

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ  
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В  
РЕСПУБЛИКАНСКИХ ПУНКТАХ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ**

Кадыров Мердан Ёлдашович

Научный руководитель – доктор исторических наук, профессор В.А. Острога

Минск, 2024

# АННОТАЦИЯ

## **1. Структура и объем дипломной работы**

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 50 страниц. Список использованных источников включает 45 позиций. Работа включает 1 приложение.

## **2. Ключевые слова**

ПУНКТЫ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ТАМОЖЕННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, ТАМОЖЕННАЯ ПРОВЕРКА, ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ПУНКТАХ ПРОПУСКА.

## **3. Содержание работы**

*Объект исследования* – процесс осуществления таможенного контроля в республиканских пунктах таможенного оформления.

*Предмет исследования* – особенности, проблемы, правовые основы и возможные улучшения в процессе таможенного контроля в республиканских пунктах таможенного оформления.

*Цель работы* – изучение особенностей осуществления таможенного контроля и рекомендации для его оптимизации.

*Методы исследования:* изучение и анализ литературы, метод сравнительного анализа, метод обобщения и классификации.

*Полученные итоги и их новизна:* исследование выявило ряд проблем в осуществлении таможенного контроля в республиканских пунктах таможенного оформления, такие как неэффективное использование технических средств, недостаточная координация между различными службами и отсутствие автоматизированных систем. Новизной исследования является выработка конкретных рекомендаций по улучшению процесса таможенного контроля.

*Рекомендации по использованию результатов работы:* рекомендации исследования могут быть использованы таможенными службами для оптимизации процесса таможенного контроля в республиканских пунктах таможенного оформления, что позволит повысить эффективность работы таможенных органов и снизить время на оформление грузов.

# ANNOTATION

## **1. Structure and scope of the thesis**

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, a list of symbols, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of references. The total scope of the work is 50 pages. The list of references includes 45 sources. The work includes 1 appendix.

## **2. Keywords:**

CUSTOMS CLEARANCE POINTS, CUSTOMS CONTROL, CUSTOMS LEGISLATION, CUSTOMS INSPECTION, TECHNICAL MEANS OF CUSTOMS CONTROL AT INTERNATIONAL CHECKPOINTS.

## **3. The content of the work**

*The object of the study* - the process of customs control in the republican customs clearance points.

*Subject of the study* - features, problems, legal framework and possible improvements in the process of customs control in the republican customs clearance points.

*The purpose of the work* is to study the peculiarities of the implementation of customs control and recommendations for its optimization.

*Methods of research:* study and analysis of literature, method of comparative analysis, method of generalization and classification.

*Obtained results and their novelty:* the study revealed a number of problems in the implementation of customs control in the republican customs clearance points, such as inefficient use of technical means, insufficient coordination between different services and the lack of automated systems. The novelty of the study is the development of specific recommendations to improve the process of customs control.

*Recommendations on the use of the results of the work:* the recommendations of the study can be used by customs services to optimize the process of customs control in the republican customs clearance points, which will increase the efficiency of customs authorities and reduce the time for cargo clearance.