

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

**КАФЕДРА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА**

Аннотация магистерской диссертации

**РИСКИ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКЕ**

Ма Чжэн

Научный руководитель – кандидат юридических наук,  
доцент А.А.Чепик

Минск, 2024

# АННОТАЦИЯ

## 1. Структура и объем магистерской диссертации

Магистерская диссертация состоит из содержания, перечня условных обозначений, общей характеристики, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем составляет 64 страницы. Работа включает 46 источников, 7 таблиц, 3 рисунка.

## 2. Ключевые слова

ЛОГИСТИКА, РИСКИ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЦЕПИ ПОСТАВОК, МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОРГОВЛЯ, ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ

## 3. Текст общей характеристики работы

*Объект исследования* – общественные отношения, связанные с рисками в международной логистике.

*Предмет исследования* – являются теоретические и эмпирические источники, характеризующие современное состояние и риски транспортно-логистических операций в мировой экономике.

*Цель исследования* – проанализировать возможные риски в международной логистике и способы их нивелирования.

*Методы исследования:* анализ научной и методической литературы, анализ международных документов в виде стандартов и сертификатов соответствия, количественные и графические методы обработки информации, а также описание и пояснение полученных результатов.

*Полученные итоги и их новизна:* в первой главе отображены теоретические аспекты международной логистической деятельности, во второй главе проведен анализ тенденций и рисков международной логистики, в третьей главе раскрыты проблемы и перспективы развития международной логистики. Элементы научной новизны: состоят в разработке направлений нивелирования негативного воздействия рисков на международную логистику.

*Область возможного практического использования:* решение проблемы рисков в международной логистике способствует совершенствованию обеспечения транспортной и складской инфраструктуры, а также создания эффективной системы управления товарооборотом.

*Достоверность материалов и результатов.* Используемые материалы и результаты магистерской диссертации являются достоверными. Автор работы подтверждает, что все заимствованные из источников теоретические и методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

## ANNOTATION

### **1. The structure and scope of the Master's thesis**

The Master's thesis consists of the content, a list of symbols, a general description, an introduction, three chapters, a conclusion, and list of references. The total volume is 64 pages. The work includes 46 sources, 7 tables, 3 drawings.

### **2. Keywords**

LOGISTICS, RISKS, INTERNATIONAL SUPPLY CHAINS, INTERNATIONAL TRADE, LOGISTICS CENTERS, EFFICIENCY, ECONOMIC GROWTH

### **3. The text of the general description of the work**

*The object of the study* is public relations related to risks in international logistics.

*The subject of the research* is theoretical and empirical sources characterizing the current state and risks of transport and logistics operations in the global economy.

*The purpose of the study* is to analyze possible risks in international logistics and ways to level them.

*Research methods:* analysis of scientific and methodological literature, analysis of international documents in the form of standards and certificates of conformity, quantitative and graphical methods of information processing, as well as a description and explanation of the results obtained.

*The results obtained and their novelty:* the first chapter reflects the theoretical aspects of international logistics activities, the second chapter analyzes the trends and risks of international logistics, the third chapter reveals the problems and prospects for the development of international logistics.

*Elements of scientific novelty:* consist in the development of ways to offset the negative impact of risks on international logistics.

*The field of possible practical use:* solving the problem of risks in international logistics contributes to improving the provision of transport and warehouse infrastructure, as well as creating an effective turnover management system.

*Reliability of materials and results.* The materials used and the results of the master's thesis are reliable. The author of the work confirms that all theoretical and methodological provisions and concepts borrowed from sources are accompanied by references to their authors.