

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
КАФЕДРА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Аннотация к дипломной работе

МНОГОАСПЕКТНОСТЬ ИНТЕГРАЦИИ: ЕАЭС И ШОС

Воронова Анастасия Андреевна

Научный руководитель – старший преподаватель,
П.И. Болточко

Минск, 2024

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трёх глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 56 страниц. Работа включает 61 источник, 1 приложение, 3 таблицы, 12 иллюстраций.

2. Ключевые слова

ИНТЕГРАЦИЯ, ЕДИНАЯ СИСТЕМА, УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ, СИСТЕМА ЦИФРОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, ЭЛЕКТРОННАЯ ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ, ЕДИНАЯ ПЛАТФОРМА ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ТРАНСГРАНИЧНЫХ ЮРИДИЧЕСКИХ УСЛУГ.

3. Текст реферата

Объект исследования – Евразийский экономический союз и Шанхайская организация сотрудничества.

Предмет исследования – процесс развития экономической интеграции в рамках Евразийского экономического союза и Шанхайской организации сотрудничества.

Цель работы – выявить особенности интеграционных моделей Евразийского экономического союза и Шанхайской организации сотрудничества, проанализировать показатели внутренней торговли в Евразийском экономическом союзе, рассмотреть торгово-экономический потенциал интеграции и возможности транспортных коридоров, а также выделить перспективы интеграции.

Методы исследования: институциональный, структурно-функциональный, системный, а также общенаучные методы

Полученные результаты и их новизна: в работе отмечено особое внимание таможенных органов к вопросам повышения транзитного потенциала ЕАЭС, проведен анализ возможностей транзитного потенциала и транзитных коридоров ЕАЭС и ШОС, приведены и рассмотрены перспективы интеграции.

Область возможного практического применения: результаты исследования могут быть использованы в качестве рекомендаций по углублению интеграционных процессов ЕАЭС и ШОС, планированию долгосрочных программ по развитию интеграции ЕАЭС и ШОС в рамках транспортнологистических и торговых сфер, а также увеличению эффективности международного сотрудничества.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 56 старонкі. Праца ўключае 61 крыніцу, 1 дадатка, 3 табліцы, 12 малюнкаў.

2. Ключавыя словы

ІНТЭГРАЦЫЯ, АДЗІНАЯ СІСТЭМА КІРАВАННЯ РЫЗЫКАМІ, СІСТЭМА ЛІЧБАВЫХ ТРАНСПАРТНЫХ КАРЫДАРАЎ, ЭЛЕКТРОННАЯ ТАВАРНА-ТРАНСПАРТНАЯ НАКЛАДНАЯ, АДЗІНАЯ ПЛАТФОРМЫ ПАЧУХНІЧНІКРЫДЧЫНЧЫРЫ ПРЫДЗЯЎЧЫ.

3. Тэкст рэферата

Аб'ект даследавання – Еўразійскі эканамічны саюз і Шанхайская арганізацыя супрацоўніцтва.

Прадмет даследавання – працэс развіцця эканамічнай інтэграцыі ў рамках Еўразійскага эканамічнага саюза і Шанхайскай арганізацыі супрацоўніцтва.

Мэта працы – выявіць асаблівасці інтэграцыйных мадэляў Еўразійскага эканамічнага саюза і Шанхайскай арганізацыі супрацоўніцтва, прааналізаваць паказчыкі ўнутранага гандлю ў Еўразійскім эканамічным саюзе, разгледзець гандлёва-эканамічны патэнцыял інтэграцыі і магчымасці транспартных калідораў, а таксама вылучыць перспектывы інтэграцыі.

Метады даследавання: : інстытуцыянальны, структурна-функцыянальны, сістэмны, а таксама агульнанавуковыя метады.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: у рабоце адзначана асаблівая ўвага мытных органаў да пытанняў павышэння транзітнага патэнцыялу ЕАЭС, праведзены аналіз магчымасцей транзітнага патэнцыялу і транзітных калідораў ЕАЭС і ШАС, прыведзены і разгледжаны перспектывы інтэграцыі.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны ў якасці рэкамендацый па паглыбленні інтэграцыйных працэсаў ЕАЭС і ШАС, планаванні доўгачасовых праграм па развіццю інтэграцыі ЕАЭС і ШАС у рамках транспартна-лагістычных і гандлёвых сфер, а таксама павелічэнню эфектыўнасці міжнароднага супрацоўніцтва.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, list of symbols, diploma work summary, introduction, three chapters, conclusion, and list of references. Total scope of work is 56 pages. The work includes 12 sources, 1 applications, 3 tables, 12 illustrations.

2. Keywords

INTEGRATION, A UNIFIED RISK MANAGEMENT SYSTEM, A SYSTEM OF DIGITAL TRANSPORT CORRIDORS, AN ELECTRONIC BILL OF LADING, AND A UNIFIED PLATFORM FOR CROSS-BORDER LEGAL SERVICES.

3. Text of the abstract

The object of the research is the Eurasian Economic Union and the Shanghai Cooperation Organization.

The subject of the research is the process of development of economic integration within the framework of the Eurasian Economic Union and the Shanghai Cooperation Organization.

The goal of degree work is to identify the features of the integration models of the Eurasian Economic Union and the Shanghai Cooperation Organization, analyze the indicators of internal trade in the Eurasian Economic Union, consider the trade and economic potential of integration and the possibilities of transport corridors, and also highlight the prospects for integration.

Research methods: institutional, structural-functional, systemic, as well as general scientific methods.

Obtained results and their novelty: the work noted the special attention of customs authorities to the issues of increasing the transit potential of the EAEU, an analysis of the possibilities of transit potential and transit corridors of the EAEU and the SCO was carried out, and prospects for integration were presented and considered.

The sphere of possible practical application: the results of the study can be used as recommendations for deepening the integration processes of the EAEU and the SCO, planning long-term programs for the development of integration of the EAEU and the SCO within the framework of transport, logistics and trade, as well as increasing the efficiency of international cooperation.