

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
КАФЕДРА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Аннотация к дипломной работе

**Тенденции развития Нового Шёлкового пути
в XXI веке: логистический аспект**

Шпилевский Иван Игоревич

Научный руководитель— старший преподаватель Капустина Н. Н.

Минск, 2024

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, символов и терминов, реферата дипломной работы, введения, трёх глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 65 страницы. Работа включает 58 источников, 3 приложения, 2 таблицы, 1 иллюстрация.

2. Ключевые слова

КИТАЙ, ВЕЛИКИЙ ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ, НОВЫЙ ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ, ПРОЕКТ «ОДИН ПОЯС ОДИН ПУТЬ», ТРАНСЕВРАЗИЙСКИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ КОРИДОРЫ, МОРСКОЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ XXI ВЕКА.

3. Текст реферата

Объект исследования — общественные отношения государств в сфере реализации проекта «Один пояс один путь».

Предмет исследования — особенности развития государств-участников проекта в рамках инициативы "Один пояс и один путь".

Цель работы — инициатива "Один пояс и один путь" его влияние на улучшение глобальных связей за счет совершенствования транспортных и коммуникационных сетей.

Методы исследования: обобщение, анализ, синтез, сравнение.

Полученные результаты и их новизна: Проект "Один пояс один путь" — самая амбициозная инициатива внешней и экономической политики президента Си Цзиньпина. Нет никаких сомнений в том, что главной целью инициативы является намерение Китая в достижении геополитических, экономических и социальных целей путем более тесной экономической привязки не только соседних с Китаем стран к Пекину, но и всего мира.

Область возможного практического применения: итоги работы могут быть использованы как прогноз развития Нового шёлкового пути с точки зрения логистического аспекта. А также рассмотрения возможных сценариев развития с учётом текущих тенденций.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку умоўных пазначэнняў, знакаў і тэрмінаў, рэферата дыпломнай працы, ўвядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 65 старонкі. Праца ўключае 58 крыніц, 3 дадатку, 2 табліцы, 1 ілюстрацыя.

2. Ключавыя словы

КІТАЙ, ВЯЛКІ ШАЎКОВЫ ШЛЯХ, НОВЫ ШАЎКОВЫ ШЛЯХ, ПРАЕКТ» АДЗІН ПОЯС АДЗІН ШЛЯХ", ТРАНСЕЎРАЗІЙСКІЯ ЭКАНАМІЧНЫЯ КАЛІДОРЫ, МАРСКІ ШАЎКОВЫ ШЛЯХ ХХІ СТАГОДДЗЯ.

3. Тэкст рэферата

Аб'ект даследавання — грамадскія адносіны дзяржаў у сферы рэалізацыі праекта «Адзін пояс адзін шлях».

Прадмет даследавання — асаблівасці развіцця дзяржаў-удзельніц праекта ў рамках ініцыятывы "Адзін пояс і адзін шлях".

Мэта работы — ініцыятыва "Адзін пояс і адзін шлях" яго ўплыў на паляпшэнне глабальных сувязяў за кошт удасканалення транспартных і камунікацыйных сетак.

Метады даследавання: абагульненне, аналіз, сінтэз, параўнанне.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: праект "Адзін пояс адзін шлях" - самая амбіцыйная ініцыятыва знешняй і эканамічнай палітыкі прэзідэнта Сі Цзіньпіна. Няма ніякіх сумневаў у тым, што галоўнай мэтай ініцыятывы з'яўляецца намер Кітая ў дасягненні геапалітычных, эканамічных і сацыяльных мэтай шляхам больш цеснай эканамічнай прывязкі не толькі суседніх з Кітаем краін да Пекіна, але і ўсяго свету.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: вынікі працы могуць быць выкарыстаны як прагноз развіцця новага Шаўковага шляху з пункту гледжання лагістычнага аспекту. А таксама разгляду магчымых сцэнарыяў развіцця з улікам бягучых тэндэнцый.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The diploma work consists of the task for the diploma work, table of contents, list of symbols, symbols and terms, abstract of the diploma work, introduction, three chapters, conclusion, list of used sources. The total volume of the work is 65 pages. The work includes 58 sources, 3 appendices, 2 tables, 1 illustration.

2. Keywords

CHINA, GREAT SILK ROAD, NEW SILK ROAD, 'ONE BELT ONE ROAD' PROJECT, TRANSEURASIAN ECONOMIC CORRIDORS, MARITIME SILK ROAD OF THE XXI CENTURY.

3. Abstract text

Object of the study — social relations of the states in the sphere of realisation of the project 'One Belt One Road'.

Subject of the study — features of the development of the states-participants of the project in the framework of the initiative 'One Belt and One Road'.

Purpose of the work — the initiative 'One Belt and One Road' its impact on improving global connectivity through the improvement of transport and communication networks.

Research methods: generalisation, analysis, synthesis, comparison.

Obtained results and their novelty: The project 'One Belt One Road' is the most ambitious initiative of President Xi Jinping's foreign and economic policy. There is no doubt that the main goal of the initiative is China's intention to achieve its geopolitical, economic and social goals by tying China's neighbouring countries more closely to Beijing economically, but also to the whole world.

Area of possible practical application: the results of the work can be used as a forecast of the development of the New Silk Road from the point of view of the logistical aspect. As well as consideration of possible development scenarios taking into account current trends.