

**MINISTRY OF EDUCATION OF THE REPUBLIC OF BELARUS
BELARUSIAN STATE UNIVERSITY
FACULTY OF INTERNATIONAL RELATIONS
Department of International Law**

Annotation to the master's thesis

**System of international agreements within the framework of the "One
Belt - One Road" strategy**

Mo Ke

Scientific supervisor –

O.J. Schirinsky

Candidate of Science (Law)

PhD, Associate Professor

Minsk, 2024

ANNOTATION

Structure and scope of the master's thesis : 67 p, 42 sources.

Keywords: ONE BELT-ONE ROAD (OBOR) STRATEGY, INTERNATIONAL AGREEMENTS, GLOBAL GOVERNANCE, ECONOMIC COOPERATION, INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT, SUSTAINABLE DEVELOPMENT, INTERNATIONAL RELATIONS, CHINA'S FOREIGN POLICY

Relevance of topics: The study of this topic opens new horizons for understanding the current geopolitical situation, as well as for the development of effective strategies for cooperation and interaction between states. The relevance of this dissertation lies in its ability to shed light on the key aspects and consequences of the system of international agreements within the framework of the Belt and Road strategy and offer recommendations for the optimal use of this mechanism on the path to sustainable development and prosperity of participating countries.

Research Goal: The aim of this study is to analyze and evaluate the system of international agreements concluded within the framework of the “One Belt – One Road” strategy in order to identify their impact on the economic development of the participating countries and the world economy as a whole.

The degree of scientific development of the problem related to the system of international agreements within the framework of the “One Belt – One Road” strategy can be assessed as relatively high, since this topic is actively discussed in global economic and political circles. However, there are some insufficiently studied aspects of the impact of such agreements on various aspects of economic development and geopolitical processes, which leaves room for further research and new scientific conclusions.

Research Object: The system of international agreements concluded within the framework of the “One Belt – One Road” strategy and their impact on the economic development of the participating countries and the world economy as a whole.

The subject of the study is the analysis of the structure, features and consequences of the system of international agreements concluded within the framework of the “One Belt – One Road” strategy, on the basis of which their impact on the economic development of the participating countries and the world economy as a whole will be identified.

This research work is aimed at identifying the system of international agreements within the framework of the “One Belt – One Road” strategy

To achieve this goal, the following tasks were set:

—describe “One Belt, One Road” as China’s foreign policy doctrine;

- determine the sources of its occurrence;
- analyze the strategic plan for project implementation;
- explore the problems and prospects of this initiative.

The novelty of the research lies in the fact that this dissertation presents a comprehensive analysis of the system of international agreements within the framework of the “One Belt – One Road” strategy, taking into account their impact on the economic development of countries and geopolitical relations. The study will be based on recent data and current scientific research, which will help identify new trends and prospects for further development of this field.

Research Methods: To achieve the stated goals, the following methods will be employed:

1. Literature Analysis: Reviewing existing scholarly works, articles, and analytical materials on the research topic.
2. Documentary Analysis: Examining official documents, statements, and protocols of the “One Belt - One Road”.
3. Empirical Analysis: Analyzing statistical data, conducting interviews with experts.

Practical Significance: The findings of the research can be utilized to deepen the understanding of China's dynamics within the “One Belt - One Road” and formulate recommendations for policy decisions in the realm of international relations and cooperation.

Theoretical Significance: The study may contribute to the theoretical understanding of international relations, diplomacy, and collaboration, particularly in the context of the activities of regional organizations amid globalization.

The theoretical and methodological foundations of the study were the scientific works of Chinese and foreign authors, as well as materials presented in periodicals.

The chronological scope of the study covers the period from 1991 to 2023.

The practical significance of the work lies in the possibility of assessing the effectiveness of the system of international agreements concluded within the framework of the “One Belt – One Road” strategy for various participating countries. The results of the study can be used in the practice of international cooperation to determine the most effective strategies and mechanisms of cooperation. The findings can also serve as the basis for developing recommendations for improving international relations and enhancing economic cooperation within the framework of this strategy.

The structure of the research work consists of introduction, three chapters, conclusion and bibliography. The introduction discusses the purpose and objectives of the work. The first chapter examines the conceptual basis of the “One Belt–One Road” strategy. The second chapter analyzes international agreements and their role

in the implementation of the “One Belt – One Road” strategy. The third chapter outlines the problems of studying the effectiveness of international agreements and the problems of their implementation.

АННОТАЦИЯ

Структура и объем магистерской диссертации : 67 стр., 42 источника.

Ключевые слова: СТРАТЕГИЯ "ОДИН ПОЯС - ОДИН ПУТЬ" (ОПОП), МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ, ГЛОБАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ, ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ, УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ, ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА КИТАЯ

Актуальность темы: Изучение данной темы открывает новые горизонты для понимания текущей геополитической ситуации, а также для разработки эффективных стратегий сотрудничества и взаимодействия между государствами. Актуальность данной диссертации заключается в ее способности пролить свет на ключевые аспекты и последствия системы международных соглашений в рамках стратегии "Один пояс, один путь" и предложить рекомендации по оптимальному использованию этого механизма на пути к устойчивому развитию и процветанию стран-участниц.

Цель исследования: Целью данного исследования является анализ и оценка системы международных соглашений, заключенных в рамках стратегии "Один пояс – один путь", с целью выявления их влияния на экономическое развитие стран-участниц и мировую экономику в целом.

Степень научной разработанности проблемы, связанной с системой международных соглашений в рамках стратегии "Один пояс – один путь", можно оценить как относительно высокую, поскольку эта тема активно обсуждается в мировых экономических и политических кругах. Однако существуют некоторые недостаточно изученные аспекты влияния таких соглашений на различные аспекты экономического развития и геополитические процессы, что оставляет простор для дальнейших исследований и новых научных выводов.

Объект исследования: Система международных соглашений, заключенных в рамках стратегии "Один пояс – один путь", и их влияние на экономическое развитие стран-участниц и мировую экономику в целом.

Предметом исследования является анализ структуры, особенности и последствия для системы международных соглашений, заключенных в рамках "Один пояс – одна дорога" стратегии, на основе которых и их влияние на экономическое развитие стран-участниц и мировой экономики в целом будут определены.

Данная исследовательская работа направлена на выявление системы международных соглашений в рамках стратегии "Один пояс – один путь"

Для достижения этой цели были поставлены следующие задачи:

— описать "Один пояс - один путь" как внешнеполитическую доктрину Китая;

— определить источники ее возникновения;

- проанализируйте стратегический план реализации проекта;
- изучите проблемы и перспективы этой инициативы.

Новизна исследования заключается в том, что в данной диссертации представлен всесторонний анализ системы международных соглашений в рамках стратегии “Один пояс – один путь” с учетом их влияния на экономическое развитие стран и геополитические отношения. Исследование будет основано на последних данных и текущих научных изысканиях, которые помогут выявить новые тенденции и перспективы дальнейшего развития этой области.

Методы исследования: Для достижения заявленных целей будут использованы следующие методы:

Анализ литературы: Обзор существующих научных работ, статей и аналитических материалов по теме исследования.

Документальный анализ: Изучение официальных документов, заявлений и протоколов “Один пояс - один путь”.

Эмпирический анализ: Анализ статистических данных, проведение интервью с экспертами.

Практическая значимость: Результаты исследования могут быть использованы для углубления понимания динамики развития Китая в рамках проекта “Один пояс - один путь” и формулирования рекомендаций для принятия политических решений в сфере международных отношений и сотрудничества.

Теоретическая значимость: Исследование может способствовать теоретическому пониманию международных отношений, дипломатии и сотрудничества, особенно в контексте деятельности региональных организаций в условиях глобализации.

Теоретической и методологической основой исследования послужили научные работы китайских и зарубежных авторов, а также материалы, представленные в периодических изданиях.

Хронологический охват исследования охватывает период с 1991 по 2023 год.

Практическая значимость работы заключается в возможности оценки эффективности системы международных соглашений, заключенных в рамках стратегии “Один пояс – один путь”, для различных стран-участниц. Результаты исследования могут быть использованы в практике международного сотрудничества для определения наиболее эффективных стратегий и механизмов взаимодействия. Полученные результаты также могут послужить основой для разработки рекомендаций по улучшению международных отношений и активизации экономического сотрудничества в рамках данной стратегии.

Структура исследовательской работы состоит из введения, трех глав, заключения и списка литературы. Во введении рассматриваются цель и задачи работы. В первой главе рассматриваются концептуальные основы стратегии “Один пояс – один путь”. Во второй главе анализируются международные соглашения и их роль в реализации стратегии “Один пояс – один путь”. В

третьей главе излагаются проблемы изучения эффективности международных соглашений и проблемы их реализации.