якім развіваюцца гэтыя працэсы.

Метады даследавання: аналіз эканамічных тэорый, мадэлі Портэра і Шумпетэра, параўнальна-статыстычны аналіз рынкавых дадзеных, SWOT-аналіз кіроўных кампаній і краін, экспертныя прагнозы.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: паглыбленае разуменне ўплыву інавацый на канкурэнтныя перавагі; ацэнка бягучага становішча Рэспублікі Беларусь і яе патэнцыялу да інтэграцыі ў глабальныя ланцужкі стварэння кошту. Навізна заключаецца ў комплексным супастаўленні стратэгіі транснацыянальных карпарацый і нацыянальных палітык, а таксама ў прапанове адаптаваных для Беларусі рэкамендацый па развіццю канкурэнтных пазіцый на міжнародным рынку.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы. Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя становішча і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

Галіна магчымага практычнага прымянення: фарміраванне і рэалізацыя канкурэнтных стратэгіі нацыянальных прадпрыемстваў у сферы электратранспарту, удасканаленне дзяржаўнай прамысловай і транспартнай палітыкі Рэспублікі Беларусь, развіццё акумулятарнай галіны і інфраструктуры зарадных станцый.

(подпіс студэнта)

ANNOTATION

Structure and length of the thesis: 78 p., 9 ill., 5 tab., 112 sources.

Keywords: ELECTRIC VEHICLES, INTERNATIONAL COMPETITION, BATTERY TECHNOLOGIES, GOVERNMENT POLICY, INNOVATIONS, SWOT ANALYSIS, BELARUS, MARKET FORECAST

Object of the research: the international electric vehicle market as a high-tech and rapidly developing industry.

Subject of the research: strategic approaches of automakers and governments to strengthening competitive positions in the context of electric vehicle market transformation.

The purpose of the research: a study of the characteristics of international competition in the electric vehicle market, its key factors, strategies of leading companies, as well as the state and institutional environment in which these processes are developing

Methods of research: analysis of economic theories, Porter's and Schumpeter's models, comparative statistical analysis of market data, SWOT-analysis of leading companies and countries, expert forecasts.

The results of the work and their novelty: deeper understanding of the impact of innovation on competitive advantages; assessment of the current position of the Republic of Belarus and its potential for integration into global value chains. The novelty lies in the comprehensive comparison of strategies of transnational corporations and national policies, as well as in the development of recommendations tailored to Belarus for enhancing its competitiveness in the international market.

Authenticity of the materials and results of the diploma work. The author of the work confirms that computational and analytical material presented in it correctly and objectively reproduces the picture of investigated process, and all the theoretical, methodological and methodical positions and concepts borrowed from literary and other sources are given references to their authors.

Recommendations on the usage: development and implementation of competitive strategies for national enterprises in the electric transport sector, improvement of Belarus's industrial and transport policy, and development of battery production and charging infrastructure.

(Student's signature)