

МІНІСТЭРСТВА АДУКАЦЫІ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

БЕЛАРУСКІ ДЗЯРЖАЎНЫ ЎНІВЕРСІТЭТ

ФАКУЛЬТЭТ МІЖНАРОДНЫХ АДНОСІН

КАФЕДРА МЫТНАЙ СПРАВЫ

Анатацыя да магістарскай дысертацыі

**МЕТАДАЛАГІЧНЫЯ АСНОВЫ І ПРАКТЫЧНЫЯ ЗАКАНАМЕРНАСЦІ
ЭКСПЕДЫТАРСКАГА БІЗНЕСУ Ў КІРАВАННІ ТРАНСПАРТНА-
ЛАГІСТЫЧНЫМІ ПРАЦЭСАМІ МУЛЬТЫМАДАЛЬНЫХ ПЕРАВОЗАК**

Барысёнак Анастасія Міхайлаўна

Навуковы кіраўнік – кандыдат тэхнічных навук,
дацэнт Г.М. Уласава

Мінск, 2024

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём магістарскай дысертацыі

Магістарская дысертацыя складаецца з зместу, пераліку ўмоўных пазначэнняў, агульнай характарыстыкі, уводзінаў, трох раздelaў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём складае 118 старонак. Праца ўключае 97 крыніц, 6 дадаткаў, 5 табліц, 22 ілюстрацыі.

2. Ключавыя словы

МУЛЬТЫМАДАЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ; ЛАГІСТЫЧНЫЯ ЛАНЦУГІ; КАНТЭЙНЕРНЫЯ ПЕРАВОЗКІ; АВІАЦЫЙНЫЯ ПЕРАВОЗКІ; ГЛАБАЛІЗАЦЫЯ; ЭКАНАМІЧНЫЯ МІЖНАРОДНЫЯ АДНОСІНЫ; ЦЫФРАВІЗАЦЫЯ.

3. Тэкст агульнай характарыстыкі работы

Аб'ект даследвання – метадалагічныя асновы і практычныя заканамернасці экспедытарскага бізнесу.

Прадмет даследвання – працэсы кіравання транспартна-лагістычнымі працэсамі мультымадальных перавозак.

Мэта працы – неабходнасць распрацоўкі практычных стратэгий і эфектыўных падыходаў да кіравання мультымадальнымі перавозкамі ў экспедытарскім бізнэсе. Актуальнасць абумоўлена неабходнасцю паляпшэння эфектыўнасці і эканамічнасці транспартна-экспедытарскіх працэсаў у аптымізацыі лагістычных працэсаў, якасці паслуг, а таксама павышэння канкурэнтаздольнасці кампаній.

Метады даследвання: сукупнасць метадаў навуковага пазнання, уключаючы аналіз, абагульненне, сінтэз, сістэмны падыход, статыстычны і параўнальна-функцыянальны метады.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: выяўлены праблемныя фактары змешаных перавозак, абумоўленыя санкцыямі. Складзены бізнес-кейс па магчымым адкрыцці ўласнай лагістычнай кампаніі. Таксама для эфектыўных мультымадальных лагістычных ланцугоў прадстаўлены практычныя прыклады, з катываннем ставак па перавозках на прыкладзе авіяцыйнага транспарту.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: вынікі даследвання могуць быць выкарыстаныя міжнароднымі мультымадальнымі кампаніямі ў якасці абгрунтавання для прапрацоўкі ініцыятыў і рэалізацыі мультымадальных праектаў, пры арганізацыі працы лагістычных паркаў, у якасці дапамогі для аптымізацыі дзейнасці лагістычных аператараў, а таксама пры напісанні артыкулаў, падручнікаў, лекцыйных курсаў, і для правядзення далейшых навуковых даследванняў па пазначанай тэматыцы.

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем магистерской диссертации

Магистерская диссертация состоит из содержания, перечня условных обозначений, общей характеристики, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем составляет 118 страниц. Работа включает 97 источников, 6 приложений, 5 таблиц, 22 иллюстрации.

2. Ключевые слова

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ; ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕПОЧКИ; КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ; АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ; ГЛОБАЛИЗАЦИЯ; ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ; ЦИФРОВИЗАЦИЯ.

3. Текст общей характеристики работы

Объект исследования – методологические основы и практические закономерности экспедиторского бизнеса.

Предмет исследования – процессы управления транспортно-логистическими процессами мультимодальных перевозок.

Цель работы – необходимость разработки практических стратегий и эффективных подходов к управлению мультимодальными перевозками в экспедиторском бизнесе. Актуальность обусловлена необходимостью улучшения эффективности и экономичности транспортно-экспедиторских процессов в оптимизации логистических процессов, качества услуг, а также повышения конкурентоспособности компаний.

Методы исследования: совокупность методов научного познания, включая анализ, обобщение, синтез, системный подход, статистический и сравнительно-функциональный методы.

Полученные итоги и их новизна: выявлены проблемные факторы смешанных перевозок, обусловленные санкциями. Составлен бизнес-кейс по возможному открытию собственной логистической компании. Также для эффективных мультимодальных логистических цепей представлены практические примеры, с котированием ставок по перевозкам на примере авиационного транспорта.

Область возможного практического применения: результаты исследования могут быть использованы международными мультимодальными компаниями в качестве обоснования для проработки инициатив и реализации мультимодальных проектов, при организации работы логистических парков, в качестве помощи для оптимизации деятельности логистических операторов, а также при написании статей, учебников, лекционных курсов, и для проведения дальнейших научных исследований по обозначенной тематике.

ANNOTATION

1. The structure and scope of the Master's thesis

The Master's thesis consists of the content, a list of symbols, a general description, an introduction, three chapters, a conclusion, and list of references. The total volume is 118 pages. The work includes 97 sources, 6 applications, 5 tables, 22 illustrations.

2. Keywords

MULTIMODAL TRANSPORTATION; LOGISTICS CHAINS; CONTAINER TRANSPORTATION; AIR TRANSPORTATION; GLOBALIZATION; ECONOMIC INTERNATIONAL RELATIONS; DIGITALIZATION.

3. The text of the general description of the work

The object of the research of the study is the methodological foundations and practical regularities of forwarding business.

The subject of the research is the processes of management of transport and logistics processes of multimodal transportation.

Purpose of the Master's thesis – the need to develop practical strategies and effective approaches to the management of multimodal transportation in the forwarding business. Relevance is due to the need to improve the efficiency and cost-effectiveness of freight forwarding processes in the optimization of logistics processes, quality of services, as well as increasing the competitiveness of companies.

Research methods: combination of methods of scientific knowledge, including analysis, generalization, synthesis, systematic approach, statistical and comparative functional methods.

Obtained results and their novelty: problematic factors of mixed transportation caused by sanctions are revealed. A business case for possible opening of own logistics company is made. Also practical examples are presented for efficient multimodal logistics chains, with quotation of transportation rates on the example of air transport.

The sphere of possible practical application: the results of the study can be used by international multimodal companies as a justification for the development of initiatives and implementation of multimodal projects, in the organization of logistics parks, as an aid to optimize the activities of logistics operators, as well as in the writing of articles, textbooks, lecture courses, and for further research on the subject.