

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ  
КАФЕДРА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Аннотация к магистерской диссертации

**ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ ИНИЦИАТИВЫ КНР  
«ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»**

Го Лицзя

Научный руководитель – доктор исторических наук,  
профессор В. А. Острога

Минск, 2024

# АННОТАЦИЯ

## 1. Структура и объем магистерской диссертации

Магистерская диссертация состоит из содержания, перечня условных обозначений, общей характеристики, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем составляет 68 страниц. Работа включает 96 источников, 3 приложения.

## 2. Ключевые слова

ЛОГИСТИКА, ИНИЦИАТИВА ОДИН ПОЯС ОДИН ПУТЬ, ИНФОРМАЦИОННАЯ ЛОГИСТИКА, ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА, АЗИАТСКИЙ РЕГИОН, ВОСТОЧНАЯ ЕВРОПА

## 3. Текст общей характеристики работы

*Объект исследования:* логистический аспект инициативы КНР «Один пояс один путь»

*Предмет исследования:* роль логистического аспекта в инициативе КНР «Один пояс один путь»

*Цель работы* – анализ роли логистического аспекта осуществления инициативы КНР «Один пояс и один путь».

В ходе исследования были поставлены следующие задачи:

1. Описать историю и роль Великого шелкового пути в мировой торговле.
2. Проанализировать логистическую составляющую инициативы «Один пояс и один путь».
3. Охарактеризовать возникновение и эволюцию инициативы «Один пояс и один путь».
4. Изучить роль информационной логистики инициативы «Один пояс и один путь».
5. Выявить особенность логистического обеспечения инициативы «Один пояс и один путь» для стран азиатского региона и Восточной Европы.
6. Проанализировать перспективы развития логистического аспекта инициативы КНР «Один пояс и один путь»

*Методы исследования:* культурно-исторический, сравнительный.

*Полученные результаты и их новизна:* исследование логистического аспекта инициативы Китая «Один пояс и один путь» является актуальным в современном мире, поскольку данная инициатива является одним из самых крупных геополитических проектов последних лет.

*Рекомендации по внедрению:* исследование логистического аспекта инициативы может помочь выявить проблемы и возможности, связанные с транспортировкой грузов, таможенными процедурами, инфраструктурой и технологиями в рамках проекта. Также такое исследование способно

предложить рекомендации по оптимизации логистических процессов и  
улучшению сотрудничества между участвующими странами

Диссертационное исследование выполнено самостоятельно.

# ANNOTATION

## **1. The structure and scope of the Master's thesis**

The Master's thesis consists of the content, a list of symbols, a general description, an introduction, three chapters, a conclusion, and list of references. The total volume is 68 pages. The work includes 96 sources, 3 appendices.

## **2. Keywords**

LOGISTICS, ONE BELT ONE ROAD INITIATIVE, INFORMATION LOGISTICS, TRANSPORT LOGISTICS, ASIAN REGION, EASTERN EUROPE.

## **3. The text of the general description of the work**

*Object of research:* the logistics aspect of the PRC's "One Belt One Road" initiative

*Subject of research:* the role of the logistics aspect in the PRC's "One Belt One Road" initiative

*The purpose* of the work is to analyze the role of the logistics aspect of the implementation of the PRC's "One Belt and One Road" initiative.

The following *tasks* were set during the research:

1. Describe the history and role of the Great Silk Road in world trade.
2. Analyze the logistics component of the "One Belt and One Road" initiative.
3. Characterize the emergence and evolution of the One Belt and One Road initiative.
4. Explore the role of information logistics of the Belt and Road Initiative.
5. Identify the peculiarities of the logistics support of the "One Belt and One Road" initiative for the countries of the Asian region and Eastern Europe.
6. Analyze the prospects for the development of the logistics aspect of the PRC's "One Belt and One Road" initiative

*Research methods:* cultural-historical, comparative.

*The results obtained and their novelty:* the study of the logistics aspect of China's "One Belt and One Road" initiative is relevant in the modern world, since this initiative is one of the largest geopolitical projects in recent years.

*Implementation recommendations:* Research into the logistics aspect of the initiative can help identify challenges and opportunities related to cargo transportation, customs procedures, infrastructure, and technology within the project. Also, such a study can offer recommendations for optimizing logistics processes and improving cooperation between participating countries

The dissertation research was completed independently.