

КОМПЛЕКСНЫЙ АНАЛИЗ ПОЛИТИКИ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Н. Н. Капустина¹⁾, М. В. Якжик²⁾

¹⁾ *Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4,
220030, г. Минск, Беларусь, Kapust@bsu.by*

²⁾ *Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4,
220030, г. Минск, Беларусь, myakzhik@gmail.com*

В работе проанализированы рынки российской и белорусской микроэлектроники, а также теоретические и практические аспекты применения политики импортозамещения в Республике Беларусь. В исследовании приведены принципы и методы политики импортозамещения.

На основе системного комплексного анализа выявлены принципы и факторы политики импортозамещения; проведен анализ эффективности реализации политики импортозамещения, с целью обеспечения экономического роста. В работе рассматриваются теоретические и практические аспекты импортозамещения в Республике Беларусь. По результатам исследования были сделаны выводы о том, что импортозамещение как одна из категорий экономики имеет потенциал для развития, с учетом создания благоприятных условий внутри страны.

Ключевые слова: импортозамещение; санкционное давление; перспективы импортозамещения; проблематика импортозамещения; логистика; микроэлектроника.

COMPREHENSIVE ANALYSIS OF IMPORT SUBSTITUTION POLICY IN THE REPUBLIC OF BELARUS

N. N. Kapustina¹⁾, M. V. Yakzhik²⁾

¹⁾ *Belarusian State University, Niezaliežnasci Av., 4,
220030, Minsk, Belarus, Kapust@bsu.by*

²⁾ *Belarusian State University, Niezaliežnasci Av., 4,
220030, Minsk, Belarus, myakzhik@gmail.com*

The paper analyzes the markets of Russian and Belarusian microelectronics, as well as theoretical and practical aspects of applying the import substitution policy to the Republic of Belarus. The study presents the principles and methods of import substitution policy. Based on a systematic comprehensive analysis, the principles and factors of import substitution policy were identified; an analysis of the effectiveness of the implementation of the import substitution policy was carried out in order to ensure economic growth. The paper discusses theoretical and practical aspects of import substitution in the Republic of Belarus. According to the results of the study, it was concluded that import substitution as one of the categories of the economy has the potential for development, taking into account the creation of favorable conditions within the country.

Keywords: import substitution; sanction pressure; import substitution prospects; import substitution prospects; import substitution issues; logistics; microelectronics.

В настоящее время в отечественной литературе такое емкое экономическое понятие, как «импортозамещение», не имеет точного определения, во-первых, потому что оно интегрирует в себя параметры внутренней экономики и актуальной обстановки на мировом рынке, а во-вторых, потому, что изучение проблем импортозамещения ограничивалось в большинстве случаев рассмотрением теории и практики зарубежных стран, а также его точечным определением и применением.

В ходе исследования нами были рассмотрены определения «импортозамещения» из разных источников, а затем, на основе анализа изложенной информации, выведено собственное.

Учитывая современную политэкономическую ситуацию, общемировой экономической кризис и санкционное давление (в том числе на нашу страну), предлагаем следующую трактовку данного понятия: *импортозамещение – это процесс замещения импортных товаров отечественными, путем создания новых или модернизации старых государственных предприятий и поддержки отечественных производителей в ключевых отраслях, жесткого государственного регулирования ВЭД, для преодоления импортозависимости и обеспечения национальной экономической безопасности, защиты суверенитета страны.*

Импортозамещение в сфере логистики – *это процесс замещения импортируемых товаров и услуг на аналогичные продукты, производимые внутри страны. Данный процесс становится все более актуальным в настоящее время, так как обеспечивает экономическую независимость, укрепляет национальную экономику и государственную безопасность.*

Внедрение высоких технологий в сферу логистики является необходимостью, так как это позволяет оптимизировать процессы и повысить эффективность работы. Рассмотрим подробнее, какие технологии применяются в логистике.

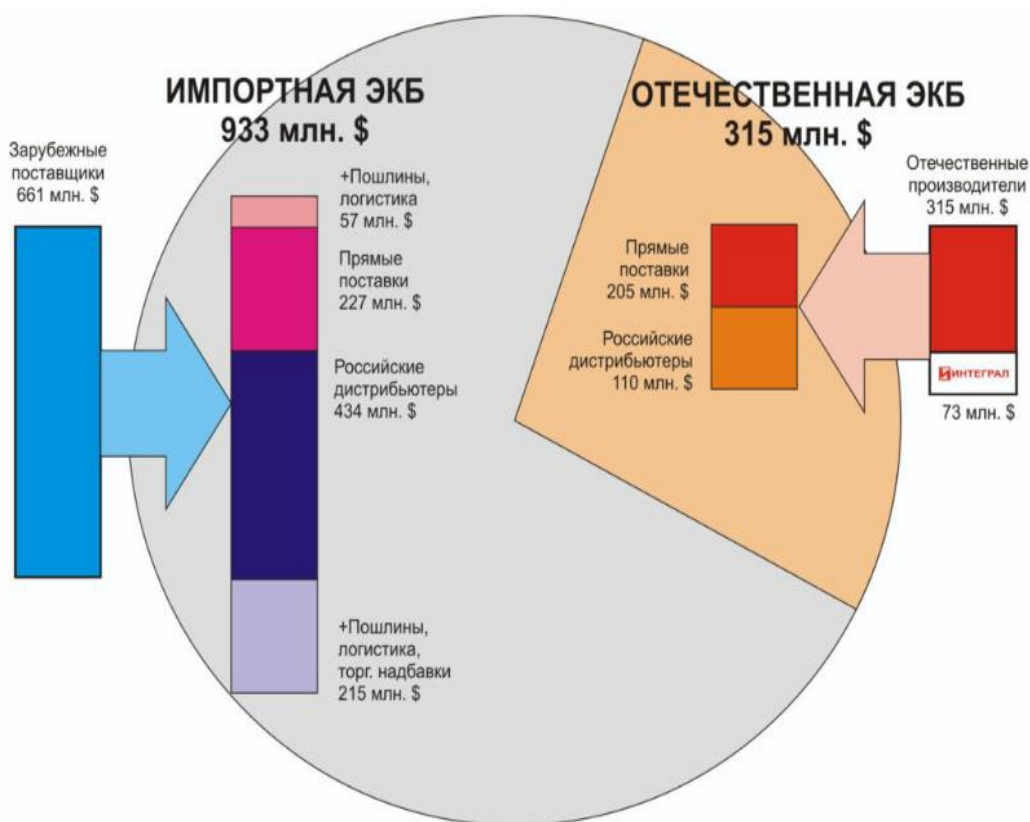
1. RFID – технология радиочастотной идентификации, позволяющая отслеживать перемещение грузов. Благодаря технологии RFID можно сократить время на инвентаризацию, избежать ошибок в данных, улучшить управление запасами.

2. GPS – глобальная система позиционирования, позволяющая определять местоположение транспортных средств. С помощью GPS-навигаторов можно оптимизировать маршруты и сократить время на доставку грузов, а также улучшить управление парком машин.

3. Cloud-сервисы – облачные сервисы, которые позволяют хранить и обрабатывать данные в удаленных центрах обработки данных. Благодаря облачным сервисам можно улучшить координацию работы всех участников логистической цепочки и обеспечить быстрый доступ к информации.

4. Роботизированные склады – это автоматизированные склады, где хранение и перемещение грузов осуществляется механически, без участия человека. Такие склады позволяют сократить время на обработку заказов, уменьшить количество ошибок и повысить качество обслуживания.

Вышеперечисленные технологии являются плодом электронной промышленности. Электронная промышленность – наиболее наукоемкая и технологически сложная отрасль современного машиностроения, выпускающая электронные компоненты. Одним из наиболее сложных разделов электроники является микроэлектроника, на долю которой приходится 90 % от всех инновационных решений (рисунок) [1, 2].



Распределение рынка полупроводниковой ЭКБ Российской Федерации между поставщиками

Источник: [1].

Структура белорусской и российской микроэлектроники во многом схожи, поэтому данный анализ будет актуален и для белорусской промышленности.

Интересным является тот факт, что на сегодняшний день в мире существует всего два вида «архитектуры процессоров», одна архитектура принадлежит США, а вторая Российской Федерации. Тем не менее, темпы роста российских микроэлектронных компонентов демонстрируют отрицательную динамику из-за технологического отставания, которое является следствием отсутствия должного финансирования и развития в данной области. Например, передовые российский производители микроэлектроники в настоящее время осваивают технологии уровня 65 нм на пластинах 200 мм, а в развитых странах уже применяется технология уровня 16 нм на пластинах до 300 мм и начата разработка уровня 10-7 нм и переход на пластины размером 450 мм [3].

Российские процессоры обладают низкой конкурентоспособностью во многом потому, что данная отрасль находилась в частных руках, а для большинства частных предпринимателей вопрос извлечения прибыли будет стоять выше вопроса удовлетворения потребности государства именно поэтому широко известны случаи продажи импортной продукции под видом отечественной, прочих махинациях и так далее [4].

Именно поэтому необходимо жесткое государственное регулирование ключевых отраслей, особенно когда речь касается импортозамещения.

Одной из таких отраслей является микроэлектроника, ведь в эпоху информационных технологий процессоры используются не только в бытовой технике, но и на ключевых оборонных и промышленных предприятиях. Если товар импортный, то не существует гарантии, что производитель не оставил в нем брешь, которая может быть использована во вред покупателю (в данном случае целому государству).

Спецификой современной ситуации является высокая зависимость большинства российских производств от импортного сырья. Возникновение и развитие этой зависимости определялось не столько курсовым фактором (относительной дешевизной импортной продукции по сравнению с российскими аналогами), сколько принципиальным отсутствием полноценных аналогов отечественного производства [5, с. 113].

Как уже говорилось, логистика является основополагающим элементом любого производственного процесса, поэтому активное импортозамещение товаров и услуг в стране положительно скажется и на сфере логистики, а именно:

1. Развитие национального производства: активная политика импортозамещения может способствовать развитию национального производства и увеличению объемов производства товаров внутри страны. Это повлечет за собой увеличение спроса на сырье и материалы, а, как следствие, усиление работы логистических компаний по поставкам их на производство.

2. Увеличение объемов экспорта: развитие национального производства, в свою очередь, может привести к увеличению объемов экспорта товаров. При этом растет значимость логистики в экспортных операциях, особенно в организации доставки товаров в различные страны.

3. Значение транспорта: активная политика импортозамещения может привести к увеличению объемов перевозимого груза, что повышает важность транспортных услуг и транспортной инфраструктуры. Это может существенно отразиться на логистических компаниях, которые должны будут обеспечить качественную и своевременную доставку грузов.

4. Развитие инфраструктуры: для обеспечения эффективной логистической системы необходимо развитие инфраструктуры, такой как дороги, железнодорожные пути, порты и аэропорты. Активная политика импортозамещения может стать толчком для увеличения объемов инвестиций в развитие инфраструктуры.

При применении активной политики импортозамещения, развитие логистики играет существенную роль, и реализация этих перспектив может способствовать развитию как национального, так и международного бизнеса в сложившихся политэкономических условиях.

Можно сделать вывод, что в современных геополитических условиях внешнеэкономического и политического давления на Республику Беларусь альтернативы успешному развитию нашей страны без проведения целенаправленной и комплексной политики импортозамещения не существует.

Библиографические ссылки

1. Основные тенденции развития, проблемы и угрозы современной микроэлектроники / медийный портал – russianelectronics [Электронный ресурс]. URL: <https://russianelectronics.ru/osnovnye-tendenczii/> (дата обращения: 19.04.2023).

2. Кризисы отечественной электроники и проблемы импортозамещения / медийный портал urfu [Электронный ресурс]. URL: https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/116518/1/978-5-7996-3498-8_2022_014.pdf (дата обращения: 19.04.2023).

3. Кризисы отечественной электроники и проблемы импортозамещения / медийный портал urfu [Электронный ресурс]. URL: https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/116518/1/978-5-7996-3498-8_2022_014.pdf (дата обращения: 19.04.2023).

4. Импортозамещение и импортнезависимость в производстве отечественной электроники / медийный портал – habr.com [Электронный ресурс]. URL: <https://habr.com/ru/post/403141/> (дата обращения: 19.04.2023).

5. Березинская О. Курс национальной валюты и зависимость российской экономики от импорта // Экономическая политика. 2015. № 1. С. 112–125.