

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Объект авторского права

УДК [327+351-049.5](26)(510)(043.3)

Яо Цзэни

**КОНЦЕПЦИЯ МОРСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КНР
КАК ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ
СТАБИЛЬНОСТИ**

Автореферат диссертации
на соискание ученой степени кандидата политических наук
по специальности 23.00.04 – политические проблемы
международных отношений, глобального и регионального развития

Минск, 2025

Научная работа выполнена в Белорусском государственном университете

Научный руководитель:

Малевич Юлианна Игоревна,

доктор политических наук, профессор,
заведующий кафедрой международных
отношений Белорусского государственного
университета

Официальные оппоненты:

Земляков Леонид Евгеньевич,

доктор политических наук, профессор,
профессор кафедры политологии
Белорусского государственного университета

Бутранец Виктор Константинович,

кандидат политических наук, директор
общества с ограниченной ответственностью
«РайтКонсалт»

Оппонирующая организация:

Государственное учреждение образования
«Республиканский институт высшей
школы»

Защита состоится «14» мая 2025 г. в 14:00 на заседании совета по защите диссертаций Д 02.01.18 при Белорусском государственном университете по адресу: 220030, г. Минск, ул. Ленинградская, 8 ауд. 407. e-mail: slutskayalv@bsu.by; телефон ученого секретаря: 209 55 58.

С диссертацией можно ознакомиться в Фундаментальной библиотеке Белорусского государственного университета.

Автореферат разослан « 1 » апреля 2025 г.

Ученый секретарь
совета по защите диссертаций



Л.В. Слуцкая

ВВЕДЕНИЕ

В современных международных отношениях проявляется множество очагов региональной напряженности. Территориальные споры, конфликты из-за ресурсов и доступа к ним, конкуренция великих держав за обладание геополитическим влиянием в отдаленных регионах не способствуют глобальной безопасности. Мир переживает беспрецедентное столкновение интересов противостоящих друг другу государств и их коалиций. Поддержку идее многополярного мира в таких условиях высказывают большинство, однако не все государства.

Региональная нестабильность в Азиатско-Тихоокеанском регионе угрожает национальной безопасности и устойчивому экономическому развитию Китая. В таких субрегионах АТР, как Северо-Восточная и Юго-Восточная Азия, особенно проявляются очаги потенциальных военных конфликтов: на Корейском полуострове, вдоль Тайваньского пролива, вокруг спорных островов Дяоюйдао и Спратли. Разрешение и мирное урегулирование этих всех вопросов не может обойтись без участия Китая. Как потенциальные угрозы национальной безопасности, перечисленные вызовы учитываются партийно-государственным руководством КНР для формирования стратегии морской безопасности для должного обеспечения региональной стабильности.

Китай является морской державой, однако в настоящее время уже реализует задачу по превращению в великую морскую державу. Становление его морской политики проходило долго, на этом пути Китай столкнулся с проблемами стабилизации политической ситуации, стойко перенес экономические кризисы, но никогда не упускал из-под контроля вопрос национальной безопасности.

Актуальность исследования заключается в необходимости выявления концепции морской безопасности Китая как фактора обеспечения региональной стабильности и раскрытия особенностей ее формирования. Выгодное географическое положение, стратегическая защищенность морских портов позволяют говорить о перспективах Китая превратиться в еще более значимую морскую силу. Актуальность исследования также в значительной степени определяется тем, что к настоящему времени наметился недостаток системных научных исследований по проблемам морской безопасности Китая.

Республика Беларусь заинтересована в укреплении отношений в сфере безопасности с Китайской Народной Республикой. Согласно Концепции национальной безопасности Республики Беларусь от 2024 г., внешнеполитическая деятельность Республики Беларусь основывается в том

числе на «укреплении стратегического партнерства с Китайской Народной Республикой»¹. В Концепции национальной безопасности Республики Беларусь от 2024 г. подчеркнуто, что в военной сфере основными национальными интересами Республики Беларусь являются в том числе «развитие и укрепление коллективной безопасности с союзными для Республики Беларусь государствами», «формирование новой устойчивой архитектуры международной безопасности, восстановление взаимного доверия и прозрачности международных отношений»². Республика Беларусь и КНР развивают военное сотрудничество и укрепляют оборонные связи, включая организацию совместных учений. Республика Беларусь высказывает всецелую поддержку концепции безопасности Китая и выступает на его стороне в вопросах территориальных споров.

Таким образом, обозначенное предметное поле и тема диссертации обладают несомненной актуальностью в контексте глобальной безопасности и в рамках обеспечения последующего всестороннего сотрудничества Республики Беларусь и Китайской Народной Республики.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Связь работы с научными программами (проектами), темами

Тема диссертационного исследования соответствует пункту 6 «Обеспечение безопасности человека, общества и государства» Приоритетных направлений научной, научно-технической и инновационной деятельности Республики Беларусь на 2021–2025 гг., утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 07.05.2020 № 156. Диссертационное исследование проведено в рамках научно-исследовательской работы кафедры международных отношений факультета международных отношений Белорусского государственного университета «Беларусь в контексте глобального переформатирования международных отношений» (2022–2026 гг.), номер государственной регистрации 20221011.

Цель, задачи, объект и предмет исследования

Цель исследования – выявить содержание и особенности концепции морской безопасности КНР как фактора обеспечения региональной стабильности.

Достижение поставленной цели исследования требует решения следующих **задач**:

¹ Об утверждении Концепции национальной безопасности Республики Беларусь : решение Всебелорус. нар. собрания от 25 апр. 2024 г. № 5 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P924v0005> (дата обращения: 03.09.2024).

² Там же.

– обосновать концепцию морской безопасности КНР как фактора обеспечения региональной стабильности через выявление трансформации подходов к морской безопасности в ее внешней политике;

– установить значение усиления влияния США в Азиатско-Тихоокеанском регионе в формировании концепции морской безопасности КНР;

– обосновать роль территориальных споров в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях в выстраивании концепции морской безопасности КНР;

– раскрыть фактор Корейского полуострова в концепции морской безопасности КНР;

– определить значение арктической политики как нового фактора формирования концепции морской безопасности КНР.

Объект исследования – политика региональной безопасности Китайской Народной Республики.

Предмет исследования – концепция региональной морской безопасности Китайской Народной Республики.

Научная новизна

В диссертации впервые выявлена и исследована концепция морской безопасности Китая как фактор обеспечения региональной стабильности. Автором впервые обоснована трансформация подходов к позиционированию Китая себя как морской державы, определены предпосылки превращения КНР в великую морскую державу. Формирование концепции морской безопасности КНР исследовано в преломлении 1) китайско-американского регионального соперничества, 2) архитектуры региональной безопасности в контексте спорных островов – неурегулированной ситуации в отношении территориальных споров в Южно-Китайском море за острова Спратли и Парасельские острова, споров за острова Дяюйдао, безопасности в Малаккском проливе, 3) геополитической напряженности вокруг Корейского полуострова, 4) стратегии КНР в отношении Арктического региона – нового направления китайской политики морской безопасности. В диссертации выделены этапы развития китайской морской политики в условиях развития территориальных споров в Южно-Китайском море: этап выработки стратегического консенсуса (2002 – 2009 гг.) и этап переосмысления роли в регионе и наращивания стратегического влияния (с 2009 г. по настоящее время).

Положения, выносимые на защиту

1. Концепция морской безопасности КНР конструируется на региональном («оборона ближних морей») и глобальном («защита дальних морей») уровнях. Концепция морской безопасности КНР как фактор

обеспечения региональной стабильности представляет собой оформившийся в процессе трансформации подходов государства к морской безопасности комплекс мер реагирования на внешние угрозы мирному возвышению влияния КНР, на диверсификацию и усиление конфликтогенных тенденций в Северо-Восточной и Юго-Восточной Азии. В конструировании концепции морской безопасности определяющее значение отведено: реализации задачи по превращению КНР в великую морскую державу, модернизации военно-морского флота Народно-освободительной армии Китая, сдерживанию стратегии США по институциональной и нормативной трансформации региональной подсистемы международных отношений в Азиатско-Тихоокеанском регионе, территориальным спорам в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях, ядерному фактору на Корейском полуострове.

2. Укрепление влияния США в АТР, создание системы коллективных связей, направленных на выстраивание собственной системы безопасности, их стремление конкурировать с китайским влиянием непосредственно учитываются при формировании концепции морской безопасности КНР. США используют военно-политические механизмы удержания собственного лидерства (двусторонние военные союзы, блоки), политику принуждения и сдерживания через лояльных региональных союзников (Япония, Республика Корея, отдельные государства АСЕАН), вмешиваются в проблему Тайваня. В ответ Китай применяет экономические и инвестиционные стратегии реагирования на «разворот США в Азию» – через Морской Шелковый путь XXI в., политические механизмы и дипломатические средства сдерживания США. Также КНР развивает собственные международные форматы сотрудничества по обеспечению региональной безопасности, например, в рамках ШОС.

3. Территориальные споры в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях имеют характеристики: обусловленный залежами полезных ископаемых экономический интерес к архипелагам, глубокие исторические основы споров, вовлечение внерегиональных акторов и высокая степень конфликтогенности. Стратегическое значение спорных островов для КНР состоит в ряде парадигмальных направлений: обеспечение национальной и региональной морской безопасности, легитимизация исторических прав на оспариваемые территории, поддержание статуса лидера в регионе, противодействие расширению американского влияния в АТР, обеспечение функциональной стабильности Морского Шелкового пути XXI в. КНР придерживается политических методов урегулирования споров через многосторонний (саммиты АСЕАН – Китай, Восточноазиатский саммит, формат АСЕАН+3) и двусторонний (непосредственные переговоры с

отдельными государствами-членами АСЕАН, Японией) форматы, через разработку Кодекса поведения сторон в Южно-Китайском море.

4. Сосуществование на Корейском полуострове двух противоборствующих государств с разными подходами к выстраиванию конфигурации региональной безопасности отражается на политике КНР. Обеспечение статус-кво, стабильности и нейтрализации внешних угроз на Корейском полуострове – залог дальнейшего экономического роста Китая. КНР стремится сдерживать достаточно обширное американское влияние в Северо-Восточной Азии (за счет военно-политических связей США с Республикой Корея и Японией) через проведение военных учений, развитие Северного флота, дислоцированного в Желтом море, укрепление всесторонних отношений с КНДР.

5. Стратегический интерес КНР к Арктике обусловлен стремлением продвигать выгодную для страны модель освоения арктического региона с позиций экономики и экологии, а также традиционной военно-морской безопасности. Арктический вектор морской политики Китая коррелирует с его проектом Морского Шелкового пути XXI в., маршрутами Полярного Шелкового пути и новой идеей создания Арктического Шелкового пути, которые обладают возможностями выполнять функции логистических арктических морских маршрутов для Китая. С их реализацией КНР сможет диверсифицировать пути морской торговли, выйдет на более обширный уровень обеспечения морской безопасности в новом для себя регионе. Обеспечение безопасности в Арктике гарантирует стабильность доступа к энергоресурсам для поддержания китайской экономики.

Личный вклад соискателя ученой степени

Настоящая работа является самостоятельно выполненным исследованием. Все научные выводы и положения, выносимые на защиту, получены в процессе изучения обширного материала по проблеме морской безопасности Китая и доказаны автором самостоятельно. На основе систематизации научной литературы, официальных документов и докладов КНР автором впервые в белорусской политической науке выявлена и исследована концепция морской безопасности Китая, доказана ее роль в обеспечении региональной стабильности. Две публикации (2018 и 2019 гг.) подготовлены в соавторстве с научным руководителем – доктором политических наук, профессором Ю.И. Малевич, чей вклад заключался в выработке концепции исследования, обсуждении выводов и выверке полученных результатов.

Апробация диссертации и информация об использовании ее результатов

Основные результаты исследования были представлены на 15 международных и республиканских научных конференциях, в том числе: IV республиканская научно-практическая конференция курсантов и студентов «Язык и культура как национальное достояние в поликультурном пространстве» Военной академии Республики Беларусь (г. Минск, 21 марта 2018 г.); XVII международная научная конференция «Беларусь в современном мире» (г. Минск, 26 октября 2018 г.); международная научная конференция студентов, аспирантов и молодых ученых «Ломоносов» (г. Москва, 11–22 апреля 2022 г.); XXI международная научная конференция «Беларусь в современном мире» (г. Минск, 27 октября 2022 г.); III международная научно-практическая конференция «Современная политическая наука о траекториях развития государства, бизнеса и гражданского общества. Глобальный мир в эпоху политической турбулентности, экономических санкций и информационных войн» (г. Минск, 14 декабря 2022 г.); XIV Евразийский научный форум (г. Санкт-Петербург, 15–16 декабря 2022 г.); XIII научно-практическая конференция молодых ученых факультета международных отношений Белорусского государственного университета «Международные отношения: история, теория, практика» (г. Минск, 2 февраля 2023 г.); I международная научно-практическая конференция «Дипломатия Беларуси в условиях новых вызовов» (г. Минск, 23 марта 2023 г.); II ежегодная международная научно-практическая конференция студенческого научного общества Санкт-Петербургского государственного университета (г. Санкт-Петербург, 11 ноября 2023 г.); XXII международная научная конференция «Беларусь в современном мире» (г. Минск, 26 октября 2023 г.); X международная научно-практическая конференция «Суверенитет – безопасность – интеграция как константы устойчивого государственного развития: международный опыт и национальные реалии» (г. Гродно, 31 мая – 1 июня 2024 г.); II международная научно-практическая конференция «Дипломатия Беларуси в условиях новых вызовов» (г. Минск, 21 марта 2024 г.); 81-я научная конференция студентов и аспирантов ФМО БГУ (г. Минск, 24 апреля 2024 г.); IV международная научно-практическая конференция «Проблемы современного востоковедения» (г. Минск, 24–25 июня 2024 г.); международная научная конференция «I Громыкинские чтения (к 115-летию со дня рождения Андрея Андреевича Громыко)» (г. Гомель, 27–28 июня 2024 г.).

Результаты диссертации использованы в деятельности кафедры международных отношений факультета международных отношений БГУ и

внедрены в курсы «Региональная подсистема международных отношений (АТР)» (акт внедрения № 2.4/04 от 16.01.2025), «Международная безопасность» (акт внедрения № 2.4/29 от 12.02.2025) и «Мегатренды и глобальные проблемы» (акт внедрения № 2.4/30 от 12.02.2025).

Опубликованность результатов диссертации

По теме диссертации опубликованы 22 научные работы: 6 статей общим объемом 4,2 авт. л., соответствующих п. 19 Положения о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий, 1 публикация в сборнике научных работ и 15 публикаций в сборниках материалов научных конференций. Общий объем опубликованных научных работ составляет 7,8 авт. л.

Структура и объем диссертации

В соответствии с поставленными задачами и логикой исследования диссертация состоит из введения, общей характеристики работы, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем диссертации составляет 150 страниц, текстовая часть изложена на 113 страницах. Список использованных источников состоит из 312 наименований на русском, китайском и английском языках, в том числе 22 наименований публикаций соискателя ученой степени.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Глава 1 «Теоретико-методологические основы концепции морской безопасности Китайской Народной Республики» включает анализ результатов исследований разных аспектов морской безопасности КНР, представленных в китайской и зарубежной научной литературе, обоснование выбора направления исследования, общую концепцию работы, а также эмпирическую и методологическую базу исследования.

В разделе 1.1 «Анализ научной литературы по теме исследования» проведен анализ соответствующей проблемному полю диссертации научной литературы, обосновано направление исследования, определена общая концепция исследования.

К группе исследователей, изучающих политику морской безопасности Китая, отнесен Чжан Вэньму, который одним из первых в КНР стал исследовать морскую безопасность и геополитическую проблематику в международных отношениях. К этой группе также отнесены труды таких китайских ученых, как Ху Бо, У Сяоянь, Ши Цзячжу, Чжан Цичжэнь, Гэ Цзяньхуа, Пу Цзиньи, Ци Хуайгао, Цзюй Хайлун, Юе Чань, Юй Цзи, Цзинь Юнмин, Лу Жудэ. Отдельным проблемно-научным полем современных ученых-международников стало направление исследования морского

сообщества единой судьбы. Это сообщество преследует цели координации безопасности на море, сотрудничества в морской сфере. Изучением морского сообщества единой судьбы занимаются Ван Ци, Инь Чжаолу, Ван Жуцзюнь, Ван Дань, Ляо Миншэн, Чу Цзяньго, Фу Мэнцзы, Ван Ли.

В России проблемами морской политики Китая занимается А.В. Губин. В опубликованных им научных работах представлен авторский подход к морской политике КНР и всеобъемлющей безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Анализ военно-технических и военно-морских аспектов лидерства КНР проведен В.Б. Кашиным, Л.С. Крашенинниковой, А.С. Пятачковой, Ю.В. Мануйловой. Отдельно были проанализированы труды таких ученых, как Ю.М. Галенович, С.А. Коротич, А.Л. Оганесян, В.А. Плотников, Я.В. Лексютина, по вопросам безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Китайские авторы проблеме китайско-американского соперничества за региональное влияние также уделили внимание. Ши Цзяжу, Ма Цзяньин, Цюй Шаохуа негативно оценивают вмешательство США во внутренние вопросы Китая, политику разных американских администраций в отношении суверенных прав КНР в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях.

Проблемы спорных островов в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях исследуют Се Чжихай, А.Н. Васина, В.Д. Марчуков, А.В. Гайсин, Цзо Сиин, Шэнь Хэ, Ли Дагуан, Е.И. Нархова, А.С. Королев, Е.А. Канаев, С.В. Новосельцев, Чэнь Цзиньлин. Концепция морской безопасности КНР в отдельной степени связана с китайским участием в Шанхайской организации сотрудничества, именно поэтому в диссертации были проанализированы исследования по проблемам безопасности в рамках ШОС, осуществленные такими учеными, как Чжэн Жуньюй, Фань Сюэсун, Ким Хюнчжун, А.М. Байчоров, Е.А. Достанко.

По проблематике роли Корейского полуострова в системе региональной безопасности следует назвать работы Пак Ки Чан, Чжун Чжэ Хо, Ким Вон Ил, Т.Л. Цыдыпова, И.С. Ланцовой, Ю.И. Малевич, А.В. Торкунова. Тематические сведения исторического и политологического характера, затрагивающие роль Корейской проблемы в морской политике КНР, содержатся в работах Ли Цзячэн и Ван Шуай, Ли Госюань и Янь Шуанву, Лу Цзюньюань, Ван Вэйвэй и Лу Чжилин.

Новым вектором политики морской безопасности Китая стало его вовлечение в координацию управления Арктикой. Комплексные исследования этой проблемы осуществлены Лэй Шуаном, В.Е. Петровским, Л.В. Филипповой, Хун Нуном, Ван Юйфэном, Сюй Цинчао, М.А. Кобзевой. Национальные интересы Республики Беларусь на Северном морском пути

изучены в исследовании А.И. Французова, проведенного под научным руководством Р.О. Есина.

Политико-регламентирующие аспекты морской безопасности в работах Лю Чжунминя, Чжоу Шисиня, Ши Чуньлиня, Сюэ Ли, И.А. Анашкиной, К. Ингрэма, И. Кардона, Л. Макдормана были изучены для рассмотрения позиций Китая по основным вопросам безопасности в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях.

Вопросы безопасности исследуются учеными Республики Беларусь. В работах Л.С. Мальцева отражены проблемы национальной безопасности Беларуси. Отдельные аспекты отношений Китая и Беларуси изучены во многих работах В.М. Мацеля. Развитие отношений Беларуси с азиатскими странами проанализировал также Р.О. Есин. В публикациях В.О. Серебрякова раскрыты перспективы развития сотрудничества Республики Беларусь в вопросах безопасности с субрегионом Юго-Восточной Азии. Белорусские авторы по теме формирования системы безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе подготовили несколько исследований. Одним из последних стала диссертация К.И. Ярмошук. Ряд работ по вопросам безопасности в АТР подготовил А.М. Байчоров.

В исследованиях наблюдается практический интерес к изучению региональной безопасности, роли Китая, США, Российской Федерации и других государств в ее конструировании. В научной литературе широко освещены только отдельные проблемные направления морской политики Китая, а это преимущественно территориальные споры и китайско-американская конфронтация за стратегическое влияние в АТР. Проведенный теоретический анализ выявил несоответствие насущной, высокой актуальности проблемы региональной морской безопасности, обеспечиваемой усилиями Китая, уровню ее изучения в исследованиях по международным отношениям. В белорусской политической науке морская безопасность КНР не изучена, однако высокую научную проработку получили проблемы евразийской безопасности и роль Китая в ее обеспечении.

В разделе 1.2 «Эмпирическая база исследования» обозначено, что для определения концепции морской безопасности Китая как фактора обеспечения региональной стабильности были привлечены официальные документы органов государственной власти КНР, в которых в разной степени затронуты проблемы морской безопасности, региональной безопасности, морского фактора в китайской внешней политике. К таким документам относятся белые книги «Национальная оборона Китая в новую эпоху», «Диверсифицированное использование вооруженных сил Китая», «Военная стратегия Китая», «Острова Дяоюйдао являются исконной территорией

Китая», «Политика Китая в области сотрудничества в сфере безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе», «Ядерная безопасность в Китае», «Тайваньский вопрос и воссоединение Китая в новую эпоху», «Арктическая политика Китая».

К правовым актам Республики Беларусь, использованным в диссертации, относятся Концепция национальной безопасности Республики Беларусь и Военная доктрина Республики Беларусь. Для проведения исследования были привлечены также Конвенция ООН по морскому праву, отчеты научно-исследовательского коллектива Института стратегии морского освоения Государственного океанологического управления КНР.

Для изучения проблемы территориальных споров между Китаем и отдельными государствами-членами Ассоциации государств Юго-Восточной Азии были изучены соответствующие документы: Декларация АСЕАН по Южно-Китайскому морю, Декларация о поведении сторон в Южно-Китайском море, Рамочное соглашение о всеобъемлющем экономическом сотрудничестве между КНР и АСЕАН, Руководство по реализации декларации поведения сторон в Южно-Китайском море, Шесть принципов АСЕАН по Южно-Китайскому морю.

Высокая значимость при проведении исследования отведена официальным заявлениям, выступлениям и докладам высших государственных лиц КНР. Материалы этой категории позволили объективно отразить официальную позицию КНР по обеспечению региональной морской безопасности, выявить трансформацию подходов китайского правительства в разные годы к морской политике. В качестве важных источников информации стали материалы сайтов Центрального народного правительства КНР, Министерства иностранных дел КНР, Министерства национальной обороны КНР, информационного агентства правительства КНР Синьхуа.

В разделе 1.3 «Методы и методология исследования» дана характеристика методологической основы исследования, которую составили общенаучные и специально-научные (политологические) методы. Для выявления и исследования концепции региональной морской безопасности КНР как фактора обеспечения региональной стабильности были привлечены общенаучные методы анализа и синтеза, нормативно-ценностный и дискурсивный подходы, категориально-методологический аппарат геополитики, сценарный метод, контент-анализ и ивент-анализ, историко-генетический и историко-сравнительный методы.

Глава 2 «Трансформация позиционирования Китайской Народной Республики в системе региональной морской безопасности» включает изучение морского фактора в политике обеспечения Китаем региональной безопасности.

В разделе 2.1 «Роль морской безопасности во внешней политике КНР» отмечено, что обеспечение морской безопасности исходит из необходимости поддержания стабильности экономического развития Китая и реализации поставленной цели по превращению КНР в великую морскую державу. Экономика Китая зависит от полноценно функционирующей глобальной сети торговых и экономических связей. В результате эволюции подходов к морской безопасности в китайской внешней политике сложившаяся система морской безопасности Китая включает в себя такие направления, как: 1. сохранение и подтверждение исторических прав на оспариваемые территории в близлежащих водах (Спратли, Парасельские острова, Дяоюйдао); 2. обеспечение стабильности и безопасности судоходства в Малаккском проливе; 3. поддержание регионального статус-кво с последующим усилением собственного влияния; 4. использование политических и торгово-экономических рычагов для поддержания стабильных отношений с региональными государствами; 5. повышение уровня оснащённости военно-морских сил КНР, достижение военно-морского превосходства; 6. организация патрулирования прилегающих вод; 7. попытки проецирования морских интересов в глобальное морское пространство (открытие военной базы в Джибути, сотрудничество в области безопасности с малыми островными развивающимися государствами Океании).

В разделе 2.2 «Становление КНР великой морской державой» выявлено, что при Дэн Сяопине Китай начал проводить политику «обороны в ближних морях», которая укрепила статус Китая в системе региональной морской безопасности, так как государство стало отстаивать собственные интересы в морском пространстве с опорой на экономический и военно-политический факторы влияния. При Цзян Цзэминя и Ху Цзиньтао Китай рассматривал морскую политику в контексте дальнейшего экономического роста. В этот же период активизировался вопрос принадлежности спорных островов в Южно-Китайском море. Некоторые государства из числа членов АСЕАН стали видеть в Китае потенциального конкурента за право освоения богатых залежей полезных ископаемых в районах спорных морских территорий. В 2012 г. была поставлена цель превращения Китая в великую морскую державу. В период нахождения во главе Китая Си Цзиньпина начался пересмотр позиционирования государства. С 2015 г. по инициативе нового китайского руководства начинался переход от политики «обороны ближних морей» к «защите дальних морей», о чем также было упомянуто в белой книге «Военная стратегия Китая». Важная роль в процессе превращения Китая в великую морскую державу отведена модернизации военно-морских сил КНР (включая строительство авианосцев, усиление

оснащения боевых кораблей, проведение со стратегическими союзниками военно-морских учений) и расширению морского присутствия Китая в разных регионах.

В разделе 2.3 «Влияние присутствия США в Азиатско-Тихоокеанском регионе на политику морской безопасности КНР» получен вывод о том, что расширение присутствия как США, так и Китая в АТР приводит к применению политики поиска компромиссов и балансирования. США применяют всевозможные средства для сдерживания Китая. Изменение во внешнеполитической самоидентификации Китая, его позиционирование как возвышающейся державы позволяют ему находить способы реагирования на американскую политику. В контексте обеспечения морской безопасности КНР основными угрозами сохранения статус-кво в регионе выступают активная политика США и союзников в АТР по противодействию росту влияния Китая; проблема Тайваня как внутригосударственный приоритет обеспечения целостности государства; неразрешенные споры за контроль над островами в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях.

Глава 3 «Факторы формирования концепции морской безопасности Китайской Народной Республики» представляет исследование конкретных примеров формирования концепции морской безопасности КНР в современных условиях регионального развития.

В разделе 3.1 «Территориальные споры в Южно-Китайском море» выделены этапы трансформации современной морской политики КНР, обусловленной спорами вокруг островов в Южно-Китайском море, определено их стратегическое значение для политики безопасности КНР, охарактеризованы политические методы Китая по урегулированию споров.

В разделе 3.2 «Спор за Парасельские острова» дана характеристика данному спору и представлена позиция Китая. Сохранение контроля Китая над Парасельскими островами не только способствует сохранению стабильности в регионе, но и позволяет всем государствам совместно использовать удобные торговые морские маршруты в Южно-Китайском море.

В разделе 3.3 «Проблема островов Дяоюйдао в системе региональной морской безопасности» определено, что территориальный спор вокруг Дяоюйдао между Китаем и Японией имеет глубокий исторический контекст. Разрешение одного из самых серьезных споров в регионе требует глубокой дипломатической проработки и совместного поиска допустимых путей урегулирования. КНР не признает японский суверенитет над Дяоюйдао и не прекращает попыток вернуть архипелаг под свое управление. Без мирного, а главное справедливого урегулирования

этого спора невозможно обеспечение системы морской безопасности в регионе.

В разделе 3.4 «Проблемы безопасности в Малаккском проливе» установлено, что данный пролив обладает стратегической важностью для обеспечения национальной безопасности КНР и региональной морской безопасности. Пролив гарантирует стабильность экономической политики Китая. В отношении этой одной из главных мировых артерий морской торговли Китай разработал комплекс мер, направленных на сдерживание влияния внерегиональных государств, интегрировался в систему противодействия угрозам, исходящим со стороны морского пиратства. Необходимость контроля над Малаккским проливом также сопряжена для Китая с достаточно серьезными территориальными спорами с государствами Юго-Восточной Азии. Именно поэтому КНР вынуждена вырабатывать стратегию балансирования и поиска компромиссов.

В разделе 3.5 «Фактор Корейского полуострова в концепции морской безопасности КНР» определено, что геополитическая напряженность на Корейском полуострове определяет общую парадигму безопасности в Северо-Восточной Азии. Осуществление КНДР ядерной программы способствует тому, что ядерная проблема Корейского полуострова оказывает также влияние на всю систему современных международных отношений, то есть выходит за пределы одного региона. Напряженность на Корейском полуострове заставляет Китай вырабатывать программу реагирования на возможные угрозы. Корейский пролив входит в зону морских интересов КНР. Стратегический исход спора о разделительной линии в Корейском проливе будет определять расстановку сил в регионе, что окажет влияние на экономические отношения, а также на систему безопасности. Китай не может позволить себе допустить и так достаточно обширное американское влияние в Северо-Восточной Азии (за счет связей с Республикой Корея и Японией). Поэтому Китай проводит военные учения, развивает Северный флот, дислоцированный в Желтом море.

В разделе 3.6 «Арктическая политика как новое направление в концепции морской безопасности КНР» выявлено, что на современном этапе можно отметить формирование отдельного арктического вектора в морской политике Китая. До конца XX в. Китай проявлял научно-исследовательский интерес к Арктике, тогда вопросы морской безопасности как элемент политики страны в арктическом регионе не обсуждались. В конце XX в. активизировался интерес Китая к равноправному участию в освоении ресурсного потенциала Арктики. Китай стал проявлять политический интерес к арктическому региону, начал излагать озабоченность проблемами обеспечения безопасности в самой Арктике и вдоль арктических

границ. Арктика сейчас рассматривается в контексте проблематики морской безопасности в регионе, обеспечения стабильности новых логистических маршрутов. В перспективе будет повышено значение Полярного и Арктического Шелкового пути в системе морской, экономической безопасности, укрепится китайско-российское сотрудничество по этим вопросам.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Основные научные результаты диссертации

В ходе решения исследовательских задач получены следующие результаты.

1. **Выявлена** трансформация подходов Китайской Народной Республики к морской безопасности. Сразу после образования КНР партийно-государственное руководство страны обозначило задачу защиты непосредственных морских границ, был создан Военно-морской флот Восточно-Китайского военного округа Народно-освободительной армии Китая. С началом политики реформ и открытости Дэн Сяопина Китай перешел к политике «обороны в ближних морях». С 2012 г. партийно-государственным руководством КНР определена задача по превращению Китая в великую морскую державу. С 2015 г. начинается переход от «обороны ближних морей» к «защите дальних морей», что было зафиксировано в белой книге «Военная стратегия Китая».

Исходя из проблематики и темы диссертации **выявлена и раскрыта** современная концепция морской безопасности КНР как фактор обеспечения региональной стабильности.

Концепция морской безопасности КНР как фактор обеспечения региональной стабильности представляет собой оформившийся в процессе трансформации подходов государства к морской безопасности комплекс мер реагирования на внешние угрозы мирному возвышению влияния КНР, на диверсификацию и усиление конфликтогенных тенденций в Северо-Восточной и Юго-Восточной Азии.

Установлено, что в конструировании концепции морской безопасности определяющее значение отведено следующим факторам:

- реализация задачи по превращению КНР в великую морскую державу,
- всесторонняя качественная модернизация военно-морского флота Народно-освободительной армии Китая,
- сдерживание стратегии США по институциональной и нормативной трансформации региональной подсистемы международных отношений в АТР,
- неразрешенные территориальные споры в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях,

– нестабильность на Корейском полуострове, обусловленная в том числе проблемой ядерного нераспространения [2–А; 4–А; 5–А; 7–А; 9–А; 10–А; 13–А; 14–А; 20–А; 22–А].

2. Установлено значение усиления влияния США в Азиатско-Тихоокеанском регионе в формировании концепции морской безопасности КНР, которое проявляется в:

– продолжающейся геостратегической адаптации США в АТР после начала политики «разворота в Азию»;

– создании системы коллективных связей, направленных на выстраивание собственной системы безопасности;

– поддержке государств, которые участвуют в территориальных спорах с Китаем по поводу островов в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях;

– политике сдерживания мирного экономического роста и политического влияния КНР;

– вмешательстве в проблему Тайваня как внутригосударственный приоритет целостности КНР.

Раскрыто, что Китай применяет экономические и инвестиционные стратегии реагирования на «разворот США в Азию» – через Морской Шелковый путь XXI в., Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, политические механизмы и дипломатические средства сдерживания США. Китай расширил пространство для проведения военно-морских учений, что должно продемонстрировать высокий уровень модернизации Военно-морского флота Народно-освободительной армии Китая. Также КНР развивает собственные международные форматы сотрудничества по обеспечению региональной безопасности, например, в рамках Шанхайской организации сотрудничества [1–А; 2–А; 4–А; 5–А; 8–А; 11–А; 13–А; 14–А; 15–А; 17–А; 21–А].

3. Обоснована роль территориальных споров в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях в выстраивании концепции морской безопасности КНР. Спор за острова в Южно-Китайском море ведут с одной стороны Китай и с другой – страны АСЕАН, среди которых Вьетнам, Малайзия, Филиппины, Бруней. Между КНР и Вьетнамом ведется спор за принадлежность Парасельских островов. Архипелаг Дяоюйдао располагается в акватории Восточно-Китайского моря и представляет собой объект притязаний КНР и Японии.

Выявлено, что территориальные споры в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях имеют ряд характеристик: обусловленный залежами полезных ископаемых экономический интерес к архипелагам, глубокие исторические основы территориальных споров, вовлечение

внерегиональных акторов (США и их союзников), что ведет к высокой степени конфликтогенности.

В трансформации современной морской политики КНР, обусловленной спорами вокруг островов в Южно-Китайском море, **выделены:**

- этап выработки стратегического консенсуса и поиска компромиссов (2002–2009 гг.). В 2002 г. между КНР и странами АСЕАН была подписана Декларация о поведении в Южно-Китайском море. С момента подписания Декларации еще больше проявилась двойственность подходов к проблеме со стороны АСЕАН и КНР. Наиболее строгую позицию занимают непосредственно вовлеченные в спор государства – Филиппины и Вьетнам (играют наиболее значимую роль и выступают с прямой критикой в адрес КНР), а также Малайзия и Бруней (редко выступают с однозначной критикой КНР);

- этап переосмысления роли в регионе и наращивания стратегического военно-политического влияния (с 2009 г. по настоящее время). В 2009 г. Китай предложил использовать девятипунктирную линию для демаркации границ территорий в акватории Южно-Китайского моря. Эскалация спора за острова произошла в 2012 г., когда Филиппины обратились в Постоянную палату третейского суда в Гааге с требованием рассмотреть правомерность притязаний КНР на спорные острова в Южно-Китайском море. С конца 2013 г. КНР начала реализовывать гидротехнические и строительные работы по освоению островов и искусственному созданию новых территорий. Данные действия стали ответом на враждебную политику Филиппин по отношению к КНР и явились фактом трансформации китайской морской политики. Решение Постоянной палаты третейского суда в Гааге 2016 г. поддержало позицию Филиппин, однако Китай подверг такое решение критике и не стал его исполнять.

Раскрыто стратегическое значение спорных островов в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях для Китая: обеспечение национальной и региональной морской безопасности, легитимизация исторических прав на оспариваемые территории, поддержание статуса лидера в регионе, противодействие расширению американского влияния в АТР, обеспечение функциональной стабильности Морского Шелкового пути XXI в. **Определено**, что КНР придерживается политических методов урегулирования спора через многосторонний (саммиты АСЕАН – Китай, Восточноазиатский саммит, формат АСЕАН+3) и двусторонний (непосредственные переговоры с отдельными государствами АСЕАН и напрямую с Японией) форматы, через разработку Кодекса поведения сторон в Южно-Китайском море.

Выявлено, что для Китая поддержание стабильного функционирования Малаккского пролива – одно из направлений обеспечения морской, энергетической и экономической безопасности. В контексте морской политики КНР Малаккский пролив стратегически важен ввиду нескольких причин: обеспечение свободного движения судов в Малаккском проливе ввиду его выгодного географического положения, которое позволяет с наименьшими затратами перевозить широкий спектр грузов; недопущение угрозы пиратства в Малаккском проливе [2–А; 4–А; 5–А; 11–А; 12–А; 13–А; 14–А; 15–А; 17–А; 18–А; 19–А; 21–А; 22–А].

4. Раскрыт фактор геополитической напряженности на Корейском полуострове в концепции морской безопасности КНР. Существование на Корейском полуострове двух противоборствующих государств с разными подходами к конфигурации региональной безопасности учитывается Китаем при выстраивании концепции морской безопасности с целью обеспечения региональной стабильности. В проблеме Корейского полуострова находятся отдельные аспекты: ядерный фактор, вопрос корейского единства, противоположные подходы глобальных держав к решению вопроса разделенности корейского народа и взаимодействию с Республикой Корея и КНДР.

Выявлено, что ядерная программа Корейской Народно-Демократической Республикой значительным образом определяет архитектуру безопасности на Корейском полуострове. Определена позиция КНР по отношению к ядерной программе КНДР:

- Китай выступает за поддержание стабильности и мира на Корейском полуострове,
- Китай приветствует позитивные изменения в отношениях двух корейских государств,
- ядерная проблема Корейского полуострова выстраивает логику системы региональной стабильности,
- ядерная проблема Корейского полуострова – вопрос безопасности всех региональных государств.

Китай развивает сотрудничество с Республикой Корея и КНДР, однако для Китая невыгодно американское военное присутствие, сдерживающее развитие его морской экономической и военной программы. Это сказывается на продолжающейся поддержке КНДР со стороны Китая не только ради сохранения северокорейского государства как международного игрока, но и для противодействия влиянию США. Северокорейское государство избрало тактику реализации ядерной программы, цель которой – устрашение соперников ради сохранения государства и обеспечения национальной безопасности. В такой ситуации КНР, с одной стороны, продолжает

сохранять высокий уровень отношений с КНДР, с другой стороны, нередко выступает с критикой ее агрессивной ядерной программы [3–А; 17–А; 21–А].

5. Определено значение арктической политики как нового фактора формирования концепции морской безопасности КНР.

В развитии арктической политики Китая **выделены** два этапа, первый из которых продолжался по начало 1990-х гг. и был связан с преимущественно исследовательским интересом Китая к арктическому региону. В 1925 г. Китай подписал Шпицбергенский трактат, начал принимать совместное участие в исследованиях Арктики. Второй этап арктической политики Китая берет свое начало с конца XX в. и продолжается по настоящее время, его главными особенностями стали: диверсификация интересов КНР Арктике (исследовательские, экономические, военно-политические интересы), более явные амбиции в политическом участии вместе с международным сообществом по освоению арктического пространства. В 2013 г. Китай получил статус наблюдателя в Арктическом совете. В 2018 г. была опубликована белая книга «Арктическая политика Китая», в которой КНР была названа «около-арктической державой». Китай отстаивает безопасное и равноправное освоение арктического региона. Арктика рассматривается как направление для обеспечения в первую очередь экономической безопасности, что связано с инициативой Китая строительства новых коридоров Морского Шелкового пути XXI в.

Российская Федерация стала надежным партнером Китая по обеспечению морской безопасности в регионе, а также по совместному развитию Арктики. Арктический вектор морской политики Китая и китайско-российское сотрудничество в Арктике коррелируют с китайским проектом Морского Шелкового пути XXI в., маршрутами Полярного Шелкового пути и новой идеей создания Арктического Шелкового пути, которые обладают возможностями выполнять функции логистических арктических морских маршрутов для Китая. С успешной реализацией этих маршрутов Китай выйдет на более обширный уровень обеспечения морской безопасности в новом для себя регионе [6–А; 16–А].

Рекомендации по практическому использованию результатов

Практическая значимость результатов диссертационного исследования заключается в следующем:

1. Полученные выводы и сформулированные положения вносят вклад в белорусскую политическую науку в вопросе обеспечения региональной и глобальной безопасности. Предложенная авторская концепция морской безопасности КНР как фактор обеспечения региональной стабильности позволяет системно проследить формирование морской политики Китая,

выявить факторы влияния на подходы КНР к региональной морской безопасности. Предложенная концепция может быть в дальнейшем использована для анализа проблем безопасности в рамках Шанхайской организации сотрудничества, полноправным членом которой в 2024 г. стала Республика Беларусь. Разработанная авторская концепция морской безопасности КНР как фактор обеспечения региональной стабильности может быть использована в процессе преподавания учебных дисциплин, связанных с вопросами региональной и глобальной безопасности, по специальности «Международные отношения» в высших учебных заведениях.

2. Выявленная и изученная концепция морской безопасности КНР как фактор обеспечения региональной стабильности может быть учтена и использована в деятельности государственных органов Республики Беларусь для выстраивания дальнейших отношений с Китаем, государствами Юго-Восточной Азии, для проработки ряда аспектов по обеспечению безопасности логистического взаимодействия в рамках Северного морского пути. Выводы и положения диссертации могут найти применение при разработке документов в области международного сотрудничества по обеспечению региональной безопасности.

Эффективность применения и практическая значимость исследования подтверждены актами внедрения в образовательный процесс кафедры международных отношений Белорусского государственного университета.

СПИСОК ПУБЛИКАЦИЙ СОИСКАТЕЛЯ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ

Статьи в научных изданиях, соответствующих п. 19 Положения о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий

1–А. Малевич, Ю. И. Борьба с терроризмом в рамках Шанхайской организации сотрудничества: роль Китая и России / Ю. И. Малевич, Яо Цзэни // Научные труды Белорусского государственного экономического университета. – Минск, 2019. – Вып. 12. – С. 615–620.

2–А. Яо Цзэни. Влияние территориальных споров в Южно-Китайском море на трансформацию морской политики КНР / Яо Цзэни // Веснік Гродзенскага дзяржаўнага ўніверсітэта імя Янкі Купалы. Серыя 1, Гісторыя і археалогія. Філасофія. Паліталогія. – 2023. – Т. 15, № 3. – С. 165–171.

3–А. Яо Цзэни. Проблема Корейского полуострова в формировании концепции морской безопасности Китая / Яо Цзэни // Весці БДПУ. Серыя 2, Гісторыя. Філасофія. Паліталогія. Сацыялогія. Эканоміка. Культуралогія. – 2023. – № 3. – С. 28–34.

4–А. Яо Цзэни. Глобальная и региональная концепции морской безопасности Китая / Яо Цзэни // Проблемы управления. – 2024. – № 1. – С. 105–110.

5–А. Yao Zengyi. Problem areas of the scholarship on China's maritime policy in contemporary international relations studies / Yao Zengyi // Journal of the Belarusian State University. International Relations. – 2024. – № 1. – P. 25–30.

6–А. Яо Цзэни. Арктический вектор морской политики Китая / Яо Цзэни // Весці БДПУ. Серыя 2, Гісторыя. Філасофія. Паліталогія. Сацыялогія. Эканоміка. Культуралогія. – 2024. – № 3. – С. 24–30.

Статьи в других научных изданиях

7–А. Яо Цзэни. Морские путешествия Чжэн Хэ / Яо Цзэни // Сборник научных статей студентов, магистрантов, аспирантов / Белорус. гос. ун-т, Фак. междунар. отношений. – Минск, 2015. – Вып. 13, т. 1. – С. 53–55.

Статьи в сборниках материалов конференций

8–А. Яо Цзэни. Китайско-российские отношения на современном этапе / Яо Цзэни // Язык и культура как национальное достояние в поликультурном пространстве : материалы IV Респ. науч.-практ. конф. курсантов и студентов, Минск, 21 марта 2018 г.: в 2 ч. / Воен. Акад. Респ. Беларусь ; редкол.: С. С. Хоронько [и др.]. – Минск, 2018. – Ч. 2. – С. 164–166.

9–А. Яо Цзэни. Китай и концепция глобального управления / Яо Цзэни, Ю. И. Малевич // Беларусь в современном мире : материалы XVII Междунар. науч. конф., посвящ. 97-летию образования Белорус. гос. ун-та, Минск,

26 окт. 2018 г. / Белорус. гос. ун-т ; редкол.: В. Г. Шадурский (пред.) [и др.]. – Минск: БГУ, 2018. – С. 77–78.

10–А. Яо Цзэни. Взаимосвязь между трибутарной системой и современной внешней политикой / Яо Цзэни // Материалы Международного молодежного научного форума «ЛОМОНОСОВ-2022», Москва, 11–22 апреля 2022 года / Моск. гос. ун-т ; отв. ред.: И. А. Алешковский [и др.]. – М., 2022. – URL: https://conf.msu.ru/archive/Lomonosov_2022/data/25538/143141_uid681576_report.pdf (дата обращения: 26.11.2024).

11–А. Яо Цзэни. Позиция КНР по отношению к проблеме принадлежности спорных островов Дяоюйдао / Яо Цзэни // Беларусь в современном мире : материалы XXI Междунар. науч. конф., посвящ. 101-й годовщине образования Белорус. гос. ун-та, Минск, 27 окт. 2022 г. / Белорус. гос. ун-т ; редкол.: Е. А. Достанко (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2022. – С. 549–553.

12–А. Яо Цзэни. Предпосылки формирования и современное состояние территориального спора за контроль над Парасельскими островами / Яо Цзэни // Современная политическая наука о траекториях развития государства, бизнеса и гражданского общества. Глобальный мир в эпоху политической турбулентности, экономических санкций и информационных войн : сб. ст. III Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 14 дек. 2022 г. / Белорус. гос. экон. ун-т ; редкол.: А. В. Беляев (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2022. – С. 78–81.

13–А. Яо Цзэни. Политические методы КНР по урегулированию территориальных споров в Южно-Китайском море / Яо Цзэни // Труды Евразийского научного форума, Санкт-Петербург, 15–16 декабря 2022 года : сб. ст. : [в 4 ч.] / Ун-т при Межпарламент. Ассамблее ЕврАзЭС ; общ. науч. ред. М. Ю. Спириной. – СПб., 2023. – Ч. 4. – С. 306–310.

14–А. Яо Цзэни. Проблемы и перспективы превращения Китая в «великую морскую державу» / Яо Цзэни // Международные отношения: история, теория, практика : материалы XIII науч.-практ. конф. молодых ученых фак. междунар. отношений Белорус. гос. ун-та, Минск, 2 февр. 2023 г. / Белорус. гос. ун-т ; редкол.: Е. А. Достанко (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2023. – С. 572–576.

15–А. Яо Цзэни. «Проблема Малаккского пролива» в морской политике КНР / Яо Цзэни // Дипломатия Беларуси в условиях новых вызовов : материалы междунар. науч.-практ. конф., Минск, 23 марта 2023 г. : науч. электрон. изд. / Белорус. гос. ун-т, Фак. междунар. отношений ; редкол.: Е. А. Достанко (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2023. – С. 145–148.

16–А. Яо Цзэни. Развитие стратегии Китая в Арктике / Яо Цзэни // Вторая международная научно-практическая конференция Студенческого научного общества Санкт-Петербургского государственного университета, [11 нояб. 2023 г.] : сб. ст. / С.-Петерб. гос. ун-т ; редкол.: А. В. Кошкин (гл. ред.) [и др.]. – СПб., 2023. – С. 269–272.

17–А. Яо Цзэни. Концепция морской безопасности Китая и фактор США в ее формировании / Яо Цзэни // Беларусь в современном мире: материалы XXII Междунар. науч. конф., посвящ. 102-й годовщине образования Белорус. гос. ун-та, Минск, 26 окт. 2023 г. / Белорус. гос. ун-т ; редкол.: Е. А. Достанко (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2023. – С. 228–232.

18–А. Яо Цзэни. Нюансы политики Китая по обеспечению безопасности в Восточно-Китайском море / Яо Цзэни // Дипломатия Беларуси в условиях новых вызовов : материалы II Междунар. науч. конф., Минск, 21 марта 2024 г. : науч. электрон. изд. / Белорус. гос. ун-т, Фак. междунар. отношений ; редкол.: Е. А. Достанко (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2024. – С. 178–181.

19–А. Яо Цзэни. Территориальные споры в Южно-Китайском море и позиция Китая / Яо Цзэни // Суверенитет – безопасность – интеграция как константы устойчивого государственного развития: международный опыт и национальные реалии. К 30-летию Института Президентства Республики Беларусь. Белорусская политология: многообразие в единстве : материалы X междунар. науч.-практ. конф. (Гродно, 31 мая – 1 июня 2024 г.) : в 2 ч. / Гродн. гос. ун-т ; редкол.: В. Н. Ватыль (гл. ред.) [и др.]. – Гродно, 2024. – Ч. 2. – С. 323–325.

20–А. Яо Цзэни. Модернизация Военно-морского флота Народно-освободительной армии Китая как условие обеспечения региональной стабильности / Яо Цзэни // Проблемы современного востоковедения : материалы IV Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 25–26 июня 2024 г. / Белорус. гос. ун-т, Фак. междунар. отношений ; редкол.: В. Р. Боровой (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2024. – С. 94–98.

21–А. Яо Цзэни. Морской фактор во внешней политике Китая / Яо Цзэни // Международные отношения: актуальные проблемы истории и современный этап трансформации : сб. науч. ст. / Гомел. гос. ун-т ; редкол.: Ал. А. Громыко (гл. ред.) [и др.]. – Гомель, 2024. – С. 224–230.

Тезисы

22–А. Яо Цзэни. Становление Китая как великой морской державы / Яо Цзэни // Сборник тезисов 81-й научной конференции студентов и аспирантов ФМО БГУ, 24 апреля 2024 года / Белорус. гос. ун-т ; редкол.: Е. А. Достанко (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2024. – С. 610–612.

РЭЗІЮМЭ

Яо Цзэні

Канцэпцыя марской бяспекі КНР як фактар забеспячэння рэгіянальнай стабільнасці

Ключавыя словы: Кітайская Народная Рэспубліка, марская бяспека, рэгіянальная стабільнасць, Паўночна-Усходняя і Паўднёва-Усходняя Азія, канцэпцыя марской бяспекі.

Мэта даследавання: выявіць змест і асаблівасці канцэпцыі марской бяспекі КНР як фактара забеспячэння рэгіянальнай стабільнасці.

Метады даследавання: агульнанавуковыя метады аналізу і сінтэзу, нарматыўна-каштоўнасны і дыскурсіўны падыходы, катэгарыяльна-метадалагічны апарат геапалітыкі, сцэнарны метады, кантэнт-аналіз і івэнт-аналіз, гісторыка-генетычны і гісторыка-параўнальны метады.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. Упершыню выяўлена і даследавана канцэпцыя марской бяспекі Кітая як фактара забеспячэння рэгіянальнай стабільнасці. Упершыню абгрунтавана трансфармацыя падыходаў да пазіцыянавання Кітаем сябе як марской дзяржавы, вызначаны перадумовы ператварэння КНР у вялікую марскую дзяржаву. Фарміраванне канцэпцыі марской бяспекі КНР даследавана ў праламленні кітайска-амерыканскага рэгіянальнага саперніцтва; архітэктury рэгіянальнай бяспекі ў кантэксце спрэчных выпадкаў – неўрэгуляванай сітуацыі ў дачыненні да тэрытарыяльных спрэчак у Паўднёва-Кітайскім моры за выспы Спратлі і Парасельскія выспы, спрэчак за выспы Дзяюйдаа, бяспекі ў Малакскім праліве; геапалітычнай напружанасці вакол Карэйскага паўвострава; стратэгіі КНР у дачыненні да Арктычнага рэгіёну – новага кірунку кітайскай палітыкі марскай бяспекі.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў дысертацыі. Вынікі дысертацыі могуць быць выкарыстаны ў далейшых даследаваннях канцэпцыі марской бяспекі КНР, у працэсе выкладання навучальных дысцыплін, звязаных з пытаннямі рэгіянальнай і глабальнай бяспекі, па спецыяльнасці «Міжнародныя адносіны»; у дзейнасці дзяржаўных органаў Рэспублікі Беларусь для выбудавання далейшых адносін з Кітаем.

Вобласць прымянення: навукова-даследчая і педагогічная дзейнасць, у тым ліку навуковае забеспячэнне дзейнасці дзяржаўных структур.

РЕЗЮМЕ

Яо Цзэни

Концепция морской безопасности КНР как фактор обеспечения региональной стабильности

Ключевые слова: Китайская Народная Республика, морская безопасность, региональная стабильность, Северо-Восточная и Юго-Восточная Азия, концепция морской безопасности.

Цель исследования: выявить содержание и особенности концепции морской безопасности КНР как фактора обеспечения региональной стабильности.

Методы исследования: общенаучные методы анализа и синтеза, нормативно-ценностный и дискурсивный подходы, категориально-методологический аппарат геополитики, сценарный метод, контент-анализ и ивент-анализ, историко-генетический и историко-сравнительный методы.

Полученные результаты и их новизна. Впервые выявлена и исследована концепция морской безопасности Китая как фактор обеспечения региональной стабильности. Впервые обоснована трансформация подходов к позиционированию Китая себя как морской державы, определены предпосылки превращения КНР в великую морскую державу. Формирование концепции морской безопасности КНР исследовано в преломлении китайско-американского регионального соперничества; архитектуры региональной безопасности в контексте спорных островов – неурегулированной ситуации в отношении территориальных споров в Южно-Китайском море за острова Спратли и Парасельские острова, споров за острова Дяюйдао, безопасности в Малаккском проливе; геополитической напряженности вокруг Корейского полуострова; стратегии КНР в отношении Арктического региона – нового направления китайской политики морской безопасности.

Рекомендации по использованию результатов диссертации. Результаты диссертации могут быть использованы в дальнейших исследованиях концепции морской безопасности КНР, в процессе преподавания учебных дисциплин, связанных с вопросами региональной и глобальной безопасности, по специальности «Международные отношения»; в деятельности государственных органов Республики Беларусь для выстраивания дальнейших отношений с Китаем.

Область применения: научно-исследовательская и педагогическая деятельность, включая научное обеспечение деятельности государственных структур.

SUMMARY

Yao Zengyi

The concept of maritime security of the PRC as a factor in ensuring regional stability

Key words: People's Republic of China, maritime security, regional stability, Northeast and Southeast Asia, maritime security concept.

The purpose of the research: to identify the content and features of the concept of maritime security of the PRC as a factor in ensuring regional stability.

Methods of the research: general scientific methods of analysis and synthesis, normative-value and discursive approaches, categorical-methodological apparatus of geopolitics, scenario method, content analysis and event analysis, historical-genetic and historical-comparative methods.

Results and their novelty. For the first time, the concept of China's maritime security as a factor in ensuring regional stability has been identified and studied. For the first time, the transformation of approaches to China's positioning itself as a maritime power has been substantiated, and the prerequisites for China's transformation into a great maritime power have been identified. The formation of China's maritime security concept has been studied in the context of the Sino-American regional rivalry; the architecture of regional security in the context of disputed islands – the unresolved situation regarding territorial disputes in the South China Sea over the Spratly and Paracel Islands, disputes over the Diaoyu Islands, security in the Strait of Malacca; geopolitical tensions around the Korean Peninsula; China's strategy for the Arctic region – a new direction in China's maritime security policy.

Practical application. The results of the dissertation can be used in further research of the concept of maritime security of the PRC, in the process of teaching academic disciplines related to issues of regional and global security, in the specialty “International Relations”; in the activities of state bodies of the Republic of Belarus for building further relations with China.

Field of application: research and teaching activities, including scientific support for the activities of government agencies.



Научное издание

Яо Цзэни

**КОНЦЕПЦИЯ МОРСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КНР
КАК ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ
СТАБИЛЬНОСТИ**

Автореферат диссертации
на соискание ученой степени кандидата политических наук
по специальности 23.00.04 – политические проблемы
международных отношений, глобального и регионального развития

Подписано в печать 28.03.2025. Формат 60×84/16.
Бумага офсетная. Ризография.
Усл. печ. л. 1,6. Уч.-изд. л. 1,5. Тираж 80 экз. Заказ 33.

Издатель и полиграфическое исполнение:
государственное учреждение образования
«Республиканский институт высшей школы».
Свидетельство о государственной регистрации издателя,
изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/174 от 12.02.2014.
Ул. Московская, 15, 220007, г. Минск