

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ КАК ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛЬНЫХ ВЫЗОВОВ

З. Н. Тарасенок¹⁾, А. В. Сушинский²⁾

¹⁾ старший преподаватель кафедры экономической безопасности, Белорусский государственный университет, г. Минск, Беларусь, z.tarasionak@gmail.com

²⁾ студент, Белорусский государственный университет, г. Минск, Беларусь, dev1nb8k@outlook.com

В XXI веке урбанизация стала одним из ключевых факторов, влияющих на экономическую безопасность. Примеры устойчивого развития зарубежных городов показывают, что задачи безопасности на уровне городских поселений могут быть успешно решены. В Беларуси наиболее наглядным примером является город Минск, который поступательно внедряет принципы инновационного и устойчивого развития.

Ключевые слова: устойчивое развитие; урбанистика; устойчивая инфраструктура; экономическая безопасность.

SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF URBAN AREAS AS A FACTOR OF ECONOMIC SECURITY IN THE CONTEXT OF GLOBAL CHALLENGES

Z. M. Tarasionak¹⁾, A. V. Sushinsky²⁾

¹⁾ senior lecturer of the department of economic security, Belarusian State University, Minsk, Belarus, z.tarasionak@gmail.com

²⁾ student, Belarusian State University, Minsk, Belarus, dev1nb8k@outlook.com

In the 21st century, urbanization has become one of the key factors affecting economic security. Examples of sustainable development of foreign cities show that security problems at the level of urban settlements can be successfully solved. In Belarus, the most obvious example is the city of Minsk, which is progressively introducing the principles of innovative and sustainable development.

Keywords: sustainable development; urbanism; sustainable infrastructure; economic security.

В современном мире концепция устойчивого развития приобретает все большее значение в контексте городского планирования и управления. Этот подход предполагает гармонизацию интересов нынешнего поколе-

ния с потребностями будущих поколений, а также баланс между экономическим ростом, социальной справедливостью и экологической ответственностью [1]. Он основан на принципах равенства, участия общества, ответственности и справедливости.

Применительно к городским территориям, устойчивое развитие включает в себя сложные аспекты управления ростом населения, оптимизацию использования ресурсов, а также решение проблем экологического загрязнения и социальной дезинтеграции. Эффективное управление, развитая инфраструктура, инновационная экономика и социальная интеграция играют ключевую роль в достижении устойчивого развития городов.

Однако, урбанизация, несмотря на свой потенциал для стимулирования экономического роста и инноваций, также несет в себе ряд вызовов. Повышение безработицы, недостаточность инфраструктуры, деградация окружающей среды и социальные проблемы являются негативными последствиями интенсивной городской экспансии.

Важным аспектом устойчивого развития городов является интеграция экономической безопасности и экологической устойчивости [2; 3]. Экономическая безопасность городов обеспечивает их способность к устойчивому функционированию в условиях глобальных вызовов, таких как изменение климата и экономические кризисы. Она включает в себя разнообразные аспекты, такие как достаточность продовольствия и других ресурсов, уровень рабочих мест и экономическую стабильность.

С другой стороны, экологическая устойчивость городов предполагает минимизацию негативного воздействия на окружающую среду и управление ресурсами таким образом, чтобы обеспечить их сохранение для будущих поколений. Это включает в себя меры по снижению выбросов в атмосферу, оптимизации использования водных ресурсов, развитию альтернативных источников энергии и сокращению объемов отходов.

Интеграция этих двух аспектов обеспечивает устойчивое развитие городов в долгосрочной перспективе. Она требует комплексного подхода к планированию и управлению, включающего в себя взаимодействие государственных органов, бизнес-сектора и гражданского общества. Только такой подход позволит создать города, которые будут не только экономически процветать, но и оставаться пригодными для жизни и развития в долгосрочной перспективе.

Инфраструктура устойчивых городов представляет собой комплекс систем и объектов, которые обеспечивают функционирование города. Она должна соответствовать критериям экономической эффективности, социальной справедливости и экологической безопасности. Виды инфраструктуры включают в себя экономическую, охватывающую транспортную,

энергетическую и информационно-коммуникационную системы; социальную, включающую жилье, образование, здравоохранение и культуру; а также экологическую, состоящую из системы обращения с отходами, очистки воды и воздуха и зеленых зон.

Инфраструктура устойчивых городов играет ключевую роль в обеспечении экономической безопасности [4]. Она создает новые рабочие места, стимулирует инновации, привлекает инвестиции и повышает качество жизни.

Строительство и обслуживание объектов инфраструктуры, таких как транспортные системы, энергосети, телекоммуникации, генерирует новые рабочие места. Это, в свою очередь, увеличивает занятость населения, снижает уровень безработицы и стимулирует рост экономики.

Развитие высокотехнологичной инфраструктуры, например, сетей 5G, Интернета вещей, «умных» городов, создает благоприятную среду для внедрения инноваций [5]. Это приводит к появлению новых продуктов и услуг, повышению конкурентоспособности бизнеса и росту производительности труда. Например, Сингапур является одним из ярких примеров успешного развития устойчивой инфраструктуры. Благодаря инвестициям в транспорт, образование, информационные технологии и "умные" решения Сингапур стал одним из самых привлекательных для жизни и бизнеса городов мира.

Инфраструктура, отвечающая современным стандартам, является одним из ключевых факторов, привлекающих инвестиции. Инвесторы охотнее вкладывают средства в города с развитой транспортной системой, надежным энергоснабжением, высокоскоростным интернетом и качественными социальными объектами.

Устойчивая инфраструктура напрямую влияет на качество жизни населения. Доступ к чистому водоснабжению, эффективной системе канализации, зеленым зонам, развитому общественному транспорту, безопасным дорогам и другим элементам городской среды напрямую влияет на здоровье, комфорт и безопасность жителей [6]. Как пример город Медельин, ранее известный как один из самых криминогенных в мире, преобразился благодаря комплексной программе развития инфраструктуры. Строительство метро, канатных дорог, библиотек, парков и других объектов позволило улучшить качество жизни, снизить уровень преступности и стимулировать экономический рост.

Однако, помимо положительных эффектов, существуют и потенциальные риски, связанные с неэффективной или устаревшей инфраструктурой.

Устаревшая или неэффективная инфраструктура может привести к значительным экономическим потерям. Например, перебои в энергоснабжении или водоснабжении могут остановить работу предприятий, что приведет к снижению производства, потере доходов и росту безработицы.

Города, чей экономический базис зависит от одной отрасли, особенно ресурсодобывающей, подвержены риску в случае снижения спроса на продукцию этой отрасли. Не диверсифицированная экономика и устаревшая инфраструктура могут привести к серьезным экономическим проблемам и социальным потрясениям [7]. Примером может стать город Детройт, который в прошлом был центром американского автопрома, пережил глубокий экономический кризис после спада в этой отрасли. Устаревшая инфраструктура, высокая безработица и рост преступности сделали Детройт одним из самых проблемных городов США.

Устойчивое развитие Минска во многом определяется государственной инновационной политикой. Исследования, проведенные в Беларуси, показали, что существует статистическая взаимосвязь между уровнем развития экономики и состоянием инновационной среды национальной экономической системы [8]. Инновационный подход к развитию города подразумевает создание комфортных условий для жизни и бизнеса, что было реализовано в разработке инновационной стратегии привлечения туристов в Минск и формирования привлекательного имиджа столицы [9]. При этом перспективным является стратегический упор на уникальное позиционирование города с целью эффективного его включения в международные экономические связи на основе концепции развития монополистических факторов [10]. Как результат, город сможет приобрести уникальное положение на основе позитивного имиджа и комфортной среды, что будет привлекать внешние ресурсы для его устойчивого развития. В свою очередь рационализация внутренней социально-экономической структуры города и сбалансированности инфраструктурного развития могут быть осуществлены на основе кластерного подхода [10].

Таким образом, эволюция устойчивых городов неразрывно связана с применением информационных технологий, предусматривает развитие туристических функций и опирается на создание рациональной инфраструктуры, которая не только обеспечивает комфорт и удобства для жителей, но и способствует экономическому и социальному развитию, сохранению окружающей среды и обеспечению долгосрочной устойчивости.

Важным аспектом развития устойчивых городов является создание инфраструктуры, способной обеспечить их экономическую безопасность в долгосрочной перспективе. Это включает в себя не только создание новых возможностей для экономического роста, но и минимизацию рисков,

связанных с возможными кризисами, как экономическими, так и социальными, а также с угрозами деградации окружающей среды.

Подходя к последующим исследованиям, становится ясной необходимость обоснования путей повышения эффективности инвестиций в инфраструктуру устойчивого развития городов и интеграции передовых технологий в городскую инфраструктуру для повышения ее эффективности и создания базы для устойчивого развития в будущем. В частности, такая задача является актуальной для Минска, который как столица и главный экономический центр Республики Беларусь является образцом в стремлении к устойчивому городскому развитию.

Библиографические ссылки

1. Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года [Электронный ресурс]. URL: [https://sd_gs.un.org/ru/2030agenda](https://sd.gs.un.org/ru/2030agenda) (дата обращения: 01.04.2024).
2. Национальная стратегия устойчивого развития Республики Беларусь на период до 2035 года [Электронный ресурс]. URL: <http://www.economy.gov.by/uploads/files/NSUR/NSUR-2035.pdf> (дата обращения: 01.04.2024).
3. Повестка дня в области устойчивого развития [Электронный ресурс]. URL: <https://www.un.org/sustainabledevelopment/development-agenda/> (дата обращения: 01.04.2024).
4. Концепция национальной безопасности Республики Беларусь [Электронный ресурс]. URL: <https://www.prokuratura.gov.by/ru/acts/kontseptsiya-natsionalnoy-bezopasnosti-respubliki-belarus/> (дата обращения: 01.04.2024).
5. О проекте «Умные города Беларуси» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.mpt.gov.by/ru/o-proekte-umnye-goroda-belarusi> (дата обращения: 01.04.2024).
6. Национальный план по Зелёной экономике [Электронный ресурс]. URL: <https://economy.gov.by/ru/test-18-ru/> (дата обращения: 01.04.2024).
7. Коржук А. Б., Фролова Т. В., Дорофеева Т. П. Диверсификация экономики монопрофильных городов как способ выхода из кризиса // СибСкрипт. 2015. №4-3 (64). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/diversifikatsiya-ekonomiki-monoprofilnyh-gorodov-kak-sposob-vyhoda-iz-krizisa> (дата обращения: 06.04.2024).
7. Акулич И. Л., Тарасенок З. Н. Инновационное развитие Республики Беларусь // Вести Института предпринимательской деятельности. 2020. № 1(22). С. 21–29.
8. Развитие туризма в Минске: состояние въездного туризма, туристический образ, инновации продвижения / Н. И. Кабушкин, А. И. Тарасёнок, О. В. Ежель, Н. В. Шутилина, П. А. Литвинов // Новая экономика. № 1(77). 2021. С. 269–275.
9. Тарасенок З. Н. Основные этапы планирования и концепция трех монополий в маркетинге городов // Экономическое образование и современные педагогические технологии. Экономика и предпринимательство : сб. науч. работ, посвящ. 15-летию Ин-та предпринимат. деят. Вып. 1 / редкол. В. Л. Цыбовский [и др.] ; под общ. ред. В. В. Шевердова, Л. М. Специан. Минск : БГПУ, 2007. С. 147–150.
10. Тарасенок А. И., Малеронок В. Н. Туристические кластеры города Минска // Вести Института предпринимательской деятельности. 2021. № 2(25). С. 42–51.