

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**ОРГАНИЗАЦИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ**

Букина Аида Валентиновна

Научный руководитель – старший преподаватель М.В. Таранов

Минск, 2024

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 81 страницу. Работа включает 68 источников, 1 приложение, 17 рисунков и 2 таблицы.

2. Ключевые слова

АККРЕДИТИВ, БАНКОВСКИЙ ПЕРЕВОД, ВНЕШНЕТОРГОВАЯ ОПЕРАЦИЯ, ИНКАССО, МЕЖДУНАРОДНЫЕ РАСЧЕТЫ, ПЛАТЕЖНАЯ СИСТЕМА, ТАМОЖЕННАЯ ТЕРРИТОРИЯ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА, ФАКТОРИНГ, ФОРФЕЙТИНГ, ЦИФРОВАЯ ВАЛЮТА ЦЕНТРАЛЬНОГО БАНКА.

3. Содержание работы

Ключевые слова: МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ЛОГИСТИКЕ, ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ.

Объект исследования – общественные отношения в области международной логистики.

Предмет исследования – международные логистические системы, а также особенности их функционирования и организации.

Цель работы – проведение всестороннего анализа особенностей формирования и функционирования международных логистических систем для выявления перспективных направлений их дальнейшего развития.

Методы исследования: анализ, индукция, сравнение, обобщение, диалектико-материалистический метод научного познания объективной действительности, позволяющий изучить комплекс общественных явлений в их историческом развитии и взаимосвязи.

Полученные результаты и их новизна: в ходе проведенного исследования было изучено понятие логистической системы и различные подходы к определению данного понятия, выделены его основные характеристики; сформулированы основные подходы к формированию международных логистических систем в мировой экономике; исследован феномен транспортно-логистических центров как ключевого элемента логистической системы; проведен анализ текущего состояния и деятельности ТЛЦ на территории ЕАЭС; сформулированы проблемные аспекты организации и функционирования международных логистических систем.

Степень внедрения и рекомендации по внедрению: полученные в ходе проведения исследования результаты могут быть использованы ЕЭК для разработки практических рекомендаций по улучшению функционирования логистической системы ЕАЭС, а также положения исследования могут быть использованы для последующей научно-исследовательской деятельности.

Самостоятельность выполнения дипломной работы. Результаты исследования разработаны автором дипломной работы лично и основаны на самостоятельных выводах. Другие авторы в проведении исследования участия не принимали.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы

Дыпломная работа складаецца з задання на дыпломную работу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай работы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём работы складае 81 старонку. Праца ўключае 68 крыніц, 1 дадатак, 17 малюнкаў і 2 табліцы.

2. Ключавыя словы

МІЖНАРОДНЫЯ ЛАГІСТЫЧНЫЯ СІСТЭМЫ, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫЯ ЦЭНТРЫ, ІНФАРМАЦЫЙНЫЯ ТЭХНАЛОГІІ Ў ЛАГІСТЫКЕ, ЕЎРАЗІЙСКІ ЭКАНАМІЧНЫ САЮЗ

3. Змест работы

Аб'ект даследавання – грамадскія адносіны ў галіне міжнароднай лагістыкі.

Прадмет даследавання – міжнародныя лагістычныя сістэмы, а таксама асаблівасці іх функцыянавання і арганізацыі.

Мэта даследавання – правядзенне ўсебаковага аналізу асаблівасцей фарміравання і функцыянавання міжнародных лагістычных сістэм для выяўлення перспектывных напрамкаў іх далейшага развіцця.

Метады даследавання: аналіз, індукцыя, параўнанне, абагульненне, дыялектыка-матэрыялістычны метадад навучавага пазнання аб'ектывнай рэчаіснасці, які дазваляе вывучыць комплекс грамадскіх з'яў у іх гістарычным развіцці і ўзаемасувязі.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: у ходзе праведзенага даследавання было вывучана паняцце лагістычнай сістэмы і розныя падыходы да вызначэння дадзенага паняцця, выдзелены яго асноўныя характарыстыкі; сфармуляваны асноўныя падыходы да фарміравання міжнародных лагістычных сістэм у сусветнай эканоміцы; даследаваны феномен транспартна-лагістычных цэнтраў як ключавога элемента лагістычнай сістэмы; праведзены аналіз бягучага стану і дзейнасці ТЛЦ на тэрыторыі ЕАЭС; сфармуляваны праблемныя аспекты арганізацыі і функцыянавання міжнародных лагістычных сістэм.

Ступень укаранення і рэкамендацыі па ўкараненні: атрыманыя ў ходзе правядзення даследавання вынікі могуць быць выкарыстаны ЕЭК для распрацоўкі практычных рэкамендацый па паляпшэнні функцыянавання лагістычнай сістэмы ЕАЭС, а таксама палажэнні даследавання могуць быць выкарыстаны для наступнай навукова-даследчай дзейнасці.

Самастойнасць выканання дыпломнай працы. Вынікі даследавання распрацаваны аўтарам дыпломнай працы асабіста і заснаваныя на самастойных высновах. Іншыя аўтары ў правядзенні даследавання ўдзелу не прымалі.

ABSTRACT

1. Structure and scope of the thesis.

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, and a list of sources used. The total volume of work is 82 pages. The work includes 68 sources, 1 appendix, 17 figures and 2 tables.

2. Keywords: INTERNATIONAL LOGISTICS SYSTEMS, TRANSPORT AND LOGISTICS CENTERS, INFORMATION TECHNOLOGIES IN LOGISTICS, EURASIAN ECONOMIC UNION.

3. The content of the work

The object of the research is public relations in the field of international logistics.

The subject of the research is international logistics systems, as well as the features of their functioning and organization.

The purpose of the research is to conduct a comprehensive analysis of the features of the formation and functioning of international logistics systems to identify promising directions for their further development.

Research methods: analysis, induction, comparison, generalization, dialectical-materialistic method of scientific knowledge of objective reality, which makes it possible to study a complex of social phenomena in their historical development and interconnection.

The results obtained and their novelty: during the study, the concept of a logistics system and various approaches to defining this concept were studied, its main characteristics were highlighted; the main approaches to the formation of international logistics systems in the global economy are formulated; the phenomenon of transport and logistics centers as a key element of the logistics system has been studied; an analysis of the current state and activities of TLC on the territory of the EAEU was carried out; problematic aspects of the organization and functioning of international logistics systems are formulated.

Degree of implementation and recommendations for implementation: the results obtained during the study can be used by the EEC to develop practical recommendations for improving the functioning of the EAEU logistics system, and the provisions of the study can be used for subsequent research activities.