

На пути к региональной экономической интеграции

В 2024 году исполнилось 30 лет дипломатическим отношениям между Беларусью и **Пакистаном**. За это время взаимодействие официальных Минска и Исламабада переросли в прочное широкомасштабное партнерство. Об этом свидетельствует подписанная в ноябре минувшего года **дорожная карта развития всестороннего сотрудничества между странами на 2025-2027 годы**, которая будет способствовать содействию двустороннего взаимодействия. В рамках данного визита белорусского лидера в Пакистан, наряду с дорожной картой, были приняты полтора десятка соглашений и меморандумов, которые затрагивают торговые отношения, экономику, культурное сотрудничество, образование, сферу обороны. А в целом договорно-правовая база белорусско-пакистанских отношений насчитывает уже около 100 документов,

В качестве одной из приоритетных сфер стороны намерены развивать **производственную кооперацию**. В частности, белорусская сторона планирует на пакистанской земле организацию двух сборочных производств по тракторной тематике. «Это будет модельный ряд до 60 л.с. и сверх 100 л.с., которые крайне востребованы на рынке Пакистана»¹⁴⁸. Отметим, что в 2025 году Минский тракторный завод (МТЗ) поставит не менее 2,7 тысяч машин мощностью до 60 лошадиных сил. А «темпы роста экспорта тракторов BELARUS за девять месяцев 2024 года составил 107,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого [2023] года»¹⁴⁹. Кроме того, в ноябре МТЗ подписал меморандум о сотрудничестве с пакистанскими

¹⁴⁸ Не только тракторы. Какие сборочные производства Беларуси могут появиться в Пакистане? [Электронный ресурс]. – 2024. – URL: <https://belta.by/economics/view/ne-tolko-traktory-kakie-sborochnye-proizvodstva-belarusi-mogut-pojavitsja-v-pakistane-678297-2024/>

¹⁴⁹ МТЗ поставит в Пакистан не менее 2,7 тыс. тракторов BELARUS в 2025 году [Электронный ресурс]. – 2024. – URL: <https://belta.by/economics/view/mtz-postavit-v-pakistan-ne-menee-27-tys-traktorov-belarus-v-2025-godu-679583-2024/>

компаниями Green Corporate Initiative Limited и Heavy Industries Taxila, в котором определены конкретные сроки и алгоритм действий по реализации проекта сборочного производства более мощных белорусских машин. Ведь «тракторы мощностью свыше 100 л. с. ранее в Пакистан на постоянной основе не поставлялись. И организация сборочного производства имеет долгосрочные взаимовыгодные перспективы»¹⁵⁰.

Пакистанским партнерам предложено также организовать совместное предприятие по производству прицепных, навесных сельскохозяйственных машин, которые в комплексе позволят выполнять весь спектр технологических работ. И есть серьезные наработки по поставкам грузовой, карьерной и дорожно-строительной техники, коммунальных машин. В Исламабаде было подписано соглашение о начале сборочного производства белорусских двигателей для сборочных предприятий по тракторам и поставке на вторичный рынок Пакистана. У пакистанских партнеров есть большой интерес и к пассажирской технике, особенно к белорусским электробусам. В этой стране планируют со временем заместить пассажирский транспорт с двигателями внутреннего сгорания экологически чистым транспортом. Так что в этой части можно предлагать не только пассажирскую тематику в электроисполнении, но и белорусскую сеть зарядной инфраструктуры, организованной по принципу "умный город".

В части **транспортного сотрудничества** Беларусь и Пакистан прорабатывают организацию так называемой “бесшовной” грузовой логистики. Известно, что поставки грузов из нашей республики в эту страну Южной Азии достаточно сложны. И «сейчас стороны работают над тем, чтобы предприятия могли сократить свои расходы

¹⁵⁰ Сборочное производство тракторов BELARUS планируется организовать в Пакистане [Электронный ресурс]. – 2024. – URL: <https://belta.by/economics/view/sborochnoe-proizvodstvo-traktorov-belarus-planiruetsja-organizovat-v-pakistane-678120-2024/>

на поставку товаров в Пакистан и из Пакистана в Беларусь»¹⁵¹. В ноябре минувшего года в Исламабаде было подписано межправительственное соглашение о международном автомобильном сообщении, в котором определен порядок осуществления перевозок. Планируется, что две страны фактически вдвое сократят срок доставки грузов. Расчет такой. «Да, автотранспорт дороже, чем морским путем, но в то же время он движется с гораздо большей скоростью, т.е. фактически наполовину быстрее, чем морской транспорт. В будущем Беларусь и Пакистан хотели бы также наладить и железнодорожное сообщение: в таком случае логистика станет более выгодной»¹⁵².

Возвращаясь к подписанным белорусско-пакистанским документам в ноябре 2024 года, можно назвать еще два важных соглашения: о научно-техническом сотрудничестве – между Национальной академией наук (НАН) Беларуси и Пакистанской академией наук; о сотрудничестве в области науки и технологий – между НАН и Пакистанским советом научно-промышленных исследований. И уже в январе 2025 года объявлен конкурс совместных белорусско-пакистанских научно-технических проектов на 2025-2027 годы, который «пройдет по следующим направлениям: новые материалы, нано- и биотехнологии, возобновляемые источники энергии, промышленная химия, добыча полезных ископаемых, умное сельское хозяйство и точное земледелие, информационно-коммуникационные технологии, медицина и фармацевтика, продовольственная безопасность, управление водными ресурсами,

¹⁵¹ Беларусь и Пакистан работают над созданием “бесшовной” грузовой логистики [Электронный ресурс]. – 2024. – URL: <https://belta.by/economics/view/belarus-i-pakistan-rabotajut-nad-sozdaniem-besshovnoj-gruzovoi-logistiki-677983-2024/>

¹⁵² Беларусь и Пакистан вдвое сократят срок доставки грузов [Электронный ресурс]. – 2024. – URL: <https://belta.by/society/view/belarus-i-pakistan-vdvoe-sokratjat-srok-dostavki-gruzov-678276-2024/>

защита окружающей среды»¹⁵³. Это будет конкретный шаг в направлении углубления связей Беларуси с Пакистаном в сфере науки и технологий.

Еще одна тема, связанная с визитом белорусской делегации в Исламабад в ноябре 2024 года, это – состоявшийся **бизнес-форум Беларуси и Пакистана**, в котором участвовали более 40 представителей отечественных предприятий, которые представляли такие направления сотрудничества, как машиностроение, сельское хозяйство, фармацевтика, ветеринарные препараты, легкая промышленность. На этом форуме был отмечен интересный факт. В 2023 году белорусский экспорт в Пакистан увеличился в два с половиною раза. За первое полугодие 2024 года – плюс 13 процентов или более 17 миллионов долларов. «Общий же товарооборот между странами по результатам 2023 года составил практически \$50 млн»¹⁵⁴. И вот итог данного форума: подписано восемь документов на общую сумму более 17 миллионов долларов.

Среди подписанных – дистрибьюторское соглашение о сотрудничестве на пять лет между открытым акционерным обществом "Беллакт" и компанией Nutrifood & Pharmaceuticals. ОАО "Белцветмет" и логистическая компания "Раас Интернэшнл Трейдинг" заключили договор поставки белой жести на 2025 год. В промышленной сфере подписали: меморандум о намерениях между ОАО "Белшина" и компанией "Шахзад Трейд Линкс" по реализации продукции "Белшины" на рынке Пакистана; соглашение о сотрудничестве Минского моторного завода (ММЗ) с этой же пакистанской компанией о поставке белорусской продукции в 2025

¹⁵³ Объявлен конкурс белорусско-пакистанских научно-технических проектов на 2025-2027 годы [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://belta.by/society/view/objjavlen-konkurs-belorussko-pakistanskih-nauchno-tehnicheskikh-proektov-na-2025-2027-gody-689099-2025/>

¹⁵⁴ Белорусские предприятия на бизнес-форуме в Пакистане достигли договоренностей на \$17 млн [Электронный ресурс]. – 2024. – URL: <https://belta.by/economics/view/belorusskie-predpriyatija-na-biznes-forume-v-pakistane-dostigli-dogovorennostej-na-17-mln-677972-2024/>

году. В сфере медицины «РУП "Белмедпрепараты" подписало меморандум о сотрудничестве с компанией Bio Medical System в области регистрации и поставок лекарственных средств. Деловые контакты созданы и в сфере поставок ветеринарных препаратов – ОАО "Белвитунифарм" и компания Mustafa Brothers заключили соответствующий контракт»¹⁵⁵.

В рамках данного форума пакистанские бизнес-объединения увидели значительный потенциал развития электронной биржевой торговли с Беларусью, чтобы использовать весь спектр возможностей Белорусской универсальной товарной биржи (БУТБ) для заключения импортно-экспортных сделок, установления новых деловых контактов и получения актуальной ценовой и маркетинговой информации. При этом «наибольший интерес для пакистанских деловых кругов представляет продукция лесопромышленного комплекса Беларуси. В связи с этим планируется сосредоточить усилия на привлечении на БУТБ крупных пакистанских импортеров древесины с целью организации их регулярного участия в биржевых торгах пиломатериалами»¹⁵⁶. Данная работа будет осуществляться при поддержке Всепакистанской ассоциации продавцов лесопродукции, которая выразила готовность оказывать содействие в информировании представителей отрасли о возможностях и преимуществах биржевого механизма. Аналогичные договоренности БУТБ достигнуты с Федерацией пакистанских торгово-промышленных палат, Торгово-промышленной палатой Исламабада и Пакистанской товарной биржей. Для статистики заметим, что из Пакистана на белорусской бирже сейчас аккредитованы только две

¹⁵⁵ Промышленность и медицина. О чем договорились компании Беларуси и Пакистана на форуме в Исламабаде [Электронный ресурс]. – 2024. – URL: <https://belta.by/economics/view/promyshlennost-i-meditsina-o-chem-dogovorilis-kompanii-belarusi-i-pakistana-na-forume-v-islamabade-678090-2024/>

¹⁵⁶ Пакистанский бизнес готов включаться в биржевую торговлю с Беларусью [Электронный ресурс]. – 2024. – URL: <https://belta.by/economics/view/pakistanskij-biznes-gotov-vkluchatsja-v-birzhevuiu-torgovlju-s-belarusiju-678024-2024/>

компании. Так что важнейшая задача на данном этапе – увеличить число пакистанских участников торгов. И уже на этом форуме о намерении продавать изделия из черных металлов через БУТБ заявили несколько пакистанских компаний, торгующие этим сырьем.

В феврале 2025 года в Минске состоялось уже **8-е заседание Совместной белорусско-пакистанской комиссии по торговому и экономическому сотрудничеству**, на котором были рассмотрены перспективы двустороннего взаимодействия по широкому спектру направлений. В рамках этого заседания стороны отметили, что у Беларуси и Пакистана «есть обширное взаимодействие в областях сельского хозяйства, технологий, промышленного сектора и роста в различных секторах для общей взаимной выгоды для обеих стран»¹⁵⁷. Напомним, что в ноябре 2024 года в ходе визита белорусского лидера в Пакистан была поставлена задача – перевести все протокольные договоренности в формат практической реализации с подписанием соответствующих соглашений и контрактов, направленных на увеличение двустороннего товарооборота. Для справки отметим, что товарооборот Беларуси и Пакистана за 2024 год «вырос на 4,6% и составил \$50,3 млн. При этом 70% – это <...> продукция предприятий промышленности»¹⁵⁸.

На 8-м заседании комиссии белорусская сторона заявила о своей заинтересованности в наращивании поставок промышленной продукции, проработке вариантов «создания сервисных центров и совместных сборочных производств»¹⁵⁹, в том числе

¹⁵⁷ Какие направления экономического сотрудничества с Беларусью планирует развивать Пакистан [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://belta.by/economics/view/kakie-napravlenija-ekonomicheskogo-sotrudnichestva-s-belarusiju-planiruet-razvivat-pakistan-694839-2025/>

¹⁵⁸ Товарооборот Беларуси и Пакистана за прошлый год вырос на 4,6% [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://belta.by/economics/view/tovarooborot-belarusi-i-pakistan-a-za-proshlyj-god-vyros-na-46-694826-2025/>

¹⁵⁹ Совместные производства и сельское хозяйство. Кушнаренко о перспективах сотрудничества с Пакистаном [Электронный ресурс]. – 2025. – URL:

электротранспорта, а также о готовности обмениваться знаниями и опытом в области науки и технологий, в сфере образования, профессиональной подготовки кадров с пакистанскими партнерами. И уже на полях заседания комиссии было заявлено, что «Пакистан заинтересован в поставках тракторов BELARUS мощностью свыше 100 л. с.»¹⁶⁰ [4]. На МТЗ делегация из этой страны Южной Азии обсудила планы организации сборочного производства белорусских машин на пакистанской земле и наращивания поставок тракторной техники на пакистанский рынок. В том же феврале текущего года и ММЗ заключил договор с пакистанской компанией Shahzad Trade Link на поставку запасных частей и обсудил вопросы продвижения, продаж и сервисного обслуживания продукции предприятия в Пакистане, так как «расширение взаимодействия с пакистанскими компаниями в промышленности обеспечивает отличный потенциал для дальнейшего устойчивого роста обеих стран»¹⁶¹

А в мае 2025 года белорусские предприятия будут участвовать в коллективной экспозиции на **Международной промышленной выставке International Trade and Industrial Fair (ITIF)** в пакистанском городе Карачи, что «поможет в поиске новых партнеров и развитии инициатив с действующими контрагентами»¹⁶². ITIF считается ведущей международной специализированной выставкой в Южно-Азиатском регионе. В числе ее основных разделов: сельское хозяйство, автомобилестроение, станкостроение, энергетика,

<https://belta.by/economics/view/sovместnye-proizvodstva-i-selskoe-hozjajstvo-kushnarenko-o-perspektivah-sotrudnichestva-s-pakistanom-694824-2025/>

¹⁶⁰ Пакистан заинтересован в поставках тракторов BELARUS мощностью более 100 л. с. [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://belta.by/economics/view/pakistan-zainteresovan-v-postavkah-traktorov-belarus-moschnosti-100-ls-695124-2025/>

¹⁶¹ Продвижение, продажи, сервис. Какие направления будет развивать Минский моторный завод в Пакистане [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://belta.by/regions/view/prodvizhenie-prodazhi-servis-kakie-napravleniya-budet-razvivat-minskij-motornyi-zavod-v-pakistan-696802-2025/>

¹⁶² “Это ведущая промышленная выставка в Южной Азии”. Белорусские предприятия презентуют продукцию в Карачи [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://belta.by/economics/view/eto-vedushchaja-promyshlennaja-vystavka-v-juzhnoj-azii-belorusskie-predpriyatija-prezentujut-697211-2025/>

металлургическая промышленность, строительство, горнодобывающая промышленность, нефтехимия. Ежегодно в ней участвуют более 350 компаний из Китая, Ирана, Объединенных Арабских Эмиратов, Турции, Бельгии, Германии, а количество посетителей превышает 40 тысяч.

На 8-м заседании комиссии также отмечалось, что в числе приоритетов сотрудничества двух стран – взаимодействие в области сельского хозяйства, что включает в себя не только поставки продовольственных товаров, но и продукции для животноводства, семеноводства, добавок и ветеринарных препаратов. И пакистанская сторона заинтересована в расширении двусторонних партнерских связей в этой сфере. Добавим, что «в 2024 году товарооборот продовольствия и сельхозсырья между государствами уже вырос на 36,5% в сравнении с уровнем 2023 года»¹⁶³. Любопытно, что наибольший удельный вес в белорусском экспорте в эту страну Южной Азии занимали поставки детского питания, а именно каш из зерна злаков. В 2024 году был обеспечен также рост экспорта белорусского молока и молокопродуктов в Пакистан – в три раза. Речь идет о поставках сухого обезжиренного молока и молочной сыворотки. Отечественные производители намерены увеличить экспортные поставки в эту страну и расширить номенклатуру товаров взаимной торговли. По этой причине уже ведется активная двусторонняя работа по сертификации, изготовлению и поставкам ветеринарных вакцин отечественного производства. Обсуждены и возможности для сотрудничества в животноводстве и рыбохозяйственной деятельности. Детально рассмотрев направления взаимодействия, стороны приняли ряд конкретных решений.

¹⁶³ Беларусь в 2024 году нарастила экспорт молочки в Пакистан в три раза [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://belta.by/economics/view/belarus-v-2024-godu-narastila-eksport-molochki-v-pakistan-v-tri-raza-695200-2025/>

Через несколько дней после 8-го заседания Совместной комиссии было проведено **5-е заседание белорусско-пакистанской комиссии по сотрудничеству в сфере науки и технологий**, где стороны рассмотрели текущее состояние и перспективы развития научно-технического сотрудничества между двумя странами. Заметим, что «к 2025 году были успешно реализованы три совместных научно-технических проекта в области экологического земледелия, нанотехнологий в электронике, новых материалов между ведущими институтами Национальной академии наук Беларуси, Белорусским государственным университетом и Пакистанским советом по научно-промышленным исследованиям, Национальным университетом науки и технологий Пакистана»¹⁶⁴. И уже определены приоритетные направления совместной деятельности на 2025-2026 годы. В их числе – искусственный интеллект, медицина, биотехнологии, энергетика, машиностроение и сельское хозяйство. В этой связи, как уже было сказано выше, в январе 2025 года объявлен конкурс совместных белорусско-пакистанских научно-технических проектов на 2025-2027 годы.

Подводя итоги, необходимо добавить, что за последние девять лет стороны провели уже восемь заседаний совместной белорусско-пакистанской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству. Кроме того, между странами существует уже восемь рабочих групп, которые развивают сотрудничество по широкому спектру взаимодействия. Все это должно способствовать расширению торгово-экономического партнерства, осуществлению совместного подхода к региональной экономической интеграции.

¹⁶⁴ Медицина и биотехнологии. Беларусь и Пакистан определили приоритеты научно-технического партнерства [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://belta.by/economics/view/meditsina-i-biotehnologii-belarus-i-pakistan-opredelili-prioritety-nauchno-tehnicheskogo-partnerstva-695854-2025/>