

АНАЛИЗ ДИНАМИКИ КОНТЕЙНЕРНОГО ГРУЗООБОРОТА КРУПНЫХ ПОРТОВ МИРА

К. В. Енджиевская

*Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4,
220030, г. Минск, Беларусь, kristinaendzievskaa@gmail.com
Научный руководитель – А. М. Туровец, старший преподаватель*

В статье представлен анализ динамики контейнерного грузооборота крупнейших портов мира по итогам 2022 года. Рассматриваются пять ведущих портов, включая порты Циндао, Шэньчжэнь, Нингбо-Чжоушань, Сингапур и Шанхай. Приводится информация об объемах контейнерных перевозок, основных направлениях грузопотоков, типах перевозимых грузов, развитии инфраструктуры и логистики. Особое внимание уделяется темпам роста грузооборота, использованию передовых технологий и автоматизации в портовой деятельности. Данная работа будет полезна специалистам в области логистики, транспорта и экономики портовой деятельности для понимания ключевых тенденций в развитии крупнейших морских портов мира.

Ключевые слова: грузооборот; контейнерный порт; инфраструктура; автоматизация порта; динамика развития.

Каждый год мировое сообщество с нетерпением ожидает нового рейтинга ведущих морских портов, который основан на различных показателях эффективности работы порта, таких как общий вес груза, количество контейнеров в TEU и число судовых вызовов. TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) – стандартная единица измерения для учета движения контейнеров и определения грузоподъемности контейнеровозов. На основе данных о количестве контейнеров в TEU за 2022 год был составлен список 5 лучших морских портов мира.

1. Порт Циндао (Qingdao Port) – CNTAO

Порт Циндао расположен на побережье Желтого моря в провинции Шаньдун. Он является одним из крупнейших и наиболее активных портов в Китае. Данный порт служит важным морским узлом на северо-востоке страны и играет ключевую роль для международных торговых связей.

Объемы грузоперевозок. В 2022 году объем контейнерных грузоперевозок составил 25,67 млн TEU, что больше на 8,3 % по сравнению с 2021 годом, где объем был равен 23,71 млн TEU.

Основные направления перевозок грузов. Порт Циндао имеет активные торговые связи с основными портами Японии, Южной Кореи, Северной Америки и Европы.

Типы грузов. Через данный порт чаще всего перевозят различные товары, включая уголь, зерно, нефтепродукты, контейнерные грузы и металлы.

Инфраструктура и логистика. Порт имеет современную инфраструктуру: глубоководные причалы, автоматизированные системы управления грузами и большие складские комплексы.

Интересные факты и цифры. Благодаря своим глубоководным причалам порт Циндао может обслуживать судна класса «Ultra Large Container Vessel».

2. Порт Шэньчжэнь (Port of Shenzhen) – CNSZP

Порт Шэньчжэнь расположен в южнокитайской провинции Гуандун. Он занимает одну из лидирующих позиций среди наиболее динамично развивающихся портов мира. Порт Шэньчжэнь соединяет несколько глубоководных районов вдоль побережья города и играет ключевую роль в транспортной инфраструктуре для дельты реки Pearl River, оказывая значительное влияние на экономику данного региона [1].

Объемы грузоперевозок. В 2021 году портом Шэньчжэнь было обработано 28,79 млн TEU, для сравнения в 2022 году было обработано 30,04 млн TEU, что на 4,4 % больше по сравнению с прошлым годом.

Основные направления перевозок грузов. Порт Шэньчжэнь имеет активные торговые связи с основными портами Северной Америки, Европы, Юго-Восточной Азии и других регионов мира [2].

Типы грузов. Через данный порт чаще всего перевозят различные товары, включая машинное оборудование, электронику и одежду.

Инфраструктура и логистика. Порт имеет современную инфраструктуру: глубоководные причалы, широкую сеть автомобильных и железнодорожных дорог для быстрой доставки грузов, а также автоматизированные системы управления грузами.

Интересные факты и цифры. Порт Шэньчжэнь является первым портом в Китае, который значительно увеличивает свою производительность посредством использования автоматизированных систем для обработки грузов.

3. Порт Нинбо-Чжоушань (Port of Ningbo-Zhoushan) – CNNGB

Порт Нинбо-Чжоушань является одним из крупнейших портов в мире по объему грузоперевозок. Он расположен в провинции Чжэцзян на востоке Китая. Данный порт объединяет таких 2 крупнейших порта, как Нинбо и Чжоушань. Порт Нинбо-Чжоушань играет ключевую роль в морской торговле между Восточной Азией и остальным миром.

Объемы грузоперевозок. В 2022 году портом Нинбо-Чжоушань было обработано 33,35 млн TEU, для сравнения в 2021 году было обработано 31,07 млн TEU, что на 7,3 % больше по сравнению с 2021 годом.

Основные направления перевозок грузов. Порт Нинбо-Чжоушань имеет активные торговые связи с основными портами Северной Америки, Европы, Юго-Восточной Азии и других регионов мира [3].

Типы грузов. Через данный порт чаще всего перевозят различные товары, включая уголь, нефть, зерно и сталь.

Инфраструктура и логистика. Порт имеет обширную инфраструктуру: глубоководные причалы, автоматизированные системы управления грузами, а также большие складские комплексы.

Интересные факты и цифры. Порт Нинбо-Чжоушань является самым крупным портом в мире по объему нефти и сыпучих грузов.

4. Порт Сингапур (Port of Singapore) – SGPSA

Порт Сингапур является одним из наиболее активных и крупнейших портов в мире по объему грузоперевозок. Он расположен на юге Малайского полуострова. Данный порт долгое время служил важным узлом между Западом и Востоком благодаря своему стратегическому расположению на перекрестке ключевых морских путей [3].

Объемы грузоперевозок. В 2022 году портом Сингапур было обработано 37,29 млн TEU, для сравнения в 2021 году было обработано 37,47 млн TEU, что на 0,5 % меньше по сравнению с 2021 годом.

Основные направления перевозок грузов. Порт Сингапур имеет активные торговые связи со всеми крупными портами мира, включая порты Северной Америки, Европы, Китая и Индии.

Типы грузов. Через данный порт чаще всего перевозят различные товары, включая потребительские товары, нефть, химическую продукцию и электронику.

Инфраструктура и логистика. Порт имеет широкую современную инфраструктуру: глубоководные причалы, автоматизированные системы управления грузами, а также большие складские комплексы.

Интересные факты и цифры. Порт Сингапур является одним из наиболее активных портов по перевалке контейнеров и крупнейшим портом мира по объему перевозки нефтепродуктов.

5. Порт Шанхай (Port of Shanghai) – CNSHA

Порт Шанхай является крупнейшим портом в мире по объему контейнерных грузоперевозок. Он расположен в дельте реки Янцзы. Данный порт служит важным транспортным узлом, который соединяет Китай с другими странами и континентами. Порт Шанхай состоит из нескольких зон, включая специализированные терминалы и глубоководные причалы.

Объемы грузоперевозок. В 2022 году портом Шанхай было обработано 47,303 млн TEU, для сравнения в 2021 году было обработано 47,30 млн TEU, что на 0,58 % больше по сравнению с 2021 годом [4].

Основные направления перевозок грузов. Порт имеет активные торговые связи со всеми крупными портами мира, включая порты Северной Америки, Юго-Восточной Азии, Европы и других регионов.

Типы грузов. Через данный порт чаще всего перевозят различные виды грузов, включая потребительские товары, химическую продукцию, электронику и машинное оборудование.

Инфраструктура и логистика. Порт имеет современную инфраструктуру: глубоководные причалы, автоматизированные системы управления грузами, а также большие складские комплексы.

Интересные факты и цифры. Порт Шанхай на протяжении нескольких лет является самым крупным портом в мире по объему контейнерных грузоперевозок.

Таким образом, можно сделать вывод, что мировая система морских портов играет важнейшую роль в мировой экономике, обеспечивая непрерывное перемещение товаров между континентами. Каждый из портов, представленных в рейтинге, вносит свой вклад в развитие мировой торговли, показывая инновационные подходы и высокую эффективность в управлении грузовыми потоками. Данные порты являются не только ключевыми транспортными узлами, но и способствуют экономическому развитию своих регионов, создавая рабочие места и привлекая инвестиции. В перспективе, с увеличением объемов мировой торговли роль этих портов будет усиливаться, делая их важными участниками на мировой экономической арене.

Библиографические ссылки

1. ТОП-20 грузовых портов мира: Рейтинг 2022 года [Электронный ресурс]. URL: <https://allcargo.market/ru/blog/post/top-20-cargo-ports-in-the-world> (дата обращения: 21.04.2024).

2. Рейтинг крупнейших контейнерных портов мира по итогам 2022 года [Электронный ресурс]. URL: <https://www.infranews.ru/logistika/containeri/61478-rejting-krupnejshix-kontejnernyx-portov-mira-po-itogam-2022-goda/> (дата обращения: 21.04.2024).

3. Мировой рейтинг портов: лидеры по контейнерным перевозкам – настоящее и будущее [Электронный ресурс]. URL: <https://www.cerl.fr/en/world-ports-ranking-the-leaders-in-container-traffic/> (дата обращения: 21.04.2024).

4. Обзор рынка контейнерных перевозок [Электронный ресурс]. URL: <https://ar2022.fesco.ru/ru/strategic-report/market-overview/transportation#main-trends-container-market> (дата обращения: 21.04.2024).