

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела**

Аннотация к дипломной работе

**ЛОГИСТИКА МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
В ГЛОБАЛЬНЫХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК**

Сергейчик Роман Дмитриевич

Научный руководитель – старший преподаватель А.В. Гребенников

Минск, 2024

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 49 страниц. Список использованных источников включает 34 позиций. Работа 2 приложения.

2. Ключевые слова

МУЛЬТИМОДАЛИЗМ, ЛОГИСТИКА, ИНТЕРМОАДЛИЗМ,
ПРЕИМУЩЕСТВА, НЕДОСТАТКИ, ПРОБЛЕМЫ,
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ.

3. Содержание работы

Объектом исследования является система логистики мультимодальных грузоперевозок в глобальном масштабе.

Предметом исследования является комплексный анализ процессов и методов логистики мультимодальных грузоперевозок в рамках глобальных цепей поставок.

Цель работы: заключается в комплексном научном анализе теоретических и практических вопросов логистики мультимодальных грузоперевозок.

Методология исследования: общенаучные методы (диалектический, исторический, анализ и другие)

Научная новизна исследования: в дипломной работе предпринята попытка выявить и проанализировать основные проблемы мультимодальных грузоперевозок. В результате проведенного исследования были выработаны предложения по совершенствованию логистики мультимодальных грузоперевозок.

Область возможного практического применения: итоги, полученные в результате написания дипломной работы, могут быть использованы при разработке рекомендаций по совершенствованию логистики мультимодальных грузоперевозок в глобальных цепях поставок.

Дипломная работа является самостоятельно выполненным исследованием.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы

Дыпломная работа складаецца з задання на дыпломную работу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай работы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём работы складае 49 старонак. Спіс выкарыстаных крыніц уключае 34 пазіцыі. Работа ўключае 2 дадатка.

2. Ключавыя словы

МУЛЬТЫМАДАЛІЗМ, ЛАГІСТЫКА, ІНТЭРМААДЛІЗМ, ПЕРАВАГІ, НЕДАХОДЫ, ПРАБЛЕМЫ, УДАСКАНАЛЕННЕ.

3. Змест работы

Аб'ектам даследавання з'яўляецца сістэма лагістыкі мультымадальных грузаперавозак у глабальным маштабе.

Прадметам даследавання з'яўляецца комплексны аналіз працэсаў і метадаў лагістыкі мультымадальных грузаперавозак у рамках глабальных ланцугоў паставак.

Мэта работы: заключаецца ў комплексным навуковым аналізе тэарэтычных і практычных пытанняў лагістыкі мультымадальных грузаперавозак.

Метадалогія даследавання: агульнанавуковыя метады (дыялектычны, гістарычны, аналіз і іншыя)

Навуковая навізна даследавання: у дыпломнай рабоце зроблена спроба выявіць і прааналізаваць асноўныя праблемы мультымадальных грузаперавозак. У выніку праведзенага даследавання былі выпрацаваны прапановы па ўдасканаленні лагістыкі мультымадальных грузаперавозак.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: вынікі, атрыманыя ў выніку напісання дыпломнай работы, могуць быць выкарыстаны пры распрацоўцы рэкамендацый па ўдасканаленні лагістыкі мультымадальных грузаперавозак у глабальных ланцугах паставак.

Дыпломная праца з'яўляецца самастойна выкананым даследаваннем.

ABSTRACT

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, a list of symbols, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of references. The total scope of the work is 49 pages. The list of references includes 34 sources. The work includes 2 applications.

2. Keywords:

MULTIMODALISM, LOGISTICS, INTERMODALISM, ADVANTAGES, DISADVANTAGES, PROBLEMS, IMPROVEMENT.

3. The content of the work

The object of the study is the logistics system of multimodal cargo transportation on a global scale.

The subject of the study is a comprehensive analysis of the processes and methods of logistics of multimodal cargo transportation within global supply chains.

The purpose of the work: is a comprehensive scientific analysis of theoretical and practical issues in the logistics of multimodal cargo transportation.

Research methodology: general scientific methods (dialectical, historical, analysis and others)

Scientific novelty of the research: the thesis attempted to identify and analyze the main problems of multimodal cargo transportation. As a result of the study, proposals were developed to improve the logistics of multimodal cargo transportation.

Area of possible practical application: the results obtained as a result of writing the thesis can be used in developing recommendations for improving the logistics of multimodal cargo transportation in global supply chains.

The thesis is an independently completed study.