

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
КАФЕДРА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Аннотация к дипломной работе

**РОЛЬ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В
ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК**

Мирзоев Вугар Илгар оглы

Научный руководитель – старший преподаватель
кафедры таможенного дела П.И. Болточко

Минск, 2024

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трёх глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 72 страницы. Работа включает 46 источников, 3 приложения, 6 таблиц, 18 иллюстраций.

2. Ключевые слова

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ИНКОТЕРМС, СМГС.

3. Текст реферата

Объект исследования – международные автомобильные перевозки.

Предмет исследования – транспортно-логистические центры.

Цель работы – обозначить роль транспортно-логистических центров в организации международных автомобильных перевозок.

Методы исследования: экономический анализ, систематизация и обобщение статистических данных, сравнение и прогнозирование.

Полученные результаты и их новизна: рассмотрено определение транспортно-логистических центров, охарактеризовать их роль в современной логистике; выделены функции транспортно-логистических центров в организации международных автомобильных перевозок; обозначены особенности организации международных автомобильных перевозок через транспортно-логистические центры; проанализированы факторы, влияющие на эффективность работы транспортно-логистических центров; идентифицированы проблемы и перспективы развития, связанные с использованием транспортно-логистических центров в международных автомобильных перевозках; раскрыты преимущества использования транспортно-логистических центров в сравнении с другими логистическими путями; исследованы мероприятия по использованию выявленных резервов, устранению потерь и повышению качества перевозок; рассмотрены примеры успешной практики использования транспортно-логистических центров в организации международных автомобильных перевозок.

Область возможного практического применения: итоги, дипломной работы могут быть использованы для совершенствования работы транспортно-логистических центров, а также при написании работ по схожей представленной тематике, подготовке монографий и учебников.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 72 старонкі. Праца ўключае 46 крыніц, 3 дадатку, 6 табліц, 18 малюнкаў.

2. Ключавыя словы

ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫЯ ЦЭНТРЫ, МІЖНАРОДНЫЯ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, АРГАНІЗАЦЫЙНА-ТЭХНІЧНЫЯ МЕРАПРЫЕМСТВЫ, ИНКОТЕРМС, СМГС.

3. Тэкст рэферата

Аб'ект даследавання – міжнародныя аўтамабільныя перавозкі.

Прадмет даследавання – транспартна-лагістычныя цэнтры.

Мэта працы – пазначыць ролю транспартна-лагістычных цэнтраў у арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак.

Метады даследавання: эканамічны аналіз, сістэматызацыя і абагульненне статыстычных дадзеных, параўнанне і прагназаванне.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: разгледжана вызначэнне транспартна-лагістычных цэнтраў, ахарактарызаваць іх ролю ў сучаснай лагістыцы; вылучаныя функцыі транспартна-лагістычных цэнтраў у арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак; пазначаныя асаблівасці арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак праз транспартна-лагістычныя цэнтры; прааналізаваны фактары, якія ўплываюць на эфектыўнасць работы транспартна-лагістычных цэнтраў; ідэнтыфікаваныя праблемы і перспектывы развіцця, звязаныя з выкарыстаннем транспартна-лагістычных цэнтраў у міжнародных аўтамабільных перавозках; раскрытыя перавагі выкарыстання транспартна-лагістычных цэнтраў у параўнанні з іншымі лагістычнымі шляхамі; даследаваны мерапрыемствы па выкарыстанні выяўленых рэзерваў, ліквідацыі страт і павышэнню якасці перавозак; разгледжаны прыклады паспяховай практыкі выкарыстання транспартна-лагістычных цэнтраў у арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: вынікі, дыпломнай працы могуць быць выкарыстаны для ўдасканалення работы транспартна-лагістычных цэнтраў, а таксама пры напісанні работ па падобнай прадстаўленай тэматыцы, падрыхтоўцы манаграфій і падручнікаў.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, list of symbols, diploma work summary, introduction, three chapters, conclusion, and list of references. Total scope of work is 72 pages. The work includes 46 sources, 3 applications, 6 tables, 18 illustrations.

2. Keywords

TRANSPORT AND LOGISTICS CENTERS, INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT, ORGANIZATIONAL AND TECHNICAL MEASURES, INCOTERMS, SMGS.

3. Text of the abstract

The object of the research is the international road transport.

The subject of the research is the transport and logistics centers.

The goal of degree work is to identify the role of transport and logistics centers in the organization of international road transport.

Research methods: economic analysis, systematization and generalization of statistical data, comparison and forecasting.

Obtained results and their novelty: the definition of transport and logistics centers is considered, their role in modern logistics is characterized; the functions of transport and logistics centers in the organization of international road transport are highlighted; the features of the organization of international road transport through transport and logistics centers are outlined; the factors influencing the efficiency of transport and logistics centers are analyzed; the problems and development prospects associated with the use of transport and logistics centers in international road transport are identified; the advantages of using transport and logistics centers in comparison with other logistics routes are revealed; measures to use identified reserves, eliminate losses and improve the quality of transportation are investigated; examples of successful practice of using transport and logistics centers in the organization of international road transport are considered.

The sphere of possible practical application: the results of the thesis can be used to improve the work of transport and logistics centers, as well as when writing works on similar topics presented, preparing monographs and textbooks.