

## **Евразийский экономический союз: приоритетные направления интеграции**

С января 2025 года Республика Беларусь уже в третий раз приняла председательство в органах Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Напомним, что в период предыдущего председательства нашей республики в этой международной организации были приняты Стратегические направления развития евразийской интеграции, которые завершаются в 2025 году. И в этом же году закладывается фундамент для старта нового этапа и воплощения в жизнь Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов в рамках ЕАЭС до 2030 года и на период до 2045 года “Евразийский экономический путь”, которую главы государств евразийской “пятерки” подписали в конце 2023 года и где обозначили «конкретные и понятные цели: дальнейшее строительство общего евразийского рынка, обеспечение его ключевыми товарами и ресурсами, развитие кооперации, формирование общего транспортно-логистического пространства и общего финансового рынка, активное международное позиционирование ЕАЭС»<sup>1</sup>.

В обращении по поводу председательства Беларуси в ЕАЭС в 2025 году белорусская сторона определила девять основных приоритетов, которые должны оказаться в центре общего внимания в текущем году и последовательная реализация которых будет способствовать дальнейшему развитию евразийской интеграции и расширению взаимовыгодного сотрудничества: 1) технологический потенциал и кооперация; 2) продовольственная безопасность; 3) единое транспортное пространство и логистика; 4) равные условия и прозрачная конкуренция; 5) защита внутреннего рынка; 6) цифровая

---

<sup>1</sup> Лидеры стран ЕАЭС приняли декларацию о дальнейшем развитии союза до 2030-го и на период до 2045 года [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://belta.by/president/view/lidery-stran-eaes-prinjali-deklaratsiju-o-dalnejshem-razvitii-sojuza-do-2030-go-i-na-period-do-2045-607074-2023/>

трансформация; 7) международное сотрудничество; 8) социальная и гуманитарная повестка; 9) информационное взаимодействие. Познакомимся же с некоторыми из них более подробно.

Еще на заседании Евразийского межправительственного совета (МПС) в декабре 2024 года белорусская сторона подчеркивала, что «одним из направлений, которое должно быть в фокусе пристального внимания, является **промышленная кооперация и обеспечение технологического суверенитета**. Без решения данной задачи не просматриваются перспективы развития нашего союза»<sup>2</sup>. Для справки отметим, что в 2024 году ЕАЭС исполнилось 10 лет. За эти годы совокупный внутренний валовой продукт (ВВП) стран “пятерки” вырос на 12,5 процентов. «Взаимная торговля внутри ЕАЭС за 10-летний период выросла в два раза, а торговля с третьими странами – более чем на 60%»<sup>3</sup>. На январском (2025) заседании МПС подчеркивалось, что торговые, финансовые и производственные связи в объединении продемонстрировали устойчивость, а экономики – возможности адаптации к новым меняющимся условиям. В частности, «совокупный ВВП ЕАЭС в 2024 году вырос на 4%, что выше среднемировых темпов роста (3,2%) и первоначальных прогнозов»<sup>4</sup> и достигнет к 2026 году почти 100 миллиардов долларов. Тем не менее, белорусская сторона, как председательствующая в союзе, будет еще активнее способствовать совместным усилиям развития технологического потенциала ЕАЭС и формированию общего

---

<sup>2</sup> Пивовар, Э. Головченко: без развития промкооперации и технологического суверенитета у ЕАЭС нет перспектив развития / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2024. – URL: <https://belta.by/economics/view/golovchenko-bez-razvitiya-promkooperatsii-i-tehnologicheskogo-suvereniteta-u-eaes-net-perspektiv-682567-2024/>

<sup>3</sup> Игорь Петришенко: Беларусь всегда являлась активным проводником интеграционных идей на евразийском пространстве [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://www.government.by/ru/content/11118>

<sup>4</sup> Темпы экономического роста ЕАЭС второй год подряд выше среднемировых [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/tempy-ekonomicheskogo-rosta-eaes-vtoroy-god-podryad-vyshe-srednemiroykh/>

пространства кооперационного взаимодействия во всех отраслях экономики.

Говоря о **продовольственной безопасности**, заметим, что на уже упомянутом январском (2025) заседании МПС было решено проработать вопрос расширения на агропромышленный комплекс и его инфраструктуру механизмов финансовой поддержки совместных кооперационных проектов, чтобы способствовать сотрудничеству по производству продуктов питания, развитию торговой и логистической инфраструктуры. В числе наиболее приоритетных направлений кооперации – «развитие селекции и семеноводства сельскохозяйственных растений, животноводства, переработка сельхозпродукции, совершенствование инфраструктуры АПК»<sup>5</sup>. Применение механизмов финансовой поддержки в агропромышленном комплексе позволит развивать собственные технологии, выстраивать эффективные цепочки поставок продукции и ресурсного обеспечения.

Очень важный приоритет председательства Беларуси в ЕАЭС в 2025 году – **единое транспортное пространство и логистика**. Дело в том, что евразийские транспортные коридоры – это основа транспортной инфраструктуры в объединении, обеспечивающие формирование единого транспортного пространства и развитие транзитного потенциала евразийской “пятерки”. На их долю «приходится около 70% объема транзитных перевозок в ЕАЭС, что подчеркивает важность синхронизации в развитии национальных участков каждой из стран»<sup>6</sup>. Белорусская сторона считает, что эффективное функционирование логистического комплекса и

---

<sup>5</sup> В ЕАЭС обсуждается применение механизмов финансовой поддержки кооперационных проектов в АПК [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/v-eaes-rasshiraetsya-primenenie-mekhanizmov-finansovoy-podderzhki-kooperatsionnykh-proektov/>

<sup>6</sup> ЕАЭС развивает евразийские транспортные коридоры [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/eaes-razvivaet-evraziyskie-transportnye-koridory/>

транспортной системы – это важный фактор экономического роста в союзе и продвижения евразийской продукции на внешние рынки, «это стабильное функционирование транспортно-логистической системы, адаптированное к произошедшей переориентации товарных потоков на дружественные юрисдикции стран Востока, Азиатско-Тихоокеанского региона, Глобального Юга»<sup>7</sup>. По этой причине в ЕАЭС надо активно развивать перспективные направления для совместной промышленной кооперации – новый железнодорожный подвижной состав для транспортировки грузов, морские суда различного класса и назначения, грузовые и пассажирские самолеты, современный парк пассажирской колесной техники.

Напомним, что в августе 2022 года главы правительств стран евразийской "пятерки" согласовали перечень приоритетных интеграционных транспортных проектов ЕАЭС, который включает семь проектов от всех стран-участниц, из них шесть касаются строительства или реконструкции автомобильных дорог международного значения, один – железнодорожный. В феврале 2024 года на заседании Евразийского МПС в Алматы главы правительств стран ЕАЭС одобрили расширение перечня приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта, которые призваны обеспечить повышение транспортной связанности государств союза, продвижение транзитных и экспортно-импортных перевозок. Тогда Казахстан представил проекты, направленные на развитие восточного международного транспортного коридора Север – Юг с вводом новых железнодорожных путей. Эти проекты предполагают модернизацию существующей железнодорожной инфраструктуры на участках Орск – Кандыгааш – Макат – Бейнеу –

---

<sup>7</sup> Пивовар, Э. Головченко: ЕАЭС нужны новые самолеты, морские суда, железнодорожный подвижной состав / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2024. – URL: <https://belta.by/economics/view/golovchenko-eaes-nuzhny-novye-samolety-morskie-suda-zheleznodorozhnyj-podvizhnoj-sostav-682570-2024/>

Болашак, Илецк-1 – Актобе, Челябинск – Тобол – Никельтау и Аксарайская – Макат, Шалкар – Бейнеу – Мангыстау, относящихся к коридору Север – Юг, а также строительство железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал и вторых железнодорожных путей на участке Казалы – Арысь. Кыргызская сторона тогда «предложила включить два проекта: реконструкция объездной автодороги города Бишкек и строительство железной дороги от Балыкчы до Джалал-Абада, соединяющей железнодорожную инфраструктуру севера и юга республики. Реализация проектов позволит создать единую внутреннюю железнодорожную сеть страны и увеличить пропускную способность транзитных маршрутов через Кыргызстан»<sup>8</sup>. Все эти проекты позволят сделать транзит более комфортным, существенно снизить затраты грузовладельцев при перемещении грузов по территории стран ЕАЭС. Для них это возможность стать связующим звеном между рынками Европы, Азии и Ближнего Востока.

В этом контексте можно назвать и «разработанную Беларусь межгосударственную программу **“Евразийский электробус”**. Реализация этого пилотного проекта уже началась»<sup>9</sup>. И этот кооперационный проект, как и другие, тоже будет развиваться. Важно, что продукция, производимая в рамках данного проекта, будет считаться происходящей из государства-члена ЕАЭС, что обеспечит возможность доступа такой продукции к государственным закупкам на территории государств-членов ЕАЭС. Для справки дополним, что в 2023 году «Евразийский агроэкспресс» увеличил на 6% экспортные поставки из стран ЕАЭС высокомаржинального продовольствия <...>. Наибольший прирост экспорта показала зернобобовая (более чем в 4

---

<sup>8</sup> Пивовар, Э. Премьер-министры ЕАЭС расширили перечень приоритетных транспортных проектов / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2024. – URL: <https://belta.by/economics/view/premier-ministry-eaes-rasshirili-perechen-prioritetnyh-transportnyh-proektov-613274-2024/>

<sup>9</sup> Беларусь рассчитывает на развитие проекта “Евразийский электробус” [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://belta.by/society/view/belarus-rasschityvaet-na-razvitie-proekta-evrazijskij-elektrobus-689054-2025/>

раза), а также масложировая (примерно на 20%) продукция»<sup>10</sup>, а также плодоовощная и консервная, мясо курицы и говядина. Общие объемы перевозок тогда превысили 450 тысяч тонн. Основным направлением перевозок по проекту тогда являлся Китай. Также в 2023 году осуществлялись поставки контейнерными поездами по восточной ветке международного транспортного коридора Север – Юг в сторону Индии и Ирана. Была отработана пилотная поставка в Узбекистан, велась проработка отгрузок в направлении Объединенных Арабских Эмиратов. А в марте 2024 года к проекту подключился Иран. Тогда речь шла о поставках продукции ЕАЭС в эту страну, а также об организации масштабных объемов перевозок иранских овощей и фруктов на рынок стран "пятерки". «Соответствующие товары присутствуют на полках магазинов и сегодня. Однако с задействованием "Евразийского агроэкспресса" сельскохозяйственная продукция будет доставляться более оперативно, с лучшим качеством и меньшим количеством посредников»<sup>11</sup>.

И тогда же, в марте 2024 года, белорусский логистический оператор "Белтаможсервис" и автономная некоммерческая организация по содействию в развитии агропромышленной деятельности "Евразийская Агрологистика" подписали меморандум о стратегическом партнерстве и сотрудничестве для совместного развития интеграционного проекта ускоренных железнодорожных и мультимодальных перевозок продовольственных грузов "Евразийский агроэкспресс". Сотрудничество предполагает привлечение объемов сельхозпродукции и содействие в организации перевозок аграрных грузов и продовольствия на экспорт и встречный импорт в

---

<sup>10</sup> Пивовар, Э. Страны ЕАЭС продолжают реализацию проекта "Евразийский агроэкспресс" [Электронный ресурс]. – 2024. – URL: <https://belta.by/society/view/strany-eaes-prodolzhat-realizatsiju-proekta-evrazijskij-agroekspress-613290-2024/>

<sup>11</sup> Пивовар, Э. Иран подключается к реализации проекта ЕАЭС "Евразийский агроэкспресс" [Электронный ресурс]. – 2024. – URL: <https://belta.by/economics/view/iran-podkljuchaetsja-k-realizatsii-proekta-eaes-evrazijskij-agroekspress-619975-2024/>

ускоренных контейнерных и прочих грузовых поездах, а также автомобильным, железнодорожным и смешанным транспортом. «Компании планируют сотрудничать в сфере внешней торговли, транспорта и логистики на маршрутах международных транспортных коридоров Восток – Запад и Север – Юг, развивать сотрудничество в области таможенного оформления внешнеторговых грузов и развивать совместные торгово-логистические проекты со странами ЕАЭС, СНГ, ШОС, БРИКС и другими дружественными странами»<sup>12</sup>. Ведь данный проект направлен на развитие экспорта сельскохозяйственной продукции производителей государств – членов ЕАЭС в Китай, Узбекистан, Вьетнам и другие страны Юго-Восточной и Центральной Азии с использованием интеграционной составляющей. Так что Беларусь в качестве председательствующей в 2025 году в ЕАЭС придает огромное значение этому пилотному проекту.

В рамках данного председательства Беларуси в текущем году будут также развиваться необходимые условия для **международного сотрудничества** евразийской “пятерки” во всех его форматах, создавая дополнительные условия для продвижения товаров союза на зарубежные рынки. Для этого в полной мере будет задействован потенциал соглашений о зонах свободной торговли с третьими странами. На сегодняшний день «заключены соглашения о зонах свободной торговли с Китаем, Вьетнамом, Сингапуром, Сербией, Ираном (временное соглашение). Ведутся переговоры с Индонезией, ОАЭ, Тунисом, Марокко, Пакистаном, Индией. Всего заинтересованность в заключении соглашений о свободной торговле с

---

<sup>12</sup> Меморандум о развитии проекта “Евразийский агроэкспресс” подписали на выставке в Москве [Электронный ресурс]. – 2024. – URL: <https://belta.by/economics/view/memorandum-o-raz-vitii-proekta-evrazijskij-agroekspress-podpisali-na-vystavke-v-moskve-622368-2024/>

государствами – членами ЕАЭС проявляют более 30 стран»<sup>13</sup>. И эти контакты только нарастают.

В частности, ЕАЭС в 2025 году планирует обсудить вопросы промышленно-технологического взаимодействия, совместные разработки в области новых технологий, сотрудничество по цифровизации экономик с таким интеграционным объединением, как **БРИКС**. Ведь «именно промышленность как драйвер экономического роста концентрирует высокотехнологические и наукоемкие компетенции»<sup>14</sup>. В январе 2025 года стороны договорились координировать подготовку встречи министров промышленности стран БРИКС и ЕАЭС.

Еще один факт. В настоящее время уже завершены процедуры, необходимые для вступления в силу соглашения о свободной торговле между ЕАЭС и **Ираном**. В ближайшее время они завершатся и в Иране. И тогда документ заработает очень скоро. Для реализации всего имеющегося потенциала роста торгово-экономического взаимодействия теперь необходимо «не только развивать сотрудничество по вопросам взаимного интереса на межгосударственном уровне, но и оказывать содействие укреплению контактов между деловыми кругами стран-партнеров»<sup>15</sup>. Это позволит достичь полноценного раскрытия имеющихся договоренностей. В этом контексте можно только добавить, что в конце февраля 2025 года в Тегеране на площадке Центрального выставочного комплекса пройдет III Международная выставка «Евразия», которая «нацелена

---

<sup>13</sup> Петришенко: ЕАЭС необходимо в полной мере задействовать потенциал соглашений о зонах свободной торговли [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://belta.by/economics/view/petrishenko-eaes-neobkhodimo-v-polnoj-mere-zadejstvovat-potentsial-soglashenij-o-zonah-svobodnoj-689067-2025/>

<sup>14</sup> Сотрудничество ЕЭК и Бразилии в рамках БРИКС открывает новые возможности [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/sotrudnichestvo-eek-i-brazilii-v-ramkakh-briks-otkryvaet-novye-vozmozhnosti/>

<sup>15</sup> Андрей Слепнев: “ЕАЭС завершил необходимые для вступления в силу соглашения о свободной торговле с Ираном процедуры” [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/andrey-slepnev-eaes-zavershil-neobkhodimye-dlya-vstupleniya-v-silu-soglasheniya-o-svobodnoy-torgovle/>

на укрепление экономических отношений между странами Евразийского экономического союза, Шанхайской организации сотрудничества, БРИКС и государствами Персидского залива для содействия повышению эффективности сотрудничества в топливно-энергетическом, агропромышленном, машиностроительном, транспортно-логистическом комплексах, в области информационных технологий и в сфере туризма»<sup>16</sup>. В 2023 году выставку «Евразия» посетили порядка 14 тысяч человек.

Опять-таки в январе 2025 года Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) принял распоряжение о формировании совместной исследовательской группы по изучению вопроса о целесообразности заключения соглашения о свободной торговле с **Тунисской Республикой**. Предварительный анализ показывает, что «переход на преференциальный торговый режим может позволить Евразийскому экономическому союзу нарастить поставки зерновых, масличных, готовых пищевых продуктов, металлов, продукции лесопромышленного комплекса и нефтехимии на рынок Туниса, одновременно позволив партнеру увеличить экспорт свежих фруктов, орехов и отдельных категорий промышленных товаров»<sup>17</sup>.

А уже в начале февраля 2025 года состоялись обстоятельные переговоры между ЕЭК и **Сербией**. «Стороны условились содействовать созданию оптимальных условий для взаимовыгодного

---

<sup>16</sup> ЕЭК приглашает представителей бизнеса принять участие в Международной выставке «Евразия» в Тегеране [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/EEK-priglashaet-predstaviteley-biznesa-prinyat-uchastie-v-mezhdunarodnoy-vystavke-evraziya-v-tegeran/>

<sup>17</sup> Совет ЕЭК одобрил формирование совместной исследовательской группы для изучения целесообразности соглашения о свободной торговле с Тунисом [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/sov-et-EEK-odobril-formirovanie-sovmestnoy-issledovatel'skoy-gruppy-dlya-izucheniya-tselesoobraznosti/>

торгово-экономического сотрудничества»<sup>18</sup> и рассмотрели ход подготовки первого заседания Совместного комитета, а также другие мероприятия высокого уровня в 2025 году. Отметим, что Соглашение о зоне свободной торговли между ЕАЭС и данной балканской страной было подписано в октябре 2019 года и вступило в силу в июле 2021 года.

Все эти факты говорят о том, что активизация переговоров с перспективными партнерами евразийской “пятерки”, в том числе и Беларуси, является ключевым практическим элементом позиционирования ЕАЭС как успешно функционирующей на континенте международной региональной организации. Будем надеяться, что все эти контакты и договоренности будут способствовать росту товарооборота, а также активизации кооперационного и инвестиционного сотрудничества.

---

<sup>18</sup> Бакытджан Сагинтаев обсудил с Ненадом Поповичем совместные мероприятия на 2025 год [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/bakytzhan-sagintaev-obsudil-s-nenadom-popovichem-sovmestnye-meroprivatiya-na-2025-god/>